

CFORCE 400

 CFMOTO

CF400AU/ CF400AU-L OWNER'S MANUAL

READ THIS MANUAL CAREFULLY
It contains important safety information

This ATV should not be ridden by anyone under 16 years of age. Passenger under 12 are prohibited.
This ATV is an off-road vehicle.



FOREWORD

WELCOME

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. Be sure to visit us online at www.CFMOTO.com for the latest news, new product introductions, upcoming events, career opportunities and more.

CFMOTO develops, manufactures, markets and delivers the world's most reliable and cost-effective motorcycles, scooters, all terrain vehicles, utility vehicles, boat and powersports engines. Founded in 1989 and teaming up with more than 1200 companions, CFMOTO has developed 98 models vehicles and 51 models engines, which are distributed in over 70 countries and regions. CFMOTO is edging into the advanced ranks in the world in the powersports industry and aims at supplying super products to dealers and fans globally.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Your manual contains instructions for minor maintenance, but information about major repairs is outlined in the CFMOTO Service Manual. Your CFMOTO dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

FOREWORD

 **WARNING**

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

FOREWORD

Rider Safety

Signal words

A word that calls attention to a safety message or messages, or a property damage message or messages, and designates a degree or level of hazard seriousness. The signal words in this standard are **WARNING**, **CAUTION** and **NOTICE**.

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.

CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

DANGER

This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

NOTICE

Indicates a situation that could result in a property damage.

⚠️ WARNINGS FOR TYPE I ATV

APPLICABLE TO ALL B MODELS

Improper vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH



**ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**



**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS**



**NEVER CARRY
PASSENGERS**



**NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL**

NEVER:

- Operate without proper training or instruction.
- Operate on public roads. A collision can occur with another vehicle.
- Operate at speeds too fast for your skill or the conditions.
- Never carry passenger, Type I ATVs are designed for a single operator no passengers.
- Use ALCOHOL or DRUGS before or while driving this vehicle.

ALWAYS:

- Avoid paved surfaces, which may adversely affect the handling and control.
- Use proper riding techniques to avoid vehicle overturn on hills and rough terrain, and when turning.
- Wear eye protection, helmet and protective clothing.

EVAP (Evaporative Emission Control System)

Do not modify EVAP. Ensure that all the hoses are not clogged or kinked, otherwise it could damage the fuel pump or distort the fuel tank.

! WARNINGS FOR TYPE II ATV

APPLICABLE TO ALL C MODELS

Improper vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH



**ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**



**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS**



**NEVER CARRY
MORE THEN
ONE
PASSENGER**



**NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL**

NEVER:

- Operate without proper training or instruction.
- Operate on public roads. A collision can occur with another vehicle.
- Operate at speeds too fast for your skill or the conditions.
- Use ALCOHOL or DRUGS before or while driving this vehicle.
- Never carry more than one passenger.

ALWAYS:

- Avoid paved surfaces, which may adversely affect the handling and control.
- Use proper riding techniques to avoid vehicle overturn on hills and rough terrain, and when turning.
- Wear eye protection, helmet and protective clothing.

READ THE OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

⚠ WARNING

Read, understand, and follow all of the instructions and safety precautions in this manual and on all product labels. Failure to follow the safety precautions could result in serious injury or death.

⚠ WARNING

The engine exhaust gas from this product contains CO, which is deadly gas and could cause headaches, giddy, or lose consciousness, even death.

A card containing important ATV safety information should be attached to the owner's manual on the next page. If you cannot locate this card, or if it has been removed, please contact your dealer.

INTRODUCTION

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to join our worldwide family of CFMOTO owners.

We proudly produce an exciting line of utility and recreational products.

- All terrain vehicle (ATV).
- Utility vehicle (patrol, forest protecting and hunting).
- Motorcycles and scooters.

CFMOTO, a company which is specialized in production of liquid-cooled engine, is the top-level supplier in China. Compared to same displacement of air-cooled engine, engine cooling effect is better, oil temperature can be adjusted more freely, more powerful and lower fuel consumption, longer engine working life.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Your manual contains instructions for minor maintenance. Information about major repairs are outlined in the CFMOTO service manual, and should be performed only by CFMOTO service dealer and technician.

Your CFMOTO dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. Be sure to return to your dealership for all of your service.

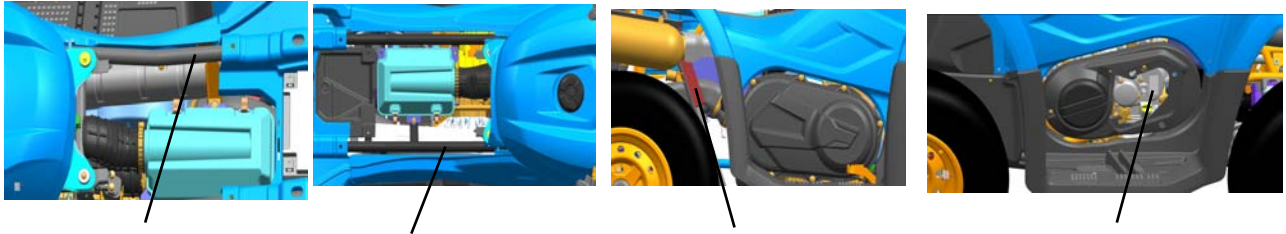
Due to constant improvements in the design and quality of production components, some minor discrepancies may result between the actual vehicle and the information presented in this publication. Depictions and/or procedures in this publication are intended for reference use only.

TABLE OF CONTENTS

Vehicle Identification Number (VIN)	11
Operator Safety	12
Safety decals and locations	43
Features and Controls	51
Operation	71
Maintenance & Lubrication	97
Cleaning & Storage	132
Troubleshooting	138
Specifications	152
Wiring diagram	157

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

Record your ATV's identification numbers in the spaces provided, Remove the spare key and store in a safe place. Your key can be duplicated only by mating key blank with one of your existing keys. So if both keys are lost, the complete lock kits have to be replaced.



CF400AU Vehicle identification number: _____

CF400AU-L Vehicle identification number: _____

Vehicle model number: _____

Engine serial number: _____

Operator Safety

⚠️ WARNING

Failure to heed the warnings contained in this manual can result in serious injury or death. An ATV is not a toy and can be hazardous to operate. This vehicle handles differently from other vehicles, such as motorcycles and cars. A collision or rollover can occur quickly, even during routine maneuvers, like turning, or over obstacles, if you fail to take proper precautions.

Read this owner's manual. Understand all safety warnings, precautions and operating procedures before operating an ATV.

Age Restrictions

This vehicle is an ADULT VEHICLE ONLY. Operation is prohibited for anyone under the age of 16.

Know Your Vehicle

As the operator of the vehicle, you are responsible for your personal safety, the safety of others, and the protection of our environment. Read and understand your owner's manual, which includes valuable information about all aspects of your vehicle, including safe operating procedures.

Operator Safety

Safety Training

When you purchased your new ATV, your dealer offered a hands-on safety training course that covers all aspects of vehicle safety. You were also provided with printed materials that explain safe operating procedures. You should review this information on a regular basis. If you purchased a used ATV from a party other than a dealer, you can request this free safety training from any authorized dealer. Familiarize yourself with all laws and regulations concerning the operation of this vehicle in your area. We strongly advise you to strictly follow the recommended maintenance program outlined in your owner's manual. This preventive maintenance program is designed to ensure that all critical components on your vehicle are thoroughly inspected at specific intervals. The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your ATV. Your safety is involved when these words and symbols are used. Become familiar with their meanings before reading the manual.

WARNING

The safety alert symbol indicates a potential personal injury hazard.

Operator Safety

⚠️ WARNING

The safety alert warning indicates a potential hazard that may result in serious injury or death.

⚠️ CAUTION

The safety alert caution indicates a potential hazard that may result in minor personal injury or damage to the vehicle.

⚠️ CAUTION

A caution indicates a situation that may result in damage to the vehicle.

NOTE

A note will alert you to important information or instructions.

⚠️ WARNING

Serious injury or death can result if you don't follow these instructions and procedures, which are outlined in further detail within your owner's manual.

- Read this manual and all labels carefully, and follow the operating procedures described.

Operator Safety

- Never operate an ATV without proper instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized ATV dealer to find out about the training courses nearest you.
- Never allow anyone under 16 years of age to operate this ATV.
- Never permit a guest to operate the ATV unless the guest has read this manual and all product labels and has completed a certified safety training course.
- Never operate an ATV without wearing an approved helmet that fits properly. Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, boots, a long-sleeved shirt or jacket, and long pants.
- Never consume alcohol or drugs before or while operating an ATV.
- Never operate at excessive speeds. Travel at speeds appropriate for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.
- Never attempt wheelies, jumps or other stunts.
- Always inspect your ATV before each use to make sure it's in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules outlined in your owner's manual.

Operator Safety

- Always keep both hands on the handlebars and both feet on the foot-rests of the ATV during operation.
- Always travel slowly and use extra caution when operating on unfamiliar terrain.

New Bullet Point.

- Never operate on excessively rough, slippery, or loose terrain.
- Always follow proper turning procedures as described in this manual. Practice turning at low speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speeds.
- Always have the ATV inspected by an authorized dealer if it's been involved in an accident.
- Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.
- Always follow proper procedures for climbing hills. Check the terrain carefully before ascending a hill. Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight forward. Never open the throttle suddenly or make sudden gear changes. Never go over the top of a hill at high speed.

Operator Safety

- Always follow proper procedures for going downhill and for braking on hills. Check the terrain carefully before you start down a hill. Shift your weight backward. Never go down a hill at high speed. Avoid going down a hill at an angle, which would cause the vehicle to lean sharply to one side. Travel straight down the hill when possible.
- Always follow proper procedures for crossing the side of a hill. Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the ATV. Never attempt to turn the ATV around on any hill until you've mastered (on level ground) the turning technique outlined in this manual. Avoid crossing the side of a steep hill when possible.
- Always use proper procedures if you stall or roll backwards while climbing a hill. To avoid stalling, maintain a steady speed when climbing a hill. If you stall or roll backwards, follow the special procedure for braking described in this manual. Always dismount on the uphill side, or to either side if the ATV is pointed straight uphill. Turn the ATV around and remount following the procedure described in this manual.

Operator Safety

- Always check for obstacles before operating in a new area. Never attempt to operate over large obstacles, such as rocks or fallen trees. Always follow proper procedures when operating over obstacles as described in this manual.
- Always be careful of skidding or sliding. On slippery surfaces like ice, travel slowly and use extra caution to reduce the chance of skidding or sliding out of control.
- Avoid operating the ATV through deep or fast-flowing water. If it ' s unavoidable, travel slowly , balance your weight carefully, avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes.
- Wet brakes may have reduced stopping ability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them lightly several times to allow friction to dry out the pads.
- Always check for obstacles or people behind the ATV before operating in reverse. When it s safe to proceed in reverse, move slowly and avoid turning at sharp angles.

Operator Safety

- Always use the size and type of tires specified for your ATV, and always maintain proper tire pressure.
- Never modify an ATV through improper installation or use of accessories.
- Never exceed the stated load capacity for your ATV. Cargo must be properly distributed and securely attached. Reduce speed and follow the instructions in this manual for carrying cargo or towing. Allow a greater distance for braking.
- Always remove the ignition key when the vehicle is not in use to prevent unauthorized use or accidental starting.
- Child or pets shall not be carried on the racks.
- Never touch running parts, such as wheels, drive shaft, etc.

FOR MORE INFORMATION ABOUT ATV SAFETY, PLEASE CONTACT WITH YOUR DEALER.

Operator Safety Equipment Modifications

We are concerned with the safety of our customers and for the general public. Therefore, we strongly recommend that consumers do not install on an ATV any equipment that may increase the speed or power of the vehicle, or make any other modifications to the vehicle for these purposes. Any modifications to the original equipment of the vehicle create a substantial safety hazard and increase the risk of body injury. The warranty on your ATV is terminated if any equipment has been added to the vehicle, or if any modifications have been made to the vehicle, that increase its speed or power.

NOTE

The addition of certain accessories, including (but not limited to) mowers, blades, tires, sprayers, or large racks, may change the handling characteristics of the vehicle. Use only approved accessories, and familiarize yourself with their function and effect on the vehicle.

Operator Safety

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this ATV without proper instruction.

WHAT CAN HAPPEN

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the ATV properly in different situations and on different types of terrain.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Beginning and inexperienced operator should complete the certified training course offered by dealer. Operators should regularly practice the skills learned in the course and the operating techniques described in the owner's manual.

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Failure to follow the age recommendations for this ATV.

Operator Safety

WHAT CAN HAPPEN

Severe injury and/or death could occur if a child under the minimum age recommendation operates an ATV.

Even though a child may be within the recommended age group for operating some ATVs, he/she may not have the skills, abilities or judgment needed to operate an ATV safely and could be susceptible to accident or injury.

HOW TO AVOID THE POTENTIAL

Operation is prohibited for anyone under 16 years of age.

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Carrying passengers more than the rated passenger capacity.

WHAT CAN HAPPEN

This is a 2-person ATV. Only 1 passenger is allowed. Carrying 2 or more passengers greatly reduces the operator's ability to balance and control the ATV, which could cause an accident and injury to the operator and/or passengers.

Operator Safety

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never carry 2 or more passengers on this ATV.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Carrying a passenger in the rear rack.

WHAT CAN HAPPEN

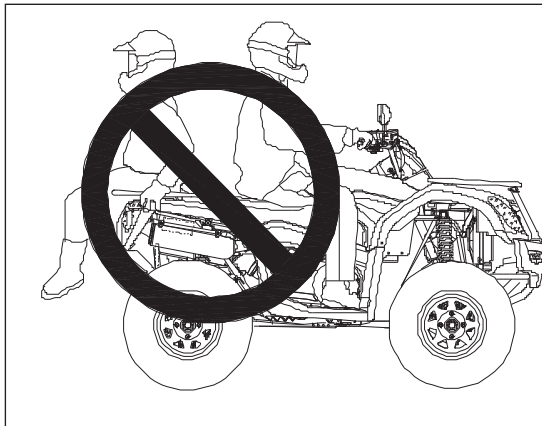
A passenger riding in the rear rack could be ejected from the vehicle unexpectedly or may contact moving components, both of which can result in severe injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never allow passengers to ride in the rear rack.

POTENTIAL HAZARD

Operating this ATV without wearing an approved helmet, eye protection.



Operator Safety

And protective clothing.

WHAT CAN HAPPEN

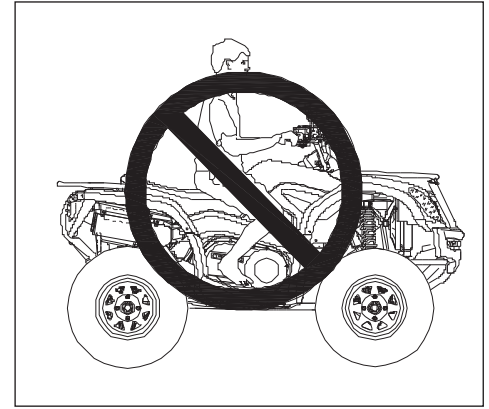
Operating an ATV without an approved helmet increases the risk of a severe head injury or death in the event of an accident. Operating without eye protection could result in an accident and could increase the chance of a severe eye injury in the event of an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always wear an approved helmet that fits properly. Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, long-sleeved shirt or jacket, and long pants.

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD



Operator Safety

Operating the ATV after consuming alcohol or drugs.

WHAT CAN HAPPEN

Consumption of alcohol and/or drugs could seriously affect operator judgment. Reaction time may be slower and operator balance and perception could be affected. Consumption of alcohol and/or drugs before or while operating an ATV could result in an accident causing severe injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never consume alcohol or drugs before or while operating an ATV.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating the ATV at excessive speeds.

WHAT CAN HAPPEN

Excessive speed increase the operator's chance of losing control of the ATV, which can result in an accident.



Operator Safety

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always operate the ATV at a speed that's proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Attempting wheelies, jumps and other stunts.

WHAT CAN HAPPEN

Attempting stunts increases the chance of an accident, including an overturn.

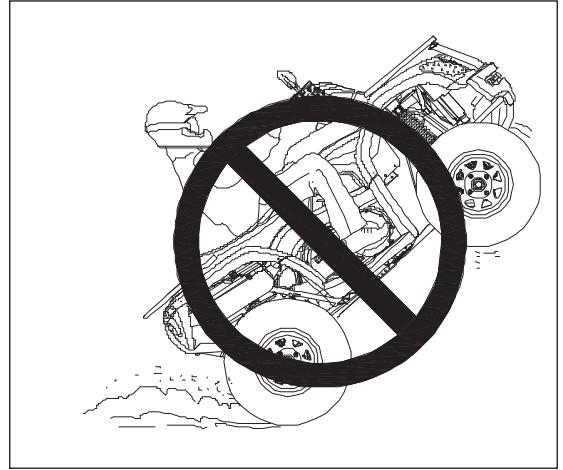
HOW TO AVOID THE HAZARD

Never attempt wheelies, jumps, or other stunts. Avoid exhibition driving.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Failure to inspect the ATV before operating. Failure to properly maintain the ATV.



Operator Safety

WHAT CAN HAPPEN

Poor maintenance increases the possibility of an accident or equipment damage.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always inspect your ATV before each use to make sure it's in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the owner's manual.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Removing hands from the handlebars or feet from the footrests during operation.

WHAT CAN HAPPEN

Removing even one hand or foot can reduce ability to control the vehicle or could cause loss of balance and ejection from the ATV.

If the operator's foot is not firmly planted on the footrest, it could come into contact with the rear wheels and lead to accident or injury.

Operator Safety

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footrests of the ATV during operation.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

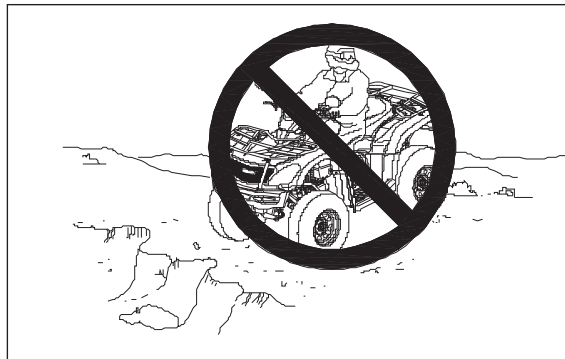
Failure to use extra caution when operating the ATV on unfamiliar terrain.

WHAT CAN HAPPEN

Unfamiliar terrain may contain hidden rocks, bumps, or holes that could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Travel slowly and use extra caution when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions.



Operator Safety

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Failure to use extra caution when operating on excessively rough, slippery or loose terrain.

WHAT CAN HAPPEN

Operating on excessively rough, slippery or loose terrain could cause loss of traction or loss of control, which could result in an accident or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Do not operate on excessively rough, slippery or loose terrain until you've learned and practiced the skills necessary to control the ATV on such terrain. Always use extra caution on rough, slippery or loose terrain.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Turning improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Improper turns could cause loss of control and lead to a collision or overturn.



Operator Safety

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always follow proper procedures or turning as described in the owner' s manual. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds.

Never turn at excessive speed.

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating on excessively steep hills.

WHAT CAN HAPPEN

The vehicle may overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Never operate the ATV on hills steeper than 20°

Practice on smaller hills before attempting large hills.

Operator Safety

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Climbing hills improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Improper hill climbing could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always follow proper procedures for climbing hills as described in the owner's manual.

Always check the terrain carefully before ascending any hill.

Never operate the ATV on hills steeper than 20°. Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight forward. Never open the throttle suddenly while traveling uphill.

The ATV could flip over backwards. Never go over the top of any hill at high speed. An obstacle, a sharp drop, or another vehicle or person could be on the other side of the hill.



Operator Safety

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Traveling downhill improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Improperly descending a hill could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always follow proper procedures for travelling down hills as described in the owner' s manual.

NOTE

A special technique is required when braking while traveling downhill. See page 88. Always check the terrain carefully before descending a hill. Shift your weight backward. Never travel down a hill at high speed. Avoid traveling down a hill at an angle, which would cause the vehicle to lean sharply to one side. Travel straight down the hill when possible.



Operator Safety

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Improperly crossing hills and turning on hills

WHAT CAN HAPPEN

Improperly crossing or turning on hills could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never attempt to turn the ATV around on any hill until you've mastered the turning technique (on level ground) as described in the owner's manual. See page 89.

Use extra caution when turning on any hill. Avoid crossing the side of a steep hill.

WHEN CROSSING THE SIDE OF A HILL:

Always follow proper procedures as described in the owner's manual.

Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight to use uphill side of the ATV.



Operator Safety

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Stalling, rolling backwards or improperly dismounting while climbing a hill.

WHAT CAN HAPPEN

The vehicle could overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Maintain steady speed when climbing a hill

IF ALL FORWARD SPEED IS LOST:

Keep your weight uphill. Apply the front brake. When fully stopped, apply the rear brake as well, then shift the gear to parking.

IF THE ATV BEGINS ROLLING:

Keep weight uphill. Never apply engine power.



Operator Safety

Never apply the rear brake while rolling backwards. Apply the front brake. When fully stopped, apply the rear brake as well, and shift the gear to parking.

Dismount on uphill side, or to either side if ATV is pointed straight uphill.

Turn the ATV around and remount, following the procedure described in the owner's manual. See Page 90.

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Improperly operating over obstacles.

WHAT CAN HAPPEN

Operating over obstacles could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Before operating in a new area, check for obstacles.

Avoid operating over large obstacles such as rocks and fallen trees when possible. If unavoidable, use extreme caution and always follow proper procedures as outlined in the owner's manual.

Operator Safety

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Skidding or sliding.

WHAT CAN HAPPEN

Skidding or sliding can cause loss of control. If the tires regain traction unexpectedly, the ATV could overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

On slippery surface such as ice, travel slowly and use extra caution to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Overloading the ATV or carrying/towing cargo improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Overloading and towing can cause changes in vehicle handling, which could lead to loss of control or an accident.

Operator Safety

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never exceed the stated load capacity for this ATV.

Cargo should be properly distributed and securely attached. Reduce speed when carrying cargo or pulling a trailer. Allow a greater distance for braking.

Always follow the instructions in the owner's manual for carrying cargo or pulling a trailer. See page 81.

Operator Safety

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operation the ATV through deep or fasten-following water.

WHAT CAN HAPPEN

Tires may float, causing loss of traction and loss of control, which lead to an accident or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Avoid operating the ATV through deep or fast-flowing water. If it is unavoidable to enter water that exceeds the recommended maximum depth (see page 90), travel slowly, balance your weight carefully, avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes. Wet brakes may have reduced stopping ability. Always test the brakes after leaving water. If necessary, apply brakes several times to dry out the pads.

Operator Safety

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Improperly operating in reverse.

WHAT CAN HAPPEN

The ATV could collide with an obstacle or person, resulting in severe injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Before shifting into reverse gear, always check for obstacles or people behind the ATV. When it's safe to proceed, back slowly.

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating this ATV with improper tires, or with improper or uneven tire pressure.

WHAT CAN HAPPEN

Use of improper tires, or operation of the ATV with improper or uneven tire pressure, could cause loss of control or accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always use the size and type of tires specified in the owner's manual for the ATV. Always maintain proper tire pressure.

Operator Safety

⚠️ WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating the ATV with improper modifications.

WHAT CAN HAPPEN

Improper installation of accessories or modification of the ATV may cause changes in handling which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never modify the ATV through improper installation or use of accessories. All parts and accessories added to the vehicle must be genuine parts or equivalent components designed for use on this ATV and should be installed and used according to approved instructions. Consult your dealer for more information.

Operator Safety

WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating on frozen bodies of water.

WHAT CAN HAPPEN

Severe injury or death can result if the ATV and or the operator fall through the ice.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never operate the ATV on a frozen body of water.

WARNING

Leaving the keys in the ignition can lead on unauthorized use of the vehicle resulting in serious injury or death. Always remove the ignition key when the vehicle is not in use.

WARNING

After any overturn or accident, have a qualified service dealer inspect the entire vehicle for possible damage, including (but not limited to) brakes, throttle and steering systems.

Operator Safety

WARNING

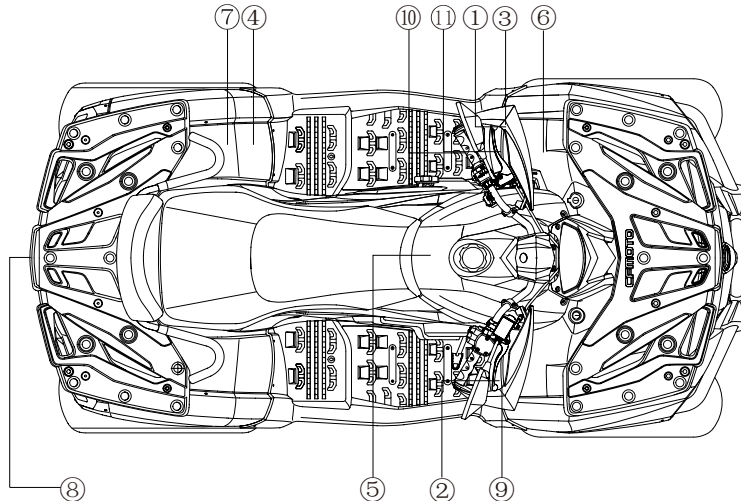
Safe operation of this rider-active vehicle requires good judgement and physical skills. Persons with cognitive or physical disabilities who operate this vehicle have an increased risk of overturn and loss of control, which could result in severe injury or death.

WARNING

Exhaust system components are very hot during and after use of the vehicle. Hot components can cause serious burns and fire. Do not touch hot exhaust system components. Always keep combustible materials away from the exhaust system. Use caution when traveling through tall grass, especially dry grass.

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

Warning decals have been placed on the ATV for your protection. Read and follow the instructions on each decal carefully. If a decal becomes illegible or comes off, contact your dealer to purchase a replacement.



SAFETY DECALS AND LOCATIONS

①



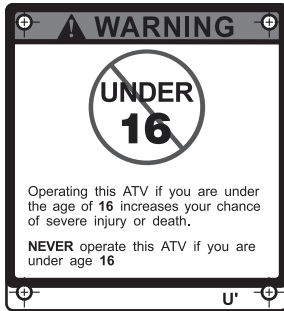
CF400AU



CF400AU-L

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

②



CF400AU

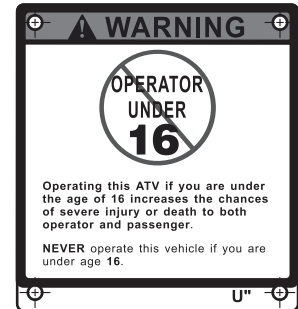


CF400AU-L

③



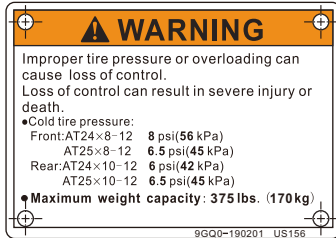
CF400AU



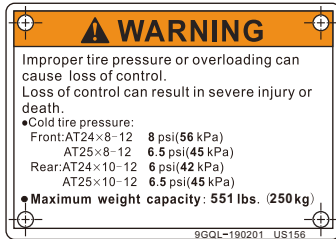
CF400AU-L

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

④

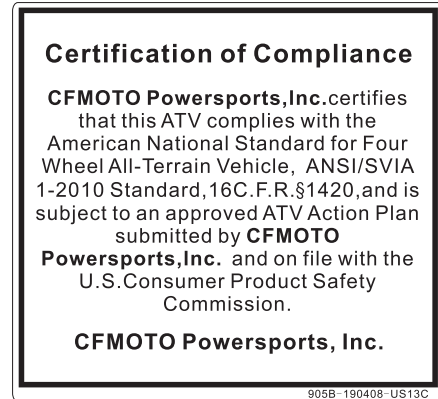


CF400AU



CF400AU-L

⑤



SAFETY DECALS AND LOCATIONS

⑥



CF400AU

⑦



CF400AU

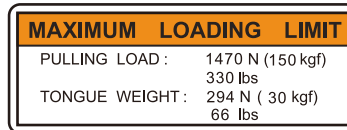


CF400AU-L



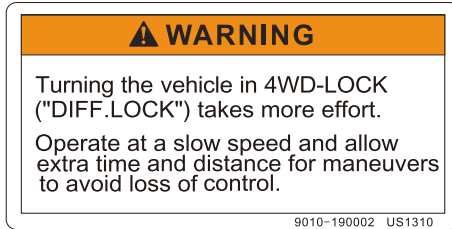
CF400AU-L

⑧

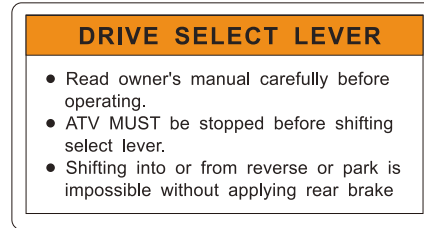


SAFETY DECALS AND LOCATIONS

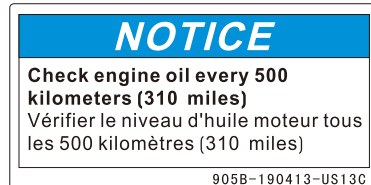
⑨



⑩



⑪



Safety decals and locations

Safe riding gear

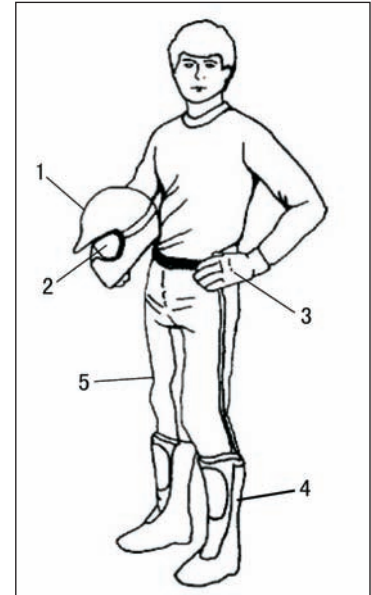
Always wear clothing suited to the type of riding. ATV riding requires special protective clothing for comfort and to reduce the chance of injury.

1. Helmet

Your helmet is the most important piece of protective gear for safe riding. An approved helmet can prevent a severe head injury.

2. Eye protection

Do not depend on sunglasses for proper eye protection. A pair of goggles or a helmet face shield offers the best protection for your eyes. They should be kept clean and be shatterproof design.



Safety decals and locations

Safe riding gear

3. Gloves

Off-road style gloves with knuckle pads are the best for comfort and protection.

4. Boots

The best footwear is a pair of strong over-the-calf boots with heels, like moto-cross boots.

5. Clothing

Always wear long sleeves and long pants to protect arms and legs. Riding pants with kneepads and a jersey with shoulder pads provide the best protection.

Features & Controls

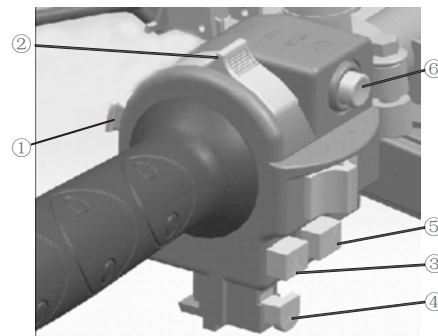
Electrical Switches

⚠ WARNING

Pressing the override button while the throttle is open can cause loss of control, which may result in severe injury or death. Always release the throttle before pressing the override button.

① Override Button


Top speed is normally limited when operating in 4WD-LOCK. If conditions require more engine power when proceeding, press this button to override the speed limiting function. (See page 61~63 for a detailed explanation about the front diff-lock switch and its function.) Releasing the button restores the speed limiting function. While this button is depressed, the override indicator light will come on.




Features & Controls

② Headlight Switch

The headlight switch consists of 4 positions: “ ” 、 “ ” 、 “ OFF ” .

 : When the switch is at this position, Hi beam, front pilot light, tail light, license plate light and instrument light are on.

 : When the switch is at this position, Lo beam, front pilot light, tail light, license plate light and instrument light are on.

OFF: When the switch is at this position, tail light, license plate light are off, daytime running lamps are on.

③ Hazard Switch

Depress the button  front turn lights, rear turn lights and turn signal indicators on dashboard are on.

CAUTION

Don't use the headlights with the engine turned off for more than 15 minutes. The battery may discharge to the point that the starter motor will not operate properly. If this should happen, remove the battery and recharge it.


Features & Controls

④Horn Button


Press this button, the horn will sound.

⑤Engine Stop Switch

When the switch is at  , the engine shuts off.

When the switch is at  , the engine can be started.

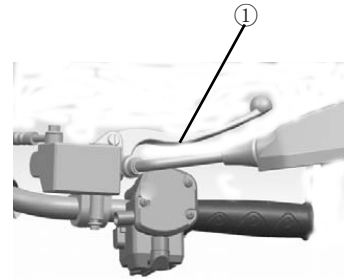
⑥Starter Switch

When the main switch is turned to ON, and the engine stop switch is at  , push this button to start the engine.

● Brake

Front Brake Lever

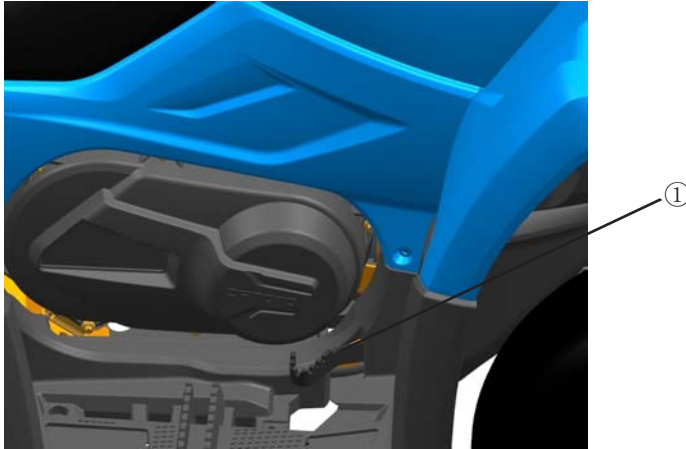
The front brake lever ② is located on the right handlebar. Put it toward the handlebar to apply the front brake.



Features & Controls

Brake Pedal and Lever

Brake pedal① is located on the right side of the vehicle. Push down on the pedal to apply both the front and rear brakes.



⚠ WARNING

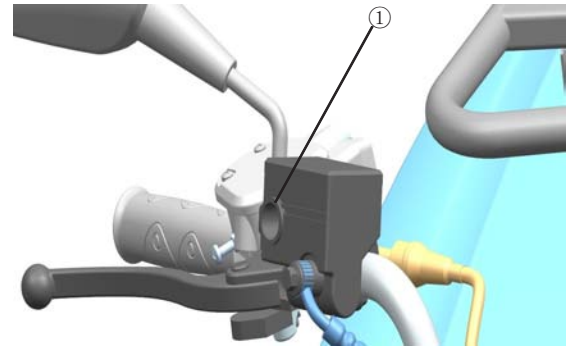
Auxiliary parking brake can not be used in sloping road.

Features & Controls

master cylinder fluid level before riding. When squeezed, the lever or pedal should feel firm. Any sponginess would indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repairs.

Brake Fluid

Check the brake fluid level in the front brake master cylinder and in the brake fluid reservoir before each use of the ATV. The front brake master cylinder is located on the right handlebar. The brake fluid reservoir is near the right passenger foot rest. The front brake fluid level can be seen through an indicator window on the side of the master cylinder. When fluid level is lower than the ① “lower” mark, refill with the same type of brake fluid.



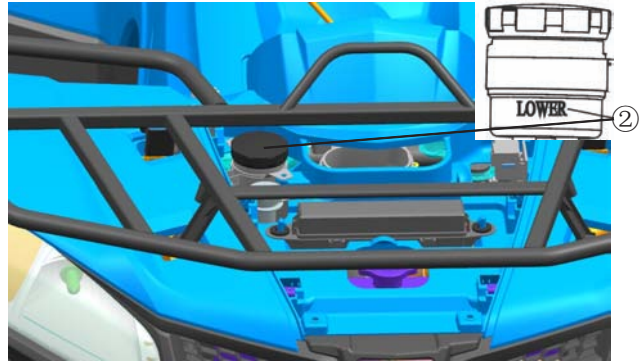
⚠ WARNING

An over-full master cylinder may cause brake drag or brake lock-up, which could result in serious injury or death. Maintain brake fluid at the recommended level. Do not overfill.

Features & Controls

NOTE

When checking the fluid level, the ATV must be on level ground with the handlebars straight. If fluid level is lower than the ① “lower” mark, add DOT3 or DOT4 brake fluid. Don't overfill.



⚠ WARNING

Never store or use a partial bottle of brake fluid. Brake fluid is hygroscopic, meaning it rapidly absorbs moisture from the air. The moisture causes the drop of boiling temperature of the brake fluid, which can lead to early brake fade and the possibility of accident or severe injury. After opening a bottle of brake fluid, always discard any unused portion.

Features & Controls

Parking Brake

When parking, stop the engine and shift the gear selector Lever ② into the park position. (**CAUTION:** When shifting the transmission in PARK, always push the brake pedal) Shake the vehicle forward and backward to check if the parking brake is engaged.



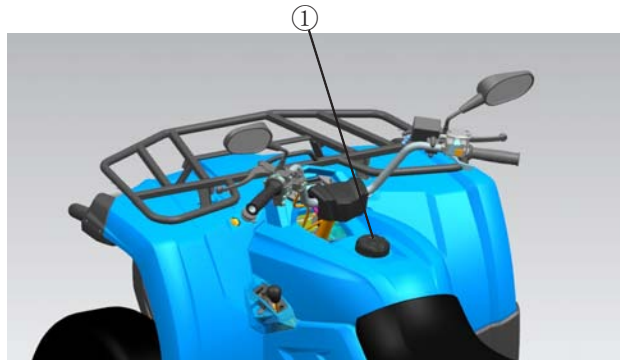
Important Safeguards

- Never depend on the parking brake alone if the ATV is parked on a hill. Always block the wheels on the downhill side of the ATV to prevent rolling. It's recommended to park the ATV on a level ground.

Features & Controls

- **Fuel Tank**

Tighten the cap fuel tank with right-handed rotation in the fuel tank.



Features & Controls

• Fuel safety

⚠ WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions.

- Always exercise extreme caution whenever handling gasoline.
- Always refuel with the engine stopped, and outdoors or in a well ventilated area.
- Never carry a plastic container with gasoline in the racks while riding. Static electricity between the rack and container could cause a spark.
- Do not smoke or allow open flames or sparks in or near the area where refueling is performed or where gasoline is stored.
- Do not overfill the tank. Do not fill the tank neck.
- If gasoline spills on your skin or clothing, immediately wash it off with soap and water and change clothing.
- Never start the engine or let it run in an enclosed area. Engine exhaust fumes are poisonous and can cause loss of consciousness or death in a short time.

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Operate this vehicle only outdoors or in well-ventilated areas.

Features & Controls

● Automatic Transmission Gear Selector

The transmission gear selector ① is located on the left side of the vehicle.

- L: Low Gear
- H: High Gear
- N: Neutral
- R: Reverse
- P: Parking



When shifting among N, R, P, you must push the brake pedal.



Features & Controls

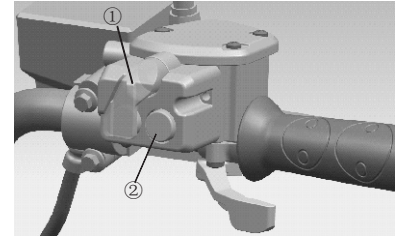
This ATV is equipped with an on-command four-wheel drive switch “2WD” /” 4WD” ① and a front diff-lock switch “LOCK” /” 4WD” ②. Select the appropriate drive according to terrain and the conditions.

- Two-wheel drive (2WD) : Power is supplied to the rear wheels only.
- Four-wheel drive (4WD) : Power is supplied to the rear and front wheels.
- Four-wheel drive with the front diff locked (4WD-LOCK): Power is supplied to the rear and front wheels when the front diff is locked. Unlike the 4WD mode, all wheels turn at the same speed.

Features & Controls


● on-command four-wheel drive switch

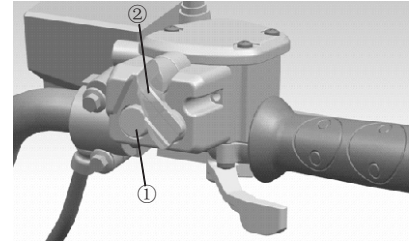
“2WD” / “4WD” ②: To change from 2WD to 4WD, stop the ATV, and then set the switch to “4WD”. When the ATV is in 4WD, the 4WD indicator “” will come on in the dashboard display. To change from 4WD to 2WD, stop the ATV, be sure the lever ① is moved to the front diff lock switch, and then set the switch ② to “2WD”. When the ATV is in 2WD, the 2WD indicator “” will come on in the dashboard display.



Features & Controls

Front Diff-lock Switch “LOCK” /” 4WD” ①

To lock the front diff in 4WD, make sure the on-command four-wheel-drive switch is set to 4WD, stop the ATV, move the lever ② to 2WD/4WD switch, then set the switch ① to LOCK, when the front diff is locked, the 4WD in lock indicator light “” will come on .



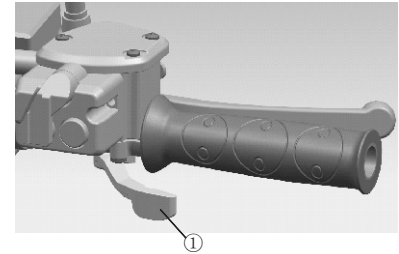
NOTE

- When the switch is set to “LOCK” , the front diff-lock indicator light will flash until the front diff is locked.
- When the indicator light is flashing, turning the handlebar left and right will help the front gear lock to engage.
- Riding before the front diff lock is properly engaged (e.g., when the indicator light is flashing) will cause the engine speed to be limited until engagement is complete.
- When the ATV is in 4WD-LOCK, the maximum traveling speed is limited to 35 km/h (22 mph) . However, if conditions require full engine power to be available, depress the override switch to disable the 4WD-LOCK speed limiter.

Features & Controls

• Throttle Lever

Once the engine is running, movement of the throttle lever will increase the engine speed. Regulate the speed of the machine by varying the throttle position. Because the throttle is spring-loaded, the machine will decelerate, and the engine will return to an idle any time the hand is removed from the throttle lever. Before starting the engine, check the throttle to be sure it is operating smoothly. Make sure it returns to the idle position as soon as the lever is released.



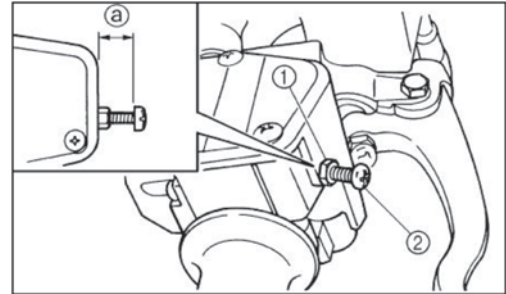
⚠ CAUTION

Check the operation of the throttle lever before you start the engine. If it does not work smoothly, check for the cause. Correct the problem before riding the ATV. Consult your dealer if you can't find or solve the problem yourself.

Features & Controls

Speed Limiter

The speed limiter keeps the throttle from fully opening, even when the throttle lever is pushed to the maximum. Turning in the ② limits the maximum engine power available and decreases the maximum speed of the ATV.



⚠ CAUTION

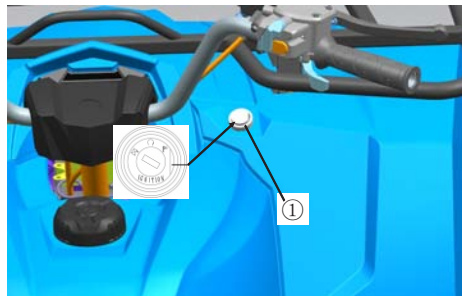
Do not turn the adjusting screw out more than 12 mm (0.47 in). Always make sure the throttle lever free play is adjusted to very easily 3~5mm(0.12~0.20 in).

Features & Controls

● Main Switch

Functions of the respective switch positions are as follows:

- ⓪ : The engine can be started only at this position and the headlights and taillight come on when the light switch is on. The key can not be removed in this position.
- ⓧ : All electrical circuits are switched off. The key can be removed in this position.



Indicator and Warning Lights

① Pilot Light Indicator ≡○、≡○、≡○

This indicator light comes on when moving the head light switch to High Beam Indicator, lower Beam Indicator and Pilot Light Indicator. Please check the Page 52 for reference.

② High Beam Indicator: ≡○

This indicator light comes on when moving the head light switch to ≡○

③ Gear Indicators: L , H, N, R, P

Indicator and Warning Lights

Lo Gear Indicator “L”

This indicator light comes on when the gear selector is in the L position.

Hi Gear Indicator “H”

This indicator light comes on when the gear selector is in the H position.

Neutral Indicator “N”

This indicator light comes on when the gear selector is in the N position.

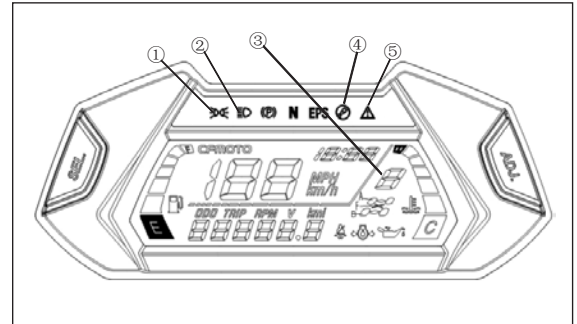
Reverse Gear Indicator “R”

This indicator light comes on when the gear selector is in the R position.

Park Indicator “ P ”

This indicator light comes on when the gear selector is in the P position.

Please check the Page 60 for reference.



① Pilot Light Indicator

② High Beam Indicator

③ Gear Indicators

④ EFI Indicator

⑤ Override Indicator

④ EFI Indicator :


This indicator light comes on when troubles occur in EFI system (Refer to page138 for detailed information)

⑤ OVERRIDE INDICATOR


This indicator light comes on when pressing the override switch. Always exercise caution to use override button.

Dashboard

1. Oil pressure warning light:When the engine lubrication oil pressure is abnormal, the light is on, and off when it's normal.

2. Wheel drive indicator:Corresponds to the drive method of the right handlebar. When it's in 2WD, it shows “” ,

When it's in 4WD, it shows “” ,

When it's in 4WD +LOCK, it shows “” , Refer to Page 63.

Tip: Only after the drive method have been switched will the wheel light indicator will on because the front gear case has the synchronizing apparatus.

3. Fuel gauge: show the gas remain in the tank, F means it.s full, E means the stand-by gas . And when the petrol indicator enter the red area, which means the gas that remained can drive for 50km at most, need to be added as soon as possible.

4. Speed Indication Devices: Indicate the speed in number way,the work method can switch between metric and inch. Refer to Page 70.

5. Mileage display: Indicate the mileage in number way,the work method can switch between metric and inch.

Refer to Page 70.

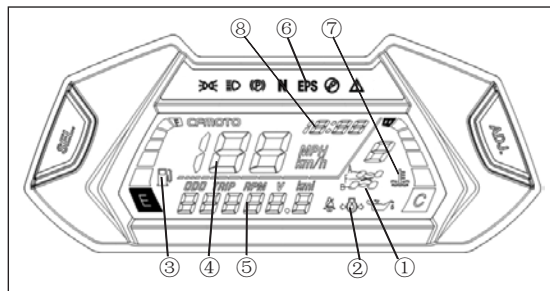
6. EPS indicator:When the bike is equipped with EPS system, the indicator light is on. Its working method and content refer to Page 150.

7. Coolant temperature gauge: Shows the current coolant temperature, C is the low temperature area, H is the high temperature area, Both overflow and overhigh are abnormal, Idle warm machine is need when it's too cold, and park the bike when it's too hot to prevent the coolant from being boiling. Keep the coolant temperature in a normal range.

NOTE

If the ATV drive for a long time or in a slope with heavy load, which may lead to the engine overheat.

8. Clock indicator : Display the current time, whose method and adjustment refer to Page 70.

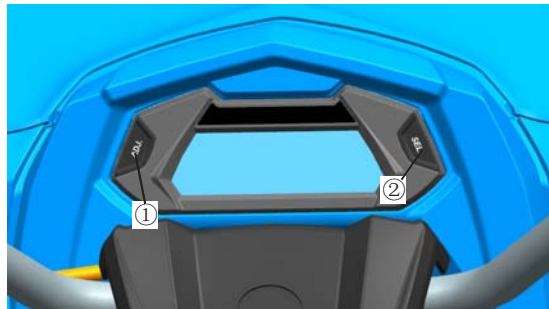


- ① Wheel drive indicator
- ② Oil pressure warning light
- ③ Fuel gauge
- ④ Speed Indication Devices
- ⑤ Mileage display
- ⑥ EPS indicator
- ⑦ Coolant temperature gauge
- ⑧ Clock indicator

Features & Controls

Dashboard Setting/Adjustment list

Item	Shows and display	key-operated switch	Result
Metric system/British system exchange	Speed/Mileage	Long press Key ①	Metric system←→British system
Mileage display exchange	Mileage ODO	Short press Key ①	ODO→TRIP→RPM→ODO
Trip mileage cleaning	Mileage TRIP	Long press Key ①	Trip mileage zero clearing
Time/hours adjustment	Time display	Short press Key ②	Hours progressive increase(0~12)
Time/Mintues adjustment	Time display	Long press Key ②	Mintues progressive increase (0~59)



Operation

Break-In Period

The break-in period for your new ATV is very important, it is not only a simple action for you, which is as important as a proper break-in stated in manual. Careful treatment of a new engine will result in more efficient performance and longer life for the engine. Perform the following procedures carefully.

Operation

⚠ CAUTION

Do not load or tow cargo during the first 20 hours of use, do not operate at full throttle. It may damage engine parts or decrease engine life if excessively increase throttle during the first 20 hours of use.

Do not run engine with throttle over 1/2 open during the first 10 hours of use. Do not run engine with throttle over 3/4 open during the first 10 to 20 hours of use.

Operate this ATV in normal condition after break-in period.

Use of any oils other than those recommended may cause serious engine damage.

the use of special oil for 4-stroke engine: SAE 15W-40/SG.

Perform the following procedures before operation:

1. Fill the fuel tank with gasoline.
2. Put ATV on a level surface to check the oil level. Add recommended oil if necessary to maintain the oil level between the minimum and maximum level marks of the dipsticks.
3. Drive slowly at first. Select an open area that allows room to familiarize yourself with vehicle operation and handling.
4. Vary throttle positions. Do not operate at sustained idle.
5. Perform regular checks on fluid levels, controls and areas outlined on the daily pre-ride inspection checklist. See page 73.

Operation

6. Pull only light loads.
7. During the break-in period, change both the oil and oil filter at 20 hours or 466 miles (750 km).

● Pre-Ride Inspection

⚠ WARNING

If a proper inspection is not done before each use, severe injury or death could result. Always inspect the vehicle before each use to ensure it is in proper operating condition.

Pre-Ride Checklist		
Item	Remarks	See Page
Brake system/ lever travel	Ensure proper operation	53, 119
Brake fluid	Ensure proper level	55
Front suspension	Inspect, lubricate if necessary	130
Rear suspension	Inspect, lubricate if necessary	129

Operation

Pre-Ride Checklist		
Item	Remarks	See Page
Steering	Ensure free operation	
Tires	Inspect condition and pressure	154
wheels / fasteners	Inspect, ensure fastener tightness	122, 123
Frame nuts, bolts, fasteners	Inspect, ensure fastener tightness	
Fuel and oil	Ensure proper levels	98, 99
Coolant level	Ensure proper levels	104, 105
Coolant hoses	Inspect for leaks	
Throttle	Ensure proper operation	115
Gear shifting	Ensure proper operation	
Indicator lights/ switches	Ensure proper operation	66 ~ 69

Operation

Pre-Ride Checklist		
Item	Remarks	See Page
Air filter	Inspect, clean	110, 111
Air box sediment tube	Drain deposits whenever visible	
Headlamp	Check operation	126, 127
Brake light/tail lamp	Check operation	128
Riding gear	Wear helmet, gloves, protective clothing	49, 50

Operation

Starting the Engine

Starting a Cold Engine


⚠ WARNING

Engine exhaust contains poisonous carbon monoxide and can cause loss of consciousness resulting in severe injury or death. Never run an engine in an enclosed area.

⚠ CAUTION

Operating the vehicle immediately after starting could cause engine damage. Allow the engine to warm up for several minutes before operating the vehicle.

Starting a Cold Engine

1. Apply the rear brake pedal.
2. Turn ignition switch to “”, turn stop switch to “ ON ” .
3. Shift gear selector into the neutral position.

NOTE

- When the gear selector is in neutral position, if indicator light on dashboard does not come on, ask your dealer to inspect its electric circuit or adjust gear-shifting system.

Operation

- Engine can be started in any gear if rear brake pedal is applied. However it is recommended to shift into neutral or park before starting the engine.
4. Completely close throttle lever and start the engine by pushing the start switch.
- If the engine fails to start, release the start switch, then push the start switch again. Pause a few seconds before the next attempt. Each cranking should be as short as possible to preserve battery energy. Do not crank the engine more than 10 seconds on each attempt.
 - If the battery is discharged, disassemble the battery to recharge.
5. Continue warming up the engine until it idles smoothly before starting the ATV.

CAUTION

See the “Break-In Period” section prior to operating the engine for the first time.

Operation

• Gear selector operation and reverse driving

⚠ CAUTION

Before shifting, you must return the throttle lever to the closed position and stop the ATV. Otherwise, the transmission may be damaged.

Shifting: Neutral to High

1. Return the throttle lever to the closed position and stop the ATV.
2. shift to "H"(High) by moving the gear selector along the shift guide.



NOTE

Make sure that the gear selector is completely shifted into position.

3. Open the throttle lever gradually.

Shifting: High to Low

1. Return the throttle lever to the closed position and stop the ATV completely.
2. Apply the rear brake pedal, shift to Low by moving the gear selector along the shift guide.

Operation

Shifting: Low to High

1. Return the throttle lever to the closed position and stop the ATV completely.
2. Shift to "H"(High) by moving the gear selector along the shift guide.

Shifting: Neutral(N) to Reverse®;

NOTE

The gear selector cannot be shifted into reverse(R) without applying the rear brake.

1. Return the throttle lever to the closed position and stop the ATV completely.
2. Apply the rear brake pedal, Shift the gear selector from "N" (neutral) to "R"(reverse) by moving along the shift guide.



Operation

NOTE

- Ⓐ When in reverse, the reverse indicator light should be on.
 - Ⓑ The indicator light should be on in accordance with actual gear position, if the light does not come on, ask your dealer to inspect.
 - Ⓒ Due to the synchronizing mechanism in the engine, the light may not come on until ATV starts moving.
4. Check behind for people or obstacles, then release the rear brake pedal.
 5. Open the throttle lever gradually and continue to watch rear while moving backward.

WARNING

When you shift into reverse, make sure there are no obstacles or people safe behind you. When it is safe to proceed, go slowly.

shifting: Reverse to Park

1. Return the throttle lever to the closed position and stop the ATV completely.
2. Apply the rear brake pedal, Shift from reverse to park by moving the gear selection along the shift guide.

Operation

● HAULING CARGO

⚠ WARNING

Overloading the vehicle or carrying or towing cargo improperly can alter vehicle handling and may cause loss of control or brake instability. Always follow these precautions when hauling cargo:

- Never exceed the stated load capacity for this vehicle.
- Reduce speed.
- When operating over rough or hilly terrain, reduce speed and cargo to maintain stable driving conditions.
- Weight distribution in the rear rack should be as far forward and as low as possible. Carrying a high load raises the center of gravity and creates a less stable operating condition. Reduce load weight when cargo is high. When handling off-centered loads that cannot be centered, secure the load and operate with extra caution.
- All loads must be secured before operation. Unsecured loads may shift and create unstable operating conditions, which could result in loss of control of the vehicle. Always be sure that the rear rack is lowered.

Operation

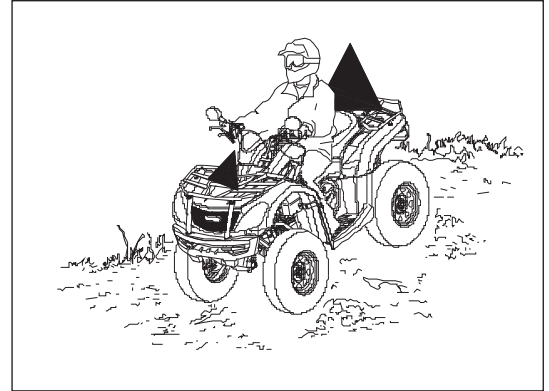
- When operating with loads extending beyond the rack. Stability and maneuverability may be adversely affected, causing the machine to overturn.
- Carrying a load on only the front rack or the rear rack may cause an imbalanced condition and increases the possibility of vehicle overturn. Balance loads proportionally between the front rack and the rear rack, but do not exceed the stated load capacity.
- Use extreme caution when applying brakes with a loaded vehicle. Avoid terrain or situations that may require backing down- hill.
- Always attach the tow to the hitch point.
- The vehicle should never exceed 10 mph (16 km/h) while towing a load on a level surface. Vehicle speed should never exceed 5mph (8 km/h) when towing loads in rough terrain, while cornering, or while ascending or descending a hill.
- Do not obstruct the headlight when loading the front rack.

Load Distribution

Your ATV has been designed to carry or tow a certain amount of load. Always read and understand the load distribution warnings listed on the warning labels, and never exceed the specified weights. Cargo weight should be mounted as low as possible. When operating over rough or hilly terrain, reduce speed and cargo to maintain stable driving conditions.

Operation

1. Always load the cargo as far forward as possible.
2. Always operate the vehicle with extreme caution whenever hauling or towing loads. Balance, handling, and control may be affected.
3. Slow down.



Driving Safely

Driving Procedures

1. Sit upright with both feet on the footrests and both hands on the handlebars.
2. Start the engine and allow it to warm up, apply the brakes, then shift the transmission into gear.
3. Check your surroundings and determine your path of travel.
4. Release the brakes.

Operation

5. Slowly depress the throttle with your right thumb and begin driving. Vehicle speed is controlled by the amount of throttle opening.
6. Drive slowly. Practice maneuvering and using the throttle and brakes on level surfaces.

Making Turns

To make a turn, steer in the direction of the turn, leaning your upper body to the inside of the turn while supporting your weight on the outer footrest. This technique alters the balance of traction between the wheels, allowing turn to be made smoothly. The same leaning technique should be used for turning in reverse.

NOTE

Practice making turns at slow speeds before attempting to turn at faster speeds.

⚠WARNING

Turning at sharp angles or at excessive speeds can result in vehicle overturn and lead to serious injury. Avoid turning at sharp angles. Never make turns at high speeds.



Operation

Driving on Slippery Surfaces

Whenever riding on slippery surfaces such as wet trails or loose gravel, or during freezing weather, follow these precautions:

1. Slow down when entering slippery areas.
2. Maintain a high level of alertness, reading the trail and avoiding quick, sharp turns which can cause skids.
3. Correct a skid by turning the handlebars in the direction of the skid and shifting your body weight forward.
4. Driving with AWD engaged can assist in controlling the vehicle in slippery areas.

⚠ CAUTION

Severe damage to drive train may occur if the AWD is engaged while the wheels are spinning.

Always engage AWD when the wheels have traction or are at rest.

⚠ WARNING

Failure to exercise care when operating on slippery surfaces can result in loss of tire traction and cause loss of control, accident, and serious injury or death. Never apply the brakes during a skid. Do not operate on excessively slippery surfaces. Always reduce speed and use additional caution.

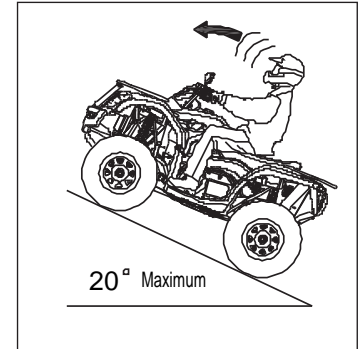


Operation

Driving Uphill

Whenever traveling uphill, follow these precautions:

1. Always travel straight uphill.
2. Avoid steep hills (20° maximum).
3. Keep both feet on the footrests.
4. Shift your weight forward.
5. Proceed at a steady rate of speed and throttle opening.
6. Remain alert and be prepared to take emergency action. This may include quick dismounting of the vehicle.



If all forward speed is lost:

Keep your weight uphill.

Apply the front brake. When fully stopped, apply rear brake as well, then shift gear selector into park position.

If the ATV begins rolling backwards:

Keep your weight uphill. Never apply engine power. Never apply the rear brake while rolling backwards. Apply the front brake. When fully stopped, apply the rear brake as well, and then shift gear selector into park position.

Dismount on uphill side, or to either side if ATV is pointed straight uphill. Turn the ATV around and remount, following the procedure described on page 87.

Operation

WARNING

Braking and handling are greatly affected when operating in hilly terrain. Improper procedure could cause loss of control or overturn and result in serious injury or death.

Avoid climbing steep hills (20 maximum) .

Use extreme caution when operating on hills, and follow proper operating procedures outlined in the owner s manual.

Sidehilling

WARNING

Improperly crossing hills or turning on hills can result in loss of control or vehicle overturn, resulting in severe injury or death. Avoid crossing the side of a hill when possible. Follow proper procedures as outlined in the owner s manual. Sidehilling can be a dangerous type of driving and should be avoided if at all possible. If you do enter into a situation where sidehilling is necessary, follow these precautions:

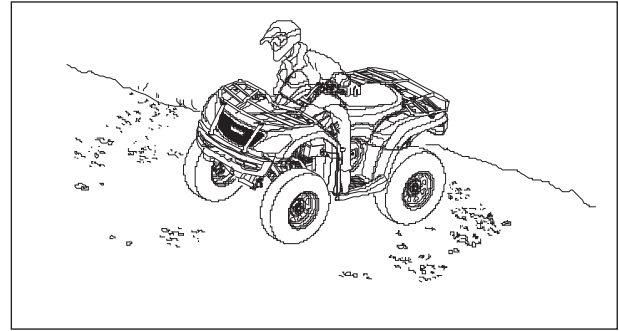
1. Slow down.
2. Lean into the hill, transferring your upper body weight toward the hill while keeping your feet on the footrests.

Operation

3. Steer slightly into the hill to maintain vehicle directions.

NOTE

If the vehicle begins to tip, quickly turn the front wheel downhill, if possible, or dismount on the uphill side immediately!



Driving Downhill

Whenever descending a hill, follow these precautions:

1. Proceed directly downhill.
2. Shift your weight to the rear of the vehicle.
3. Slow down.
4. Apply the brakes slightly to aid in slowing.

Familiarize yourself with operation of the auxiliary rear brakelever.



Operation

⚠️ WARNING

Excessive speed can cause loss of control and lead to serious injury or death. Always operate slowly when traveling downhill.

Turning Around on a Hill

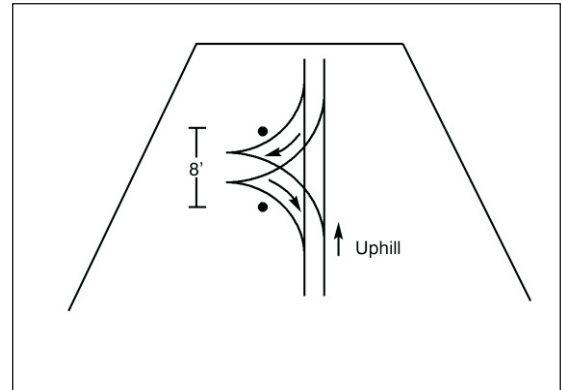
⚠️ WARNING

Improper hill climbing procedures could cause loss of control or overturn and result in serious injury or death.

Avoid climbing steep hills (20° maximum).

Use extreme caution when operating on hills, and follow proper operating procedures outlined in the owner's manual. If the vehicle stalls while climbing a hill, never back it down the hill!

One maneuver that can be used when it's necessary to turn around while climbing a hill is the K-turn:



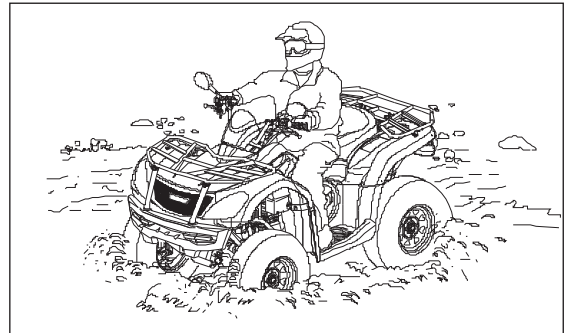
Operation

1. Stop and shift the gear selector lever to the parking position while keeping body weight uphill.
2. Shut off the engine.
3. Dismount on the uphill side of the vehicle, or on the left if the vehicle is pointing straight uphill.
4. Staying uphill of the vehicle, turn the handlebars full left.
5. While holding the brake lever, shift the gear selector lever to the low gear position and slowly allow the vehicle to roll around to your right until it' s pointing across the hill or slightly downward.
6. Shift the gear selector lever to the parking position and remount the vehicle from the uphill side, keeping body weight uphill.
7. Restart the engine, while holding the brake lever, shift the gear selector lever to low gear position.
8. Release the brake and proceed slowly, controlling speed with the brake, until the vehicle is on more level ground.

Driving Through Water

Your ATV can operate through water with a maximum recommended depth equal to the bottom of the footrests . Follow these procedures when operating through water:

1. Determine water depths and current before crossing.
2. Choose a crossing where both banks have gradual inclines.



Operation

3. Proceed slowly, avoiding rocks and obstacles if possible.
4. After crossing, dry the brakes by applying light pressure to the lever until braking action is normal.

NOTE

Avoid operating the vehicle through deep or fast-flowing water. If you cannot avoid water that exceeds the recommended maximum depth , go slowly , balance your weight carefully , avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes.

After running the vehicle in water, it s critical to have it serviced as outlined in the maintenance chart. See page 117. The following areas need special attention : engine oil, transmission oil, front and rear gear cases and all grease fittings.

NOTE

If water has been ingested into the CVT, follow the procedure on page 113 for drying out the CVT. If your vehicle becomes immersed, and it s impossible to take it to your dealer before starting it, follow the steps described on page 131. Have the vehicle serviced by your dealer promptly.

Operation

⚠ WARNING

Major engine damage can result if the vehicle is not thoroughly inspected after operation in water. Perform the services outlined in the maintenance chart.

If your vehicle becomes immersed or is operated in water that exceeds the footrest level, take it to your dealer for service before starting the engine.

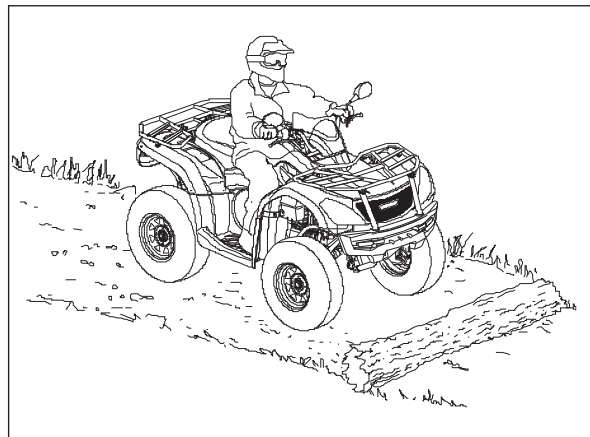
Driving Over Obstacles

Be alert! Look ahead and learn to read the terrain. Be constantly alert for hazards such as logs, rocks and low hanging branches.

⚠ WARNING

Severe injury or death can result if your vehicle comes in contact are immediately visible.

Travel with caution in unfamiliar terrain.



Operation

Driving in Reverse

Follow these precautions when operating in reverse:

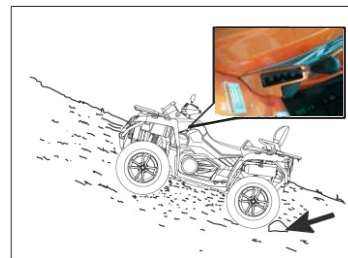
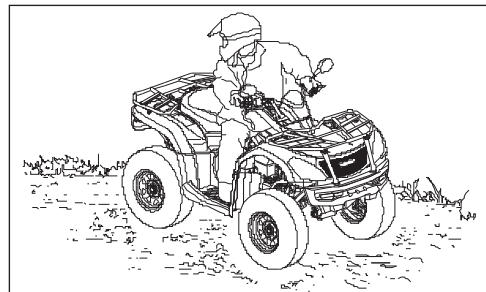
1. Always avoid backing downhill.
2. Back slowly.
3. When in reverse, apply the brakes lightly for stopping.
4. Avoid turning at sharp angles in reverse.
5. Never open the throttle suddenly while backing.

⚠WARNING

Failure to use caution when operating in reverse can result in serious injury or death. Before shifting into reverse, always check for obstacles or people behind the vehicle. When it's safe to proceed, back slowly. Do not use the override switch unless additional power is required for vehicle movement. Use with caution. Avoid backing on inclines, and avoid turning at sharp angles.

NOTE

Your ATV is equipped with a reverse speed limiter. The override button can not be used. Do not operate at wide open throttle. Open the throttle just enough to maintain a desired speed.



Operation

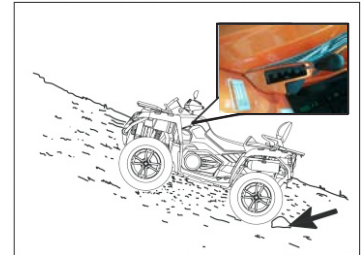
⚠ WARNING

Excessive throttle operation while in the speed limit mode may cause fuel to build in the exhaust, resulting in engine popping and/or engine damage. Engine brake will be executed and rear output shaft locked when gear on the parking position.

Parking on an Incline

Avoid parking on an incline if possible. If it is unavoidable, follow these:

1. Turn the engine off.
2. Place the gear selector to parking position.
3. Always block the rear wheels on the downhill side as illustrated.



Operation

TURNING YOUR ATV

To achieve maximum traction while riding in 2WD or 4WD, the two rear wheels are mounted solidly on one axle and turn together at the same speed. Furthermore, when riding in 4WD-LOCK (DIFF. LOCK), the front wheels also turn together at the same speed. Therefore, unless the wheel on the inside of the turn is allowed to slip or lose some traction, the ATV will resist turning. A special turning technique must be used to allow the ATV to make turns quickly and easily. It is essential that this skill be learned first at low speed.

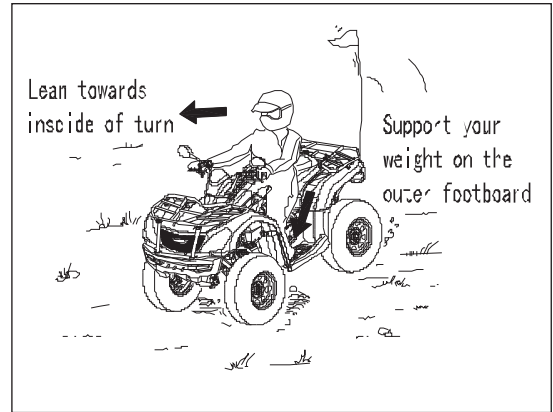
WARNING

Always follow proper procedures for turning as described in this Owner s Manual. Practice turning at low speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at speeds too fast for your skills or the conditions. Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers when in 4WD- LOCK (DIFF. LOCK).

As you approach a curve, slow down and begin to turn the handlebars in the desired direction. As you do so, put your weight on the footboard to the outside of the turn (opposite your desired direction) and lean your upper body into the turn. Use the throttle to maintain an even speed through the turn. This maneuver will let the wheel on the inside of the turn slip slightly, allowing the ATV to make the turn properly.

Operation

This procedure should be practiced at slow speed many times in a large area with no obstacles. If an incorrect technique is used, your ATV may continue to go straight. If the ATV doesn't turn, come to a stop and then practice the procedure again. If the riding surface is slippery or loose, it may help to position more of your weight over the front wheels by moving forward on the seat. Once you have learned this technique you should be able to perform it at higher speeds or in tighter curves. Improper riding procedures such as abrupt throttle changes, excessive braking, incorrect body movements, or too much speed for the sharpness of the turn may cause the ATV to tip. If the ATV begins to tip over to the outside while negotiating a turn, lean more to the inside. It may also be necessary to gradually let off on the throttle and steer to the outside of the turn to avoid tipping over. Remember: Avoid higher speeds until you are thoroughly familiar with the operation of your ATV.



Maintenance & Lubrication

Accessories

Auxiliary power outlets provide 12V power for operating accessories such as hand held spot lights. Please consult with your dealer.

Periodic maintenance chart

Careful periodic maintenance will help keep your vehicle in the safest, most reliable condition. Inspection, adjustment and lubrication of important components are explained in the periodic maintenance chart.

Inspect, clean, lubricate, adjust, and replace parts as necessary. When inspection reveals the need for replacement parts, please use genuine parts available from your dealer.

NOTE

Service and adjustments are critical. If you are not familiar with safe service and adjustment procedures, have a qualified dealer perform these operations.

Maintenance intervals in the following chart are based upon average riding conditions and an average vehicle speed of approximately 10 miles or 20 km per hour. Vehicles subjected to severe use must be inspected and serviced more frequently

Maintenance & Lubrication

Severe use definition

- Frequent immersion in mud, water or sand
- Racing or race-style high RPM use
- Prolonged low speed, heavy load operation
- Extended idle
- Short trip cold weather operation

Pay special attention to the oil level. A rise in oil level during cold weather can indicate contaminants collecting in the oil sump or crankcase. Change oil immediately if the oil level begins to rise. Monitor the oil level, and if it continues to rise, discontinue to use and determine the cause or see your dealer.

Maintenance & Lubrication

Lubrication recommendations

Engine oil

Always check and change the engine oil at the intervals outlined in the Periodic Maintenance Chart beginning on page 93 and 94. Always change the oil filter whenever changing oil.



Engine oil check

1. Remove plastic cover ① as right picture shows.
2. Position the ATV on a level surface.
3. Start the engine and let it idle for 20~30 seconds. Stop the engine.
4. Wait a few minutes until the oil settles.
5. Take oil dipstick out from ① and wipe off area ② of dipstick with a clean rag.
6. Insert the dipstick in the oil filler hole but do not screw in , then remove it again to check the oil level.



NOTE

The engine oil should be between the upper and lower limit marks.

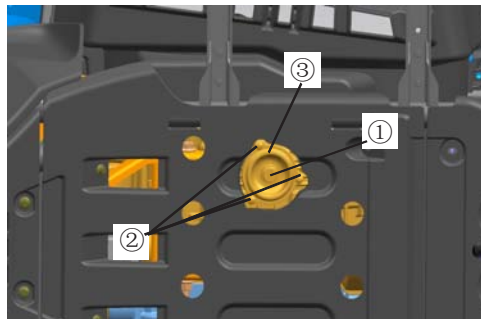
Maintenance & Lubrication

Engine oil check

7. If the engine oil is at or below the lower limit mark, add sufficient oil of the recommended type to raise it to the correct level.
8. Insert the dipstick into the oil filler hole, and then tighten it.
9. Install plastic cover ①。

To change engine oil

1. Start the engine, warm it up for 2~3 minutes, and then stop the engine.
2. Place an oil pan under the engine to collect the used oil.
3. Remove the engine oil drain bolt① to drain the oil from the crankcase.
4. Remove the bolt 2 and filter cover 3, remove the filter, wash it and install again.



Oil filter replacement

1. Use wrench to unscrew 3 pcs of bolts ① as right picture shows. Then remove cover ② of oil filter and remove oil filter ③.

2. Install new oil filter on it.

Attention: Confirm if O-ring ④ is good and then install it into groove of crankcase correctly.

3. Install new oil filter ③, and use wrench to tighten 3 pcs of bolts ① on cover ② by specified torque.

NOTE : Tightening torque of bolt ①: 7.3 ft. lb. (10 N·m)

4. Use new washer to assemble and tighten oil drain bolt as specified torque.

NOTE : Tightening torque of drain bolt: 22 ft. lb. (30 N·m)

5. Add the specified amount of recommended engine oil, and then insert the engine oil dipstick and tighten it.

NOTE :

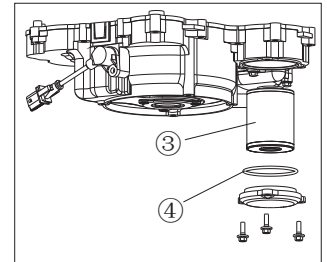
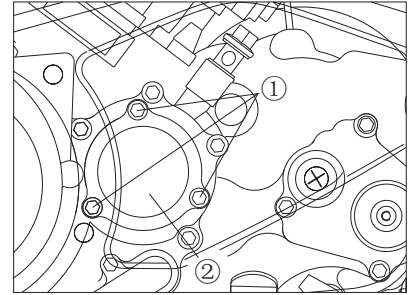
In case of engine overhaul, oil should be added : 3.0 qts

Without oil filter cartridge replacement, oil should be added: 2.9 qts

With oil filter cartridge replacement, oil should be added: 3.0 qts

6. Start the engine and warm it up for several minutes. While warming up, check for oil leakage. If oil leakage is found, turn the engine off immediately and check for the cause.

7. Turn the engine off, and then check the oil level and correct it if necessary.



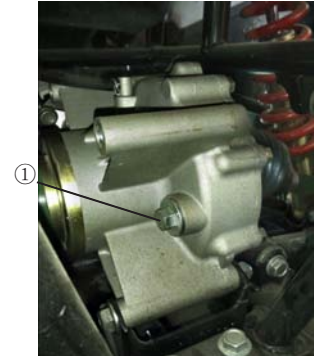
Maintenance & Lubrication

Rear gear case oil

The rear gear case must be checked for oil leakage before each ride. If any leakage is found, have your dealer check and repair the ATV.

Rear gear oil change

1. Place the machine on a level place.
2. Place a container under the rear gear case to collect the used oil.
3. Remove the filler bolt ① and the drain bolt ② as right picture shows and drain used oil.
4. Install and tighten drain bolt ② as specified torque, after adding new gear oil into rear gear case, lastly Install the filler bolt ① as specified torque.



NOTE

Tightening torque of drain bolt: 17 ft. lb.

NOTE

Periodic oil change: 0.26 qts

Oil capacity of rear gear case: 0.31 qts



Maintenance & Lubrication

5. Check if any oil leakage. In case of leakage, please find causes and remove it.

⚠ Attention: Be sure foreign material enters the rear gear case.

Front gear case oil measurement

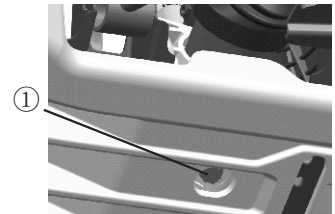
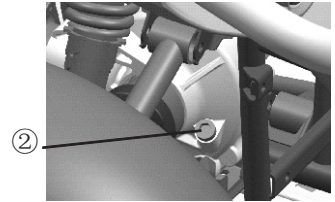
1. Place the machine on a level place.
2. Remove the oil filler bolt ② and check the oil level. It should be up to the brim of the hole. If the level is low, add sufficient oil to raise it to the specified level.
3. Install the oil filler bolt and tighten it to the specified torque.

NOTE

Oil filler bolt tightening torque: 17 ft. lb.

Front gear case oil change

1. Place the machine on a level place.
2. Place a container under the front gear case to catch the oil.
3. Remove oil filler bolt and drain bolt ① at the bottom of front gear case, and drain used oil.



Maintenance & Lubrication

Front gear case oil change

4. Install the drain bolt and tighten it to the specified torque.

NOTE

Drain bolt tightening torque: 7.3 ft. lb.

5. Fill the front gear case with oil.

NOTE

Periodic oil change: 0.29 qts

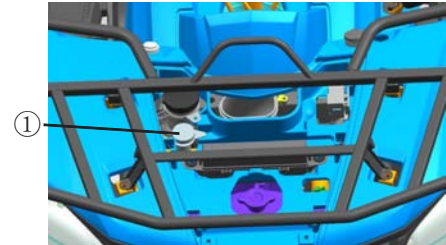
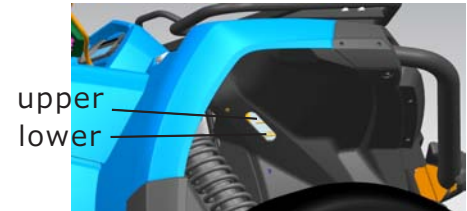
Oil capacity: 0.34 qts

6. Install the filler bolt ② as page 102 shows and tighten it to the specified torque.

7. Check for oil leakage. If oil leakage is found, check for the cause.

NOTE

Be sure no foreign material enters the front gear case.



Maintenance & Lubrication

Cooling system

1. Place the ATV on a level surface.
2. Check the coolant level in the coolant reservoir when the engine is cold as the coolant level will vary with engine temperature.

NOTE

The coolant should be between the upper and lower limit marks.

Cooling system

3. If the coolant is at or below the lower limit mark, remove the reservoir cap①, add coolant to the upper limit mark, install the reservoir cap, and then install the panel.

NOTE

Lowest capacity of coolant reservoir: 0.24 qts

⚠ CAUTION

Hard water or salt water is harmful to the engine. You may use soft water if you can not get distilled water.

⚠ Attention

If water is added, have your dealer check the antifreeze content of the coolant as soon as possible. The radiator fan operation is completely automatic. It is switched on or off according to the coolant temperature in the radiator

Maintenance & Lubrication

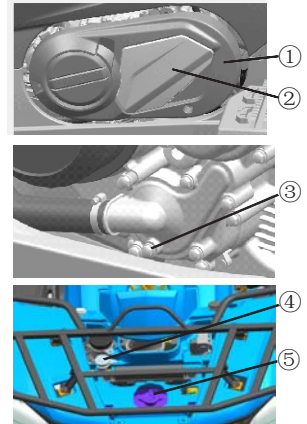
Changing the coolant

1. Place the ATV on a level ground.
2. Place a container under the engine, and then remove (engine Left cover①、smaller engine left cover②) the coolant drain bolt③.
3. Remove the radiator cap⑤.
4. Remove the coolant reservoir cap④.

⚠ DANGER

After stop the engine, you cannot remove cap of radiator immediately. Wait for a while to cool down the coolant and then remove radiator cap. Otherwise hot coolant will goes out to hurt people nearby.

5. Disconnect the hose on the coolant reservoir side, and then drain the coolant from the coolant reservoir.
6. After draining the coolant, thoroughly flush the cooling system with clean tap water.
7. Replace the coolant drain bolt washer if it is damaged, and then tighten the coolant drain bolt to the specified torque.



Maintenance & Lubrication

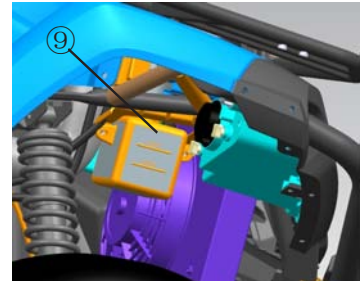
NOTE

Coolant drain bolt tightening torque: 10 N • m

8. Install the coolant reservoir hose.

9. Fill the recommended coolant into the radiator until it is full.

When filling coolant, at the same time to loosen tapping screw as right picture ③ shows in order to drain potential air bubbles inside the coolant hose, until coolant goes out, then tighten the screw.



NOTE

Recommended antifreeze:

High quality ethylene glycol antifreeze containing corrosion inhibitors for aluminum engines. Antifreeze and water mixing ratio:1:1

Coolant capacity: 2.1 qts.

Coolant change: 2.0 qts.

Coolant reservoir capacity: 0.24~0.42 qts.

Maintenance & Lubrication

⚠ CAUTION

Hard water or salt water is harmful to the engine.
Please use CFMOTO recommended coolant.

10. Install the radiator cap.
11. Start the engine and let it idle for several minutes. Stop the engine, and then check the coolant level in the radiator. If it is low, add more coolant until it reaches the top of the radiator.
12. Fill the coolant reservoir with coolant up to the upper limit.
13. Install the coolant reservoir cap and check for coolant leakage.

NOTE

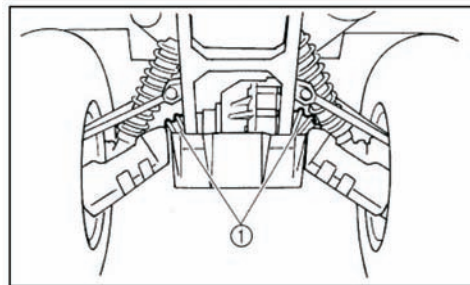
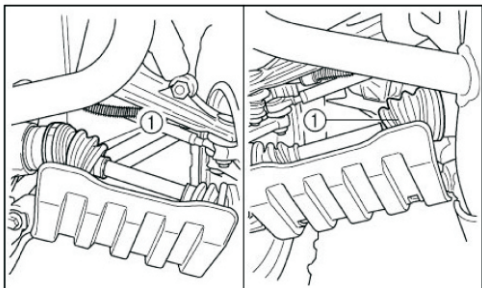
If any leakage is found, have your dealer check the cooling system.

14. Install the panels and the front rack.

Maintenance & Lubrication

● Axle dust boots

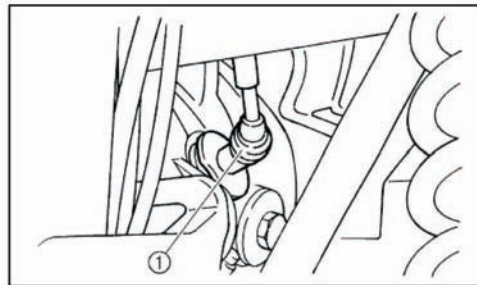
Check the protective boots for holes or wears.
If any damage is found, have them replaced by your dealer.



● Spark plug inspection

Removal

1. Remove the panel.
2. Remove the spark plug cap①.
3. Use the spark plug wrench in the tool kit to remove the spark plug as shown.



Maintenance & Lubrication

Inspection

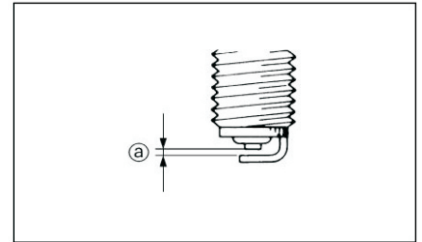
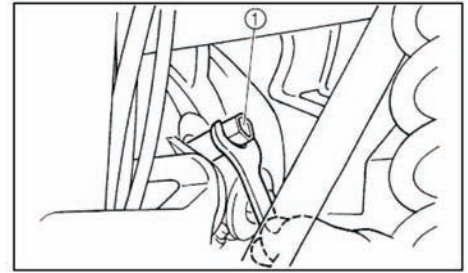
The spark plug is an important engine component and is easy to inspect. The condition of the spark plug can indicate the condition of the engine. The ideal color on the white insulator around the center electrode is a medium-to-light tan color for a ATV that is being ridden normally. Do not attempt to diagnose such problems yourself. Instead, take the ATV to your dealer. You should periodically remove and inspect the spark plug because heat and deposits will cause the spark plug to slowly break down and erode. If electrode erosion becomes excessive, or if carbon and other deposits are excessive, you should replace the spark plug with the specified plug.

NOTE : Specified spark plug: DCPR8E (NGK)

Installation

Measure the electrode gap with a wire thickness gauge and, if necessary, adjust the gap to specifications.

- NOTE** :
1. Spark plug gap: 0.8~0.9 mm
 2. Clean the gasket surface. Wipe off any grime from the threads.
 3. Install spark plug and tighten to specified torque.



Maintenance & Lubrication

NOTE : Tightening torque of spark plug: 14.8 ft. lb.

If a torque wrench is not available when you are installing a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4 to 1/2 turn past finger tight. Have the spark plug tightened to the specified torque as soon as possible.

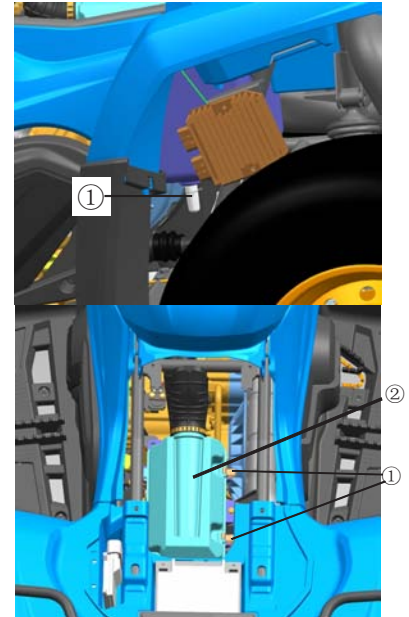
4. Install the spark plug cap.
5. Install the panel.

● Air filter element cleaning

There is a check hose ① at the bottom of the air filter case. If dust or water collects in this hose, empty the hose and clean the air filter element and air filter case. If there's a lot of water, please contact your local dealer to check if any water inside crankcase.

1. Remove seat and disassemble cover of air filter.
2. Remove spring ① and remove upper cover of air filter ②.
3. Remove bolt of pipe clamp ③.
4. Remove air filter element ④.
5. Remove polyurethane foam of filter element,

Wash the air filter element gently but thoroughly in solvent. Squeeze the excess solvent out of the air filter element and let it dry.



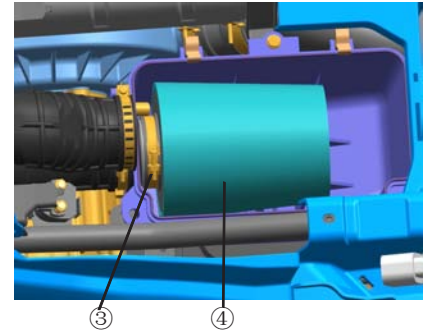
Maintenance & Lubrication

6. Softly clean dust on filter element.
7. If necessary, use new filter element to replace.

⚠ CAUTION

Don't use liquid to wash paper filter element.

8. Inspect the air filter element and replace it if damaged.
9. Install air filter element and connect to hose.
10. Install the air filter case cover and be sure to seal ring installed well.



NOTE

The air filter element should be cleaned every 50 hours, It should be cleaned and lubricate more often if the machine is operated in extremely dusty areas. Each time air filter element maintenance is performed, check the air inlet to the air filter box for obstructions. Check the air filter element rubber joint to the throttle body and manifold fittings for an airtight seal. Tighten all fittings securely to avoid the possibility of unfiltered air entering the engine.

Maintenance & Lubrication

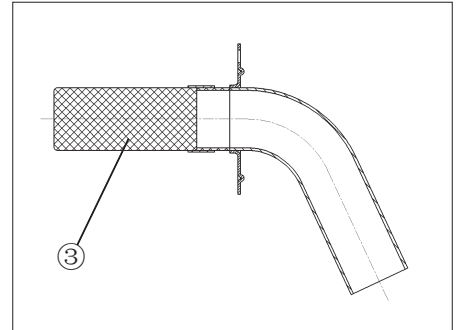
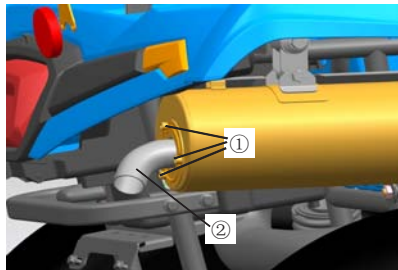
⚠ DANGER

Do not start engine without air filter element. Not filtered air will enter into the engine and cause engine wearing and damage. In addition, driving without air filter will also decrease performance and engine overheating.

Clean spark arrester:

Clean spark arrester while muffler and exhaust are in normal temperature.

1. Remove bolts ①.
2. Remove spark arrester ② from muffler;
3. Tap the tailpipe lightly, and then use a wire brush to remove any carbon deposits ③ from the spark arrester portion of the tailpipe.
4. Insert the tailpipe into the muffler and align the bolt holes;
5. Install and tighten the bolts ①.



Maintenance & Lubrication

⚠ DANGER

When cleaning the spark arrester: Always let the exhaust system cool prior to touching exhaust components. Do not start the engine when cleaning the exhaust system.

CVT air-outlet hose cleaning

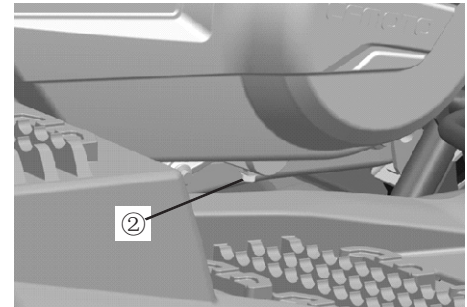
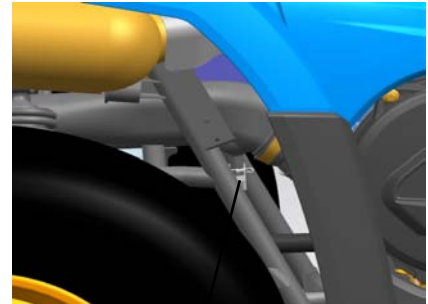
If dust or water collects in the V-belt cooling duct check hose, remove the hose ① and clean it.

CVT cover drain bolt

After riding in water deep enough to allow it to enter the V-belt case, remove this bolt ② to drain the water from the case

⚠ WARNING

If water drains from the V-belt case after removing the bolt, have your dealer inspect the ATV as the water may affect other engine parts.



Maintenance & Lubrication

Throttle body adjustment

The throttle body is a vital part of the engine and requires very sophisticated adjustment. Most adjusting should be left to your dealer who has the professional knowledge and experience to do so. However, the idling speed may be performed by the owner as a part of the usual maintenance routine. The throttle body was set at the factory after many tests. If the settings are disturbed by someone without sufficient technical knowledge, poor engine performance and damage may result. Check idle for stability and contact your dealer for service if necessary.

Engine idel adjustment:

WARNING

this vehicle is equipment with EFI system, and no need to adjust idle, or performance will be affected. Contact your dealer in case abnormal idle.

NOTE

Engine idle: 1,500 ± 150rpm (Heated engine)

• Engine airinlet/outlet valve clearance adjustment

The correct valve clearance changes with use, resulting in improper fuel/air supply or engine noise. To prevent this, the valve clearance must be adjusted regularly. This adjustment however, should be left to a professional service technician.

Maintenance & Lubrication

NOTE

Adjust the engine idling speed before Adjusting the throttle lever free play on Page 119.

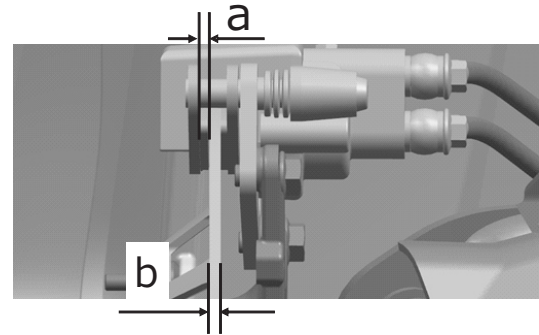
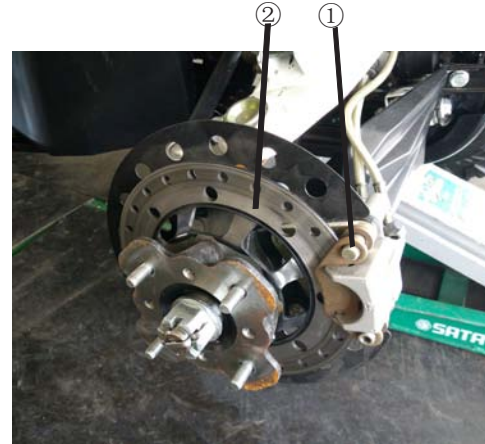
1. Loosen nut ①.
2. Turn adjustment nut ② to lever travel:
 ⓐ : 3~5 mm.
3. Fasten nut ①.

● Front brake pad check

Inspect the brake pads and brake disks for damage and wear. If the thickness "a" is less than 1.5mm or "b" is less than 3.0mm, then have your dealer replace them..

NOTE

Front wheels need to be removed to check brake pads ①.



Maintenance & Lubrication

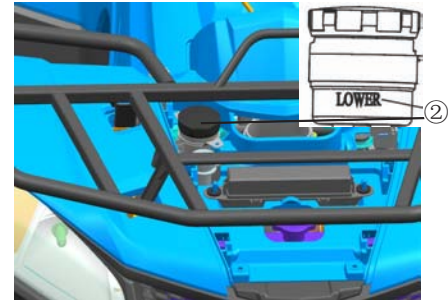
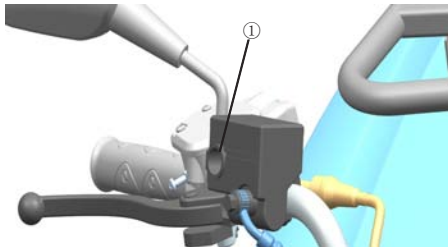
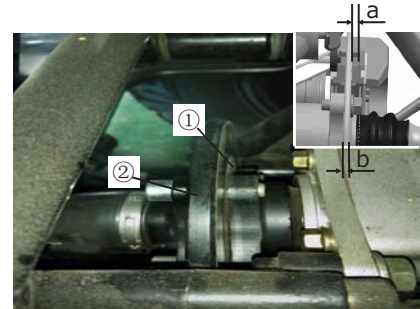
● Rear brake pad inspection

Inspect the brake pads and brake disks for damage and wear. If the thickness "a" is less than 1.5mm or "b" is less than 6.5mm, then have your dealer replace them.

● Inspect brake fluid level

Insufficient brake fluid may let air enter the brake system, possibly causing the brakes to become ineffective.

Before riding, check that the brake fluid is above the lower level and replenish when necessary. The front brake fluid master cylinder reservoir is located the right of the handlebar. The rear brake fluid master cylinder reservoir is near the rear brake pedal.



Maintenance & Lubrication

● Inspect brake fluid level

Observe these precautions:

1. When checking the fluid level, make sure the top of the master cylinder reservoir is level by turning the handlebars.
2. Use only the designated quality brake fluid. Otherwise, the rubber seals may deteriorate, causing leakage and poor brake performance.

NOTE

Recommended brake fluid: DOT3 or DOT 4.

3. Refill with the same type of brake fluid. Mixing fluids may result in a harmful chemical reaction and lead to poor brake performance.
4. Be careful that water does not enter the master cylinder reservoir when refilling. Water will significantly lower the boiling point of the fluid and may result in vapor lock.
5. Brake fluid may deteriorate painted surfaces or plastic parts. Always clean up spilled fluid immediately.
6. Have your dealer check the cause if the brake fluid level goes down.

Maintenance & Lubrication

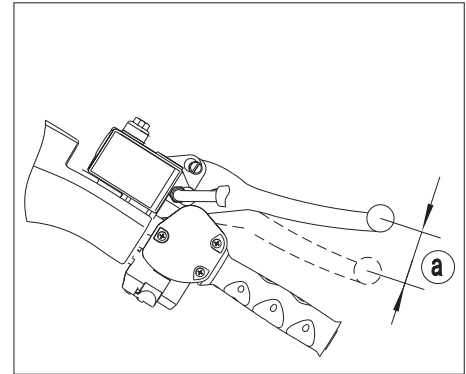
● Brake fluid change

Complete fluid replacement should be done only by trained service personnel. Have your dealer replace the following components during periodic maintenance or when they are damaged or leaking.

- Replace the oil seals every two years;
- Replace the brake hoses every four years.

● Front lever free play

The front brake lever should have a free play of zero mm (zero in) at the lever end. If not, have your dealer check the brake system.



⚠ DANGER(After servicing):

- Make sure the brakes operate smoothly and that the free play is correct;
- Make sure the brakes do not drag. Make sure the brakes are not spongy.
- All air must be bled from the brake system. Replacement of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer.

Maintenance & Lubrication

• Rear brake pedal hight adjustment

NOTE

Adjust the rear brake before inspecting the rear brake pads.

The top of the brake pedal should be positioned 70~80mm above the top of the footrest. If not, ask your dealer to adjust it.

⚠ DANGER

After servicing:

- Make sure the brakes operate smoothly and that the free play is correct.
- Make sure the brakes do not drag;
- All air must be bled from the brake system.

Replacement of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer.

• Rear brake light switch

The rear brake light switch, which is activated by the brake pedal and brake levers, is properly adjusted when the brake light comes on just before braking takes effect.



Maintenance & Lubrication

- **Rear brake light switch**

Check switch assembly or cable is properly fixed in case light failure.

Cable inspection and lubrication

⚠ DANGER

Inspect cables frequently. Replace damaged cables. Lubricate the inner cables and the cable ends. If the cables do not operate smoothly, ask your dealer to replace them.

NOTE

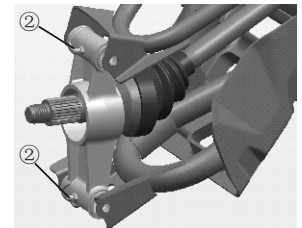
Recommended lubricant: SAE 10W30

Rear knuckle upper and lower pivot Lubrication:

Lubricate the upper and lower shaft of the rear axle
Remove the rear wheel 1, Add oil into the oil cup 2 between the upper and lower axle with spray gun.

NOTE

Recommend lubrication: lithium base grease



Maintenance & Lubrication

NOTE

Recommended lubricant: Lithium-soap-based grease

Wheel removal

1. Loosen the wheel nuts.
2. Elevate the ATV and place a suitable stand under the frame.
3. Remove the nuts from the wheel.
4. Remove the wheel.

Wheel installation:

Install the wheel and the nuts.

NOTE

- Tapered nuts are used for both the front and rear wheels. Install the nut with its tapered side towards the wheel
- The arrow mark on the tire must point toward the rotating direction of the wheel.



Maintenance & Lubrication

1. Lower the ATV so that the wheel is on the ground.
2. Tighten the wheel nuts to the specified torque.

NOTE

Wheel nut torque: Front: 41 ft. lb.; Rear: 41 ft. lb..



● Battery

This machine is equipped with service-needless battery. Therefore it is not necessary to check the electrolyte or add distilled water in the battery. If the battery seems to have discharged, consult your dealer.

NOTE

Battery specification: 12V 30Ah

Maintenance & Lubrication

⚠ WARNING

Do not try to remove the sealing caps of the battery cells. You may damage the battery.

⚠ DANGER

Avoid contact with skin, eyes or clothing. Always shield eyes when working near batteries. Keep out of reach of children.

Antidote:

EXTERNAL: Flush with water. INTERNAL: Drink large quantities of water or milk. Follow with milk of magnesia, beaten egg or vegetable oil. Get prompt medical attention.

EYES: Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention. Keep batteries away from sparks, flames, cigarettes or other sources of ignition. Ventilate when charging or using in a closed space.

Battery maintenance:

1. When the machine is not used for a month or longer, remove the battery and store it in a cool, dark place. Completely recharge the battery before reinstallation.
2. A special battery charger (constant voltage/ampere or constant voltage) is required for recharging battery. Use a conventional battery charger may shorten the battery life.
3. Always make sure the connections are correct when putting the battery back in the machine.

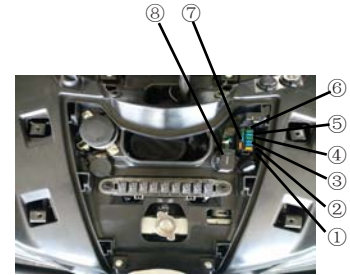
Maintenance & Lubrication

● Fuse replacement

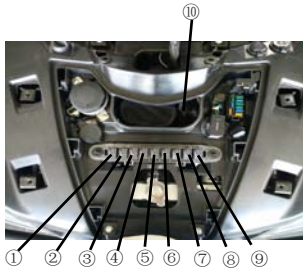
1. The main fuse case and the fuse box are located under front top cover
2. If a fuse is blown, turn off the main switch and install a new fuse of the specified amperage. Then turn on the switches. If the fuse immediately blows again, consult your dealer.

Danger:

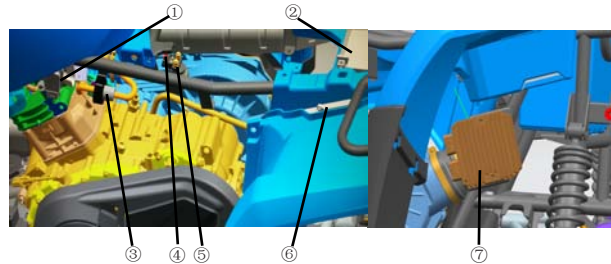
Always use a fuse of the specified rating.
Never use a material in place of the proper fuse.



- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| ①. Headlight fuse 15A | ⑤. null |
| ②. Fan fuse 15A | ⑥. Oxygen Sensor fuse(5A) |
| ③. Start relay fuse 15A | ⑦. Spare fuse(15A/10A/5A) |
| ④. Signal, Fuel pump fuse 10A | ⑧. Flash |



- | | |
|--------------------|------------------------|
| ①. Auxiliary Relay | ⑥. Fan Relay |
| ②. Fuel pump Relay | ⑦. lower beam Relay |
| ③. Brake Relay | ⑧. higher beam Relay |
| ④. 4x4 LOCK Relay | ⑨. Null |
| ⑤. 4x2 Relay | ⑩. Winch control Relay |



- | | | |
|-------------------------------|----------------|------------------------|
| ①. High-Tension Ignition coil | ④. Fuse(20A) | ⑦. Regulator/Rectifier |
| ②. Battery | ⑤. Start Relay | |
| ③. Idle Valve | ⑥. ECU | |

Maintenance & Lubrication

⚠ WARNING

To prevent accidental short-circuit, turn off the main switch when checking or replacing

Headlight adjustment/ Lamp replacement:

Remove the two screws ② and plastic clamp ③, remove the headlight panel ①, you can adjust, remove, install and replace it.

Beam adjustment:

Remove the three screws ⑤

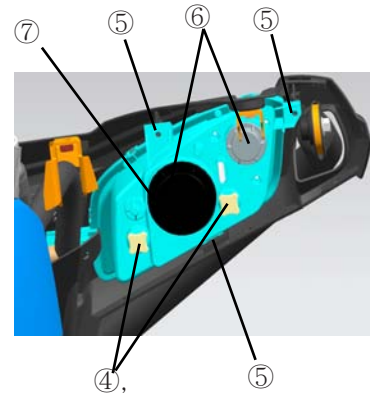
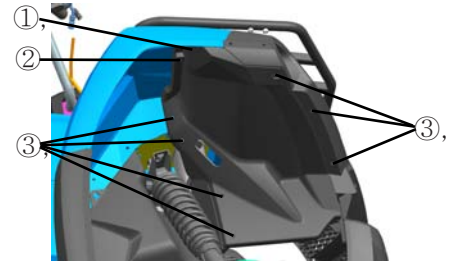
Switch the two adjust screws ④, adjust the high or low direction of the low/high beam ⑦ vertically and horizontally.

Lamp replacement ⑥:

1. Remove the connectors in the lamp, hold the lamp holder and turn it to 60 degree anticlockwise.

2. Reverse the above steps to install the new lamp.

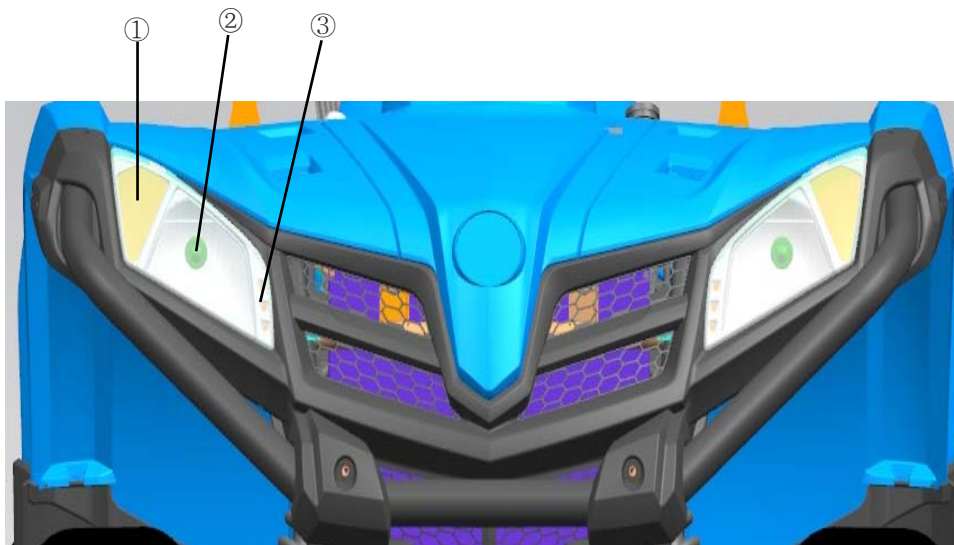
Lamp Size: HS1 35W×2



⚠ WARNING

Touch the lamp only after it has been cooled down.

Front turning light① and daytime running lamp② ,③ Front position light is the LED whole structure, which can't be fixed if there is any damage, only can be replaced.



Maintenance & Lubrication

• Headlight beam adjustment

⚠ WARNING

It is advisable to have your dealer make this adjustment. Turn the adjusting screws ① can raise or lower the beam.

Taillight Replacement:

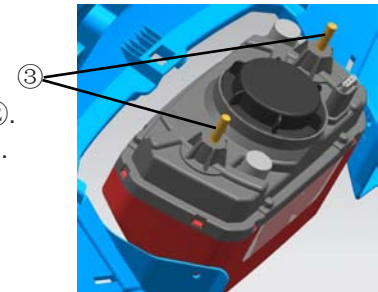
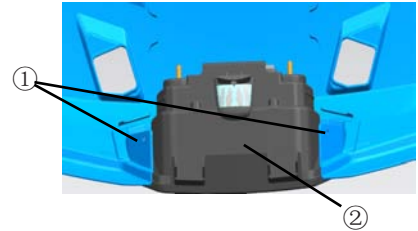
The taillight is is the Bulb whole structure, which can't be fixed if there is any damage, only can be replaced.

1. Remove the two screws ① to remove the taillight and tail light cover ②.
2. Remove the two screws ③ to remove the defected or damaged taillight.
3. Replace the new taillight reverse the step ② and ③.

License plate lamp

If the License plate lamp is damaged, pull out the lamp holder from the rear of the License plate lamp to replace it.

Specification: 12V 5W W5W



Maintenance & Lubrication

• Front and rear suspension adjustment

The spring preload can be adjusted to suit the rider's weight and riding conditions.

Standard shock absorbers

NOTE

When adjusting the rear shock absorbers, the rear wheels need to be removed. adjust the spring preload as follows.

To increase the spring preload, turn the adjusting ring in Direction (a) .

To decrease the spring preload, turn the adjusting ring in Direction (b) .

NOTE

A special wrench can be obtained at a dealer to make this adjustment.

Standard position: B

A- Minimum (soft)

E- Maximum (hard)

⚠ DANGER

Always adjust the shock absorbers on the left and right side to the same setting.



Maintenance & Lubrication

Vehicle immersion

WARNING

If your vehicle becomes immersed, major engine damage can result if the machine is not thoroughly inspected. Take the vehicle to your dealer before starting the engine. For example, if engine is not properly handled after immersion, starting will damage the engine.

Clean & Storage

Cleaning the ATV

Keeping your ATV clean will not only improve its appearance but it can also extend the life of various components. With a few precautions, your ATV can be cleaned much like an automobile.

Washing the ATV

The best and safest way to clean your ATV is with a garden hose and a pail of mild soap and water. Use a professional type washing mitt, cleaning the upper body first and the lower parts last. Rinse with water frequently and dry with a chamois to prevent water spots.

NOTE

If warning and safety labels are damaged, contact your dealer for replacement.

We do not recommend the use of a high pressure type car wash system for washing your ATV. If a high pressure system is used, exercise extreme care to avoid water damage to the wheel bearings, transmission seals, body panels, brakes, warning labels, air filter intake system and electric system, etc. Water is not allowed to enter into air filter.

NOTE

Grease all zerk fittings immediately after washing, and allow the vehicle to run for a while to evaporate any water that may have entered the engine or exhaust system.

Clean & Storage

Waxing the ATV

Your ATV can be waxed with any non–abrasive automotive paste wax. Avoid the use of harsh cleaners since they can scratch the body finish.

CAUTION

Certain products, including insect repellants and chemicals, will damage plastic surfaces. Use caution when using these products near plastic surfaces.

CAUTION

Starting the engine during the storage period will disturb the protective film created by fogging and damage could occur. Never start the engine during the storage period.

Clean the Exterior

Make necessary repairs and then clean the ATV thoroughly with mild soap and warm water to remove all dirt and grime. Do not use harsh detergents or high pressure washers. Some detergents deteriorate rubber parts. Use dish soap type cleaners only. High pressure washers may force water past seals.

Clean & Storage

Oil and Filter

Warm the engine, then stop the engine and change the oil and filter.

⚠ CAUTION

When drain out fuel in fuel pipe and air pipe, if dashboard says only one grid of fuel left, remove fuel pump connector to drain out fuel in fuel tank, or else, it may damage fuel pump.

Air Filter/ Air Box

Inspect and clean or replace air filter. Clean the air box and drain the sediment tube.

Fluid Levels

Inspect the following levels and change if necessary: front gear case, rear gear case, engine oil, brake fluid (change every two years or as required if fluid looks dark or contaminated) , coolant.

Clean & Storage

Fog the Engine

Remove spark plug and add 15~20mL SAE 15W~40/SG engine oil. To access the plug hole, use a section of clean hose and a small plastic squeeze bottle filled with the pre-measured amount of oil.

⚠ CAUTION

Do this carefully! If you miss the plug hole, oil will drain from the spark plug cavity, and appear to be an oil leak.

Remove plug cap and turn crankshaft to make engine run slowly. Oil will be forced in and around the piston, piston rings and coating the cylinder with a protective film of fresh oil.

If you choose not to use the above way, perform the following procedure:

1. Support the front end of the vehicle so the engine is level or tilted slightly rearward.
2. Remove the spark plug, rotate the piston to BDC and pour approximately 15~20mL oil into cylinder.
3. Remove plug cap and turn crankshaft to make engine rotate slowly.
4. Turn engine several times to ensure the coverage of piston rings and cylinder walls.
5. Treat the fuel system with Carbon Clean.
6. If fuel system Carbon Clean is not used, fuel tank, fuel pipe and throttle body should be completely drained of gasoline. To eliminate any fuel remaining in the fuel pipe.

Clean & Storage

Lubricate

Inspect all cables and lubricate with Cable Lubricant. Follow lubrication guidelines in the maintenance section of the service manual to completely grease and lubricate the entire vehicle with All Season Grease.

Battery Storage

Remove battery from the vehicle and ensure that it is fully charged before placing it in storage.

Engine Anti-Freeze

Test engine coolant strength and change if necessary. Coolant should be replaced every two years.

Storage Area/Covers

set the tires to specified air pressure and support the ATV with tires 30 ~ 40mm off the ground. Be sure the storage area is well ventilated and cover the machine with a ATV cover.

Clean & Storage

NOTE

Do not use plastic or coated materials. They do not allow enough ventilation to prevent condensation, and may promote corrosion and oxidation.

Transporting the ATV

ATV can not be transported with stand up position, follow these procedures when transporting the vehicle:

1. Turn off the engine and remove the key to prevent loss during transporting.
2. Place the gear into any position except Park position, block front and rear wheels to prevent ATV run.
3. Never transport ATV with gear in Park position, or else engine will be damaged.
4. Fix both the front and rear frame of ATV at the same time, prevent ATV slide or move during transportation.
5. Be sure the fuel cap, oil cap and seat are installed correctly.

Troubleshooting

Drive belt and cover problems

Possible Cause	Solution
Driving the ATV onto a pickup or tall trailer in high range.	Shift transmission to low range during loading of the ATV to prevent belt burning.
Starting out going up a steep incline.	When starting out on an incline, use low range or dismount the ATV (after first applying the park brake) and perform the K-turn as described on page 81.
Driving at low RPM or low ground speed(at approximately 5–10 km/h).	Drive at a higher speed or use low range more frequently. The use of low range is highly recommended for cooler CVT operating temperatures and longer component life.
Insufficient warm-up of ATVs exposed to low ambient temperatures.	Warm the engine before driving, the belt will become more flexible and prevent belt burning.
Slow and easy CVT engagement.	Use the throttle quickly and effectively for efficient engagement.
Towing/pushing at lowRPM/low ground speed.	Use low range only.
Utility use/plowing snow, dirt, etc.	Use low range only.

Troubleshooting

Possible Cause	Solution
Stuck in mud or snow.	Shift the transmission to low range, and carefully use fast, aggressive throttle application to engage CVT. WARNING: Excessive throttle may cause loss of control and vehicle overturn.
Climbing over large objects from a stopped position.	Shift the transmission to low range, and carefully use fast, brief, aggressive throttle application to engage CVT. Excessive throttle may cause loss of control and vehicle overturn.
Belt slippage from water or snow ingestion into the CVT system.	Remove the CVT cover, drain the water from CVT.
CVT malfunction.	Contact your dealer for inspection of CVT components.

Troubleshooting

Engine doesn't turn over

Possible Cause	Solution
Poor engine performance.	Check for fouled plugs or foreign material in gas tank, fuel lines, or throttle. Contact your dealer for service.
Tripped circuit breaker	Reset the breaker
Low battery voltage	Recharge battery to 12.5 VDC
Loose battery connections	Check all connections and tighten
Loose solenoid connections	Check all connections and tighten

Engine Pings or Knocks

Possible Cause	Solution
Poor quality or low octane fuel	Replace with recommended fuel
Incorrect ignition timing	See your dealer
correct spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs

Troubleshooting

Engine Stops or loses power

Possible Cause	Solution
Overheated engine	Clean radiator screen and core if equipped Clean engine exterior See your dealer

Troubleshooting

Engine Turns Over, Fails to Start

Possible Cause	Solution
Out of Fuel	Refuel
Clogged fuel valve or filter	Inspect and clean or replace
Water is present in fuel	Drain the fuel system and refuel
Fuel valve is out of use	Replace
Old or non-recommended fuel	Replace with new fuel
Fouled or defective spark plug(s)	Inspect plug(s), replace if necessary
No spark to spark plug	Inspect plug(s) , verify stop switch is on
Crankcase filled with water or fuel	Immediately see your dealer
Overuse of choke	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Clogged fuel injector	Clean or replace new fuel injector
Low battery voltage	Recharge battery to 12.5 VDC
Mechanical failure	See your dealer

Troubleshooting Engine Backfires

Possible Cause	Solution
Weak spark from spark plugs	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Old or non-recommended fuel	Replace with new fuel
Incorrectly installed spark plug wires	See your dealer
Incorrect ignition timing	See your dealer
Mechanical failure	See your dealer

Engine Runs Irregularly, Stalls or Misfires

Possible Cause	Solution
Fouled or defective spark plugs	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Worn or defective spark plug wires	See your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Loose ignition connections	Check all connections and tighten
Water present in fuel	Replace with new fuel
Low battery voltage	Recharge battery to 12.5 VDC

Troubleshooting

Engine Runs Irregularly, Stalls or Misfires

Possible Cause	Solution
Kinked or plugged fuel vent line	Inspect and replace
Incorrect fuel	Replace with recommended fuel
Clogged air filter	Inspect and clean or replace
Reverse speed limiter malfunction	See your dealer
Electronic throttle control malfunction	See your dealer
Other mechanical failure	See your dealer
Possible Lean or Rich Fuel Mixture Cause	Solution
Low or contaminated fuel	Add or change fuel, clean the fuel system
Low octane fuel	Replace with recommended fuel
Clogged fuel filter	Replace filter
Incorrect jetting	See your dealer
Overuse of choke	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Fuel is very high octane	Replace with lower octane fuel

Troubleshooting

Engine Stops or Loses Power

Possible Cause	Solution
Out of fuel	refuel
Kinked or plugged fuel vent line	Inspect and replace
Water present in fuel	Replace with new fuel
Overuse of choke	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Fouled or defective spark plugs	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Worn or defective spark plug wires	See your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Loose ignition connections	Check all connections and tighten
Low battery voltage	Recharge battery to 12.5 VDC
Clogged air filter	Inspect and clean or replace
Reverse speed limiter malfunction	See your dealer
Electronic throttle control malfunction	See your dealer
Other mechanical failure	See your dealer

Troubleshooting

PCODE LIST

PCODE uses 4 digit flashing:

For Example: "0650"

"0" flashes 10 times.

"6" flashes 6 times.

"5" flashes 5 times.

"0" flashes 10 times.

Item No	Trouble code	Trouble Description
1	P0030	O2S HEATING CNTRL CIRCUIT OPEN
2	P0031	O2S HEATING CNTRL CIRCUIT SHORT TO GND
3	P0032	O2S HEATING CNTRL CIRCUIT SHORT TO BATT
4	P0107	Manifold Abs.Pressure or Bar.Pressure Low Input
5	P0108	Manifold Abs.Pressure or Bar.Pressure High Input
6	P0112	Intake Air Temp.Circ. Low Input
7	P0123	Intake Air Temp.Circ. High Input
8	P0117	Engine Coolant Temp.Circ. Low Input

Troubleshooting

Item No	Trouble code	Trouble Description
9	P0118	Engine Coolant Temp.Circ. High Input
10	P0122	Throttle/Pedal Pos.Sensor A Circ.Low Input
11	P0123	Throttle/Pedal Pos.Sensor A Circ. High Input
12	P0130	O2 Sensor Circ.,Bank1-Sensor1 Malfunction
13	P0131	O2 Sensor Circ.,Bank1-Sensor1 low Voltage
14	P0132	O2 Sensor Circ. ,Bank1-Sensor1 High Voltage
15	P0134	O2 Sensor Circ. ,Bank1-Sensor1 No Activity Detected
16	P0201	Cylinder 1- Injector Circuit
17	P0261	Cylinder 1- Injector Circuit Low
18	P0262	Cylinder 1- Injector Circuit High
19	P0321	Ign./Distributor Eng.Speed Inp.Circ. Range/Performance
20	P0322	Ign./Distributor Eng.Speed Inp.Circ.No Signal
21	P0501	Vehicle Speed Sensor Range/Performance
22	P0560	System Voltage Malfunction
23	P0562	System Voltage Low Voltage

Troubleshooting

Item No	Trouble code	Trouble Description
24	P0650	System Voltage High Voltage
25	P0563	Fuel Pump“A” Control Circuit/Open
26	P0628	Fuel Pump“A” Control Circuit Low
27	P0629	Fuel Pump“A” Control Circuit High
28	P0650	Malfunction Indicator Lamp Control Circ.
29	P1105	Idle Speed Actuator Circuit High
30	P1117	Idle Speed Actuator Circuit Low
31	P1118	Idle Speed Actuator Circuit Open

Troubleshooting

Electronic Fault Diagnosis Table

Code	Diagnosis content	Suggestion
21	Main torque sensor disconnection	1.Check sensor wiring harness 2. Replace ECU
22	Main torque sensor output error(voltage is too high or low)	1. Check sensor wiring harness 2. Replace ECU
23	Vice torque sensor disconnected	1. Check sensor wiring harness 2. Replace ECU
24	Vice torque sensor output error(voltage is too high or low)	1. Check sensor wiring harness 2. Replace ECU
25	Main and vice torque difference is too large	1. Check sensor wiring harness 2. Replace ECU
26	Main torque sensor inner fault	Exchange ECU
32	Current sensor zero offset is too large	Re-insert wire of the motor
33	Motor disconnected	Exchange ECU
34	Current of ECU is over the limit	Exchange ECU
35	One side of motor has no assistance	Exchange ECU
36	Motor voltage abnormal	1. Check motor wire 2. Check motor plu

EPS indicator on the Dashboard will be on when EPS system ① is equipped to the vehicle. Normally, EPS indicator will be on ② after ignition switch is turned to ON but EPS will not work. When the engine is started, EPS indicator will be off ③ and EPS starts to function.

In case there is a failure, EPS indicator starts to flash. Do NOT switch off the machine. Check the flash times of EPS indicator. Write down the flash patterns and then refer to the Trouble Code Table for diagnosis.

Each trouble code consists of 2 digits, denoted by the times of long flash and short flash of EPS indicator.

Times of long flash represent the tens digit;

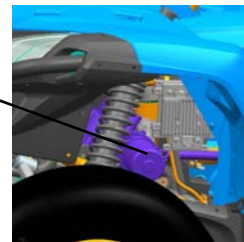
Times of short flash represent the single digit;

Duration of long flash: 2 sec.

Duration of short flash: 1 sec.

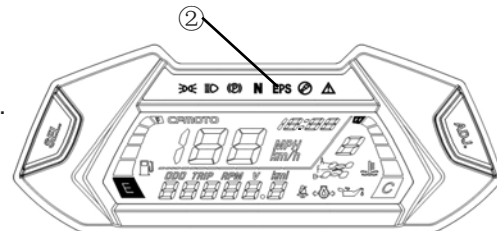
Flash interval: 1 sec.

The flash cycle will repeat after EPS indicator turns off for 3 seconds.



NOTE

In case of an EPS failure, do not disassemble the EPS system. Check the wiring for any loosening connection. Otherwise please contact an authorized dealer for service.



EPS fault diagnosis and solution

No.	Failure Phenomenon	Probable Reason	Troubleshooting
1	Steering without assistance	<ol style="list-style-type: none"> 1、connectors of wire is bad contact 2、The fuse blew out 3、Relay damage 4、Thecontroller、 motor or sensor is damaged 	<ol style="list-style-type: none"> 1、 Check whether wire connectors are fully inserted 2、 Replace the fuse (30A) 3、 Replace the relay 4、 Contact with suppliers and replace it
2	Power don't weighs the same for left and right	<ol style="list-style-type: none"> 1、 The median output voltage have deviation 2、 controller、 motor or sensor is damaged 	<ol style="list-style-type: none"> 1、 Disconnect motor connectors,loosen the sensor adjustment screw,adjust the sensor position to keep the voltage in $1.65V \pm 0.05V$ 2、 Contact with suppliers and replace it
3	when system is on, the steering wheel swings on both sides	<ol style="list-style-type: none"> 1、 Motor is mounted backwards 2、 controller or sensor is damaged 	<ol style="list-style-type: none"> 1、 Exchange the position of (thick line) red line and black line at the motor terminal 2、 Contact with suppliers and replace it
4	Steering becomes heavy	<ol style="list-style-type: none"> 1.Battery have power loss 2.Motor damage (power reduction) 3. air pressure of the tires (front) is insufficient. 	<ol style="list-style-type: none"> 1、 Charge 2、 Contact with suppliers and replace it 3、 Inflate tires
5	System has noise	<ol style="list-style-type: none"> 1、 Motor damage 2、 Gap of lower steering shaft assembly or mechanical steering assembly is too large 3、 Installation of lower steering shaft assembly or mechanical steering assembly is unfirm 	<ol style="list-style-type: none"> 1、 Replace 2、 Replace 3、 Check whether the installation screw is tight, reinforcement

Technical specifications

Items	Specifications	
	CF400AU	CF400AU-L
Overall Length	82.7 in. (2100 mm)	90.5 in (2300 mm)
Overall Width	43.3 in (1100 mm)	43.3 in (1100 mm)
Overall Height	45.3 in. (1150 mm)	53.1 in. (1350 mm)
Wheel Base	49.6 in. (1260 mm)	57.5 in. (1460 mm)
Minimum ground clearance	9.8 in. (250 mm)	9.8 in. (250 mm)
Min. turning radius	137.8 in. (3500 mm)	137.8 in. (3500 mm)
Basic weight: (With engine oil and full fuel in tank)	760.5 lb. (345 kg)	793.6 lb. (360 kg)
Engine model and type	191Q	
Type	water-cooling/4stroke, top Single camshaft	
Bore×Stroke	3.58 x 2.42 in (91 x 61.5 mm)	
Displacement	400 cc (400 mL)	
Compression ratio	10.3 :1	
Starting type	Electric start	
Lubrication type	Splashed by pressure	

Technical specifications

Items	Specifications
Engine oil: Type Engine oil volume If change oil filter If no change oil filter	SAE15W-40/SG 2.4 qts 3.0 qts
Rear Axle oil Type Volume Periodic oil change Capacity	SAE15W/40 SG or SAE80W/90 GL-4 0.26 qts 0.31 qts
Front axle oil: Type Volume Periodic oil change Capacity	SAE15W/40 SG or SAE80W/90 GL-4 0.21 qts 0.21 qts
Air filter	Dry-spongy filter element

Technical specifications

Items		Parameters	
Fuel type		89~90 octane or above unleaded gasoline	
Fuel tank capacity		15 qts	
Fuel reverse amount		4.1 qts	
Throttle type:		0GR0-173000	
Spark plug:			
Type		DCPR8E (NGK)	
Spark plug gap		0.8~0.9 mm	
Transmission	Transmission		(CVT) + Gear shift
	Gear shift/order		Manually/L—H—N—R—P
	CVT ratio		0.67~3.02
	Gear ratio	Low Gear	38/15=2.533
		High Gear	27/20=1.350
Reverse		29/14=2.071	
Chassis			
Frame	Steel tube		
Caster angle	3 °		
Kingpin offset	27.97mm		

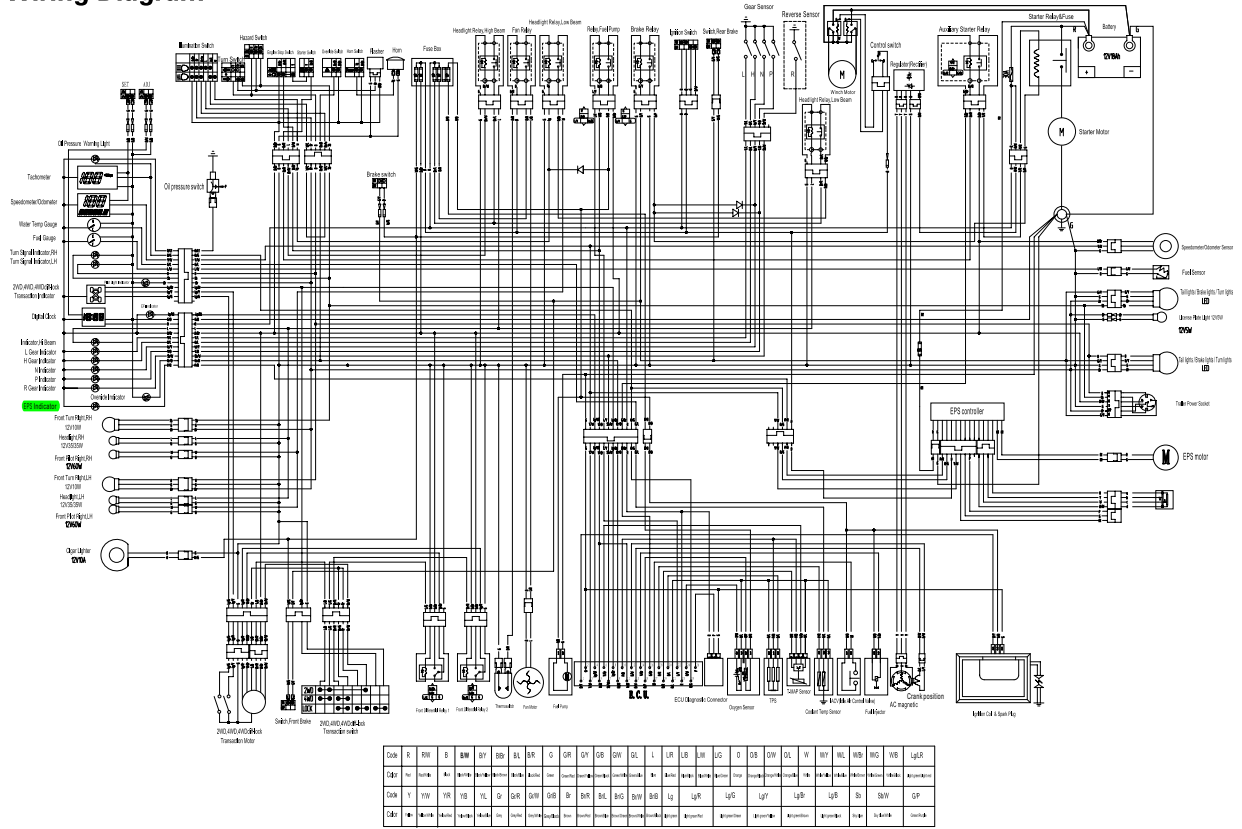
Technical specifications

Items	Parameters
Tire: Type Size Front tire Rear tire	Tubeless 24x8.0-12 or 25x8.0-12 24x10.0-12 or 25x10.0-12
Tire pressure: Front tire Rear tire	8 psi or 6.5 psi 6 or 6.5 psi
Brake system: Unite brake Type Operation Front brake Type Operation Rear brake Type Operation	Front axes: Double-disc Rear axes: Single-disc Operated by right foot Double-disc Operated by right hand Single-disc Operated by left hand
Suspension: Front suspension Rear suspension	Double A-arm and independent Double A-arm and independent

Technical specifications

Items	Parameters
Shock absorber: Front shock absorber Rear shock absorber	Coil spring/Oil damper Coil spring/Oil damper
Wheel travel: Front wheel travel Rear wheel travel	180 mm 180 mm
Electric system Ignition Flywheel storage battery	ECU A.C magneto 12V 30A
light system Headlight type	HS1 35W×2
daytime running lamp	12V 35W×2
Front Turn light	12V W16W 16W×2
Front position light	12V 3LED/1.5W×2
Rear Turn light	12V E10W 10W×2
Tail light/Brake light	12V 21/5W×1
Registration board light	12V 5W W5W
Dashboard indicator light	LED

Wiring Diagram



INSPECTION REGISTRATION CARD	SERVICING MUST BE CARRIED OUT ACCORDING TO THE SCHEDULE DEFINED IN THE PRODUCTS USE AND MAINTENANCE BOOKLET					
INSPECTION NUMBER	1	2	3	4	5	6
Date						
km/Miles						
Stamp and Signature of the Dealer						

INSPECTION REGISTRATION CARD	SERVICING MUST BE CARRIED OUT ACCORDING TO THE SCHEDULE DEFINED IN THE PRODUCTS USE AND MAINTENANCE BOOKLET					
INSPECTION NUM- BER	7	8	9	10	11	12
Date						
km/Miles						
Stamp and Signature of the Dealer						

CHANGE OF OWNERSHIP

If you sell the product, any valid remainder of the warranty can be transferred to the new Owner. Please record the details of the exchange below and inform an Authorized **CFMOTO Dealer**.

REGISTRATION OF CHANGE OF OWNERSHIP	2nd OWNER	3rd OWNER	4th OWNER
OWNER'S NAME			
ADDRESS			
TOWN/CITY			
STATE-ZIP			
TELEPHONE			
E-MAIL			
DATE OF PURCHASE			
ODOMETER READING			
NEW OWNER SIGNATURE			

IMPORTANT:

If the details contained in the Change of Ownership Application form do not include the required details or are inaccurate, we reverse the right to investigate the actual ownership of the product and its service history and possibly refuse the application if the requirements for transfer have not been fulfilled.

MAINTENANCE & LUBRICATION

WARNING

Improperly performing the procedures marked with a ■ could result in component failure and lead to serious injury or death. Have an authorized dealer perform these services.

RECOMMENDED LUBE

Check and lubricate all components at the intervals outlined in the Periodic Maintenance Chart beginning on page 97. Items not listed in the chart should be lubricated at the General Lubrication interval.

KEY POINTS OF LUBRICATION CHART

- More often under severe use, such as wet or dusty conditions
- All Season Grease
- Use U-Joint Lube every 310 miles, before long periods of storage, or after pressure washing or submerging

Items	Lube	Methods
Engine Oil	SAE15W-40/SG	Use dipstick to check Oil level
Brake Fluid	DOT3 or DOT4	Keep level between Upper and Lower line, see page 117
Front gear case Oil	SAE15W-40/SG or SAE80W/90GL-4	See Page 103
Rear gear case Oil	SAE15W-40/SG or SAE80W/90GL-4	See Page 102
Ball Joint	Grease	



CFMOTO
Canada

FOR OUR X S, UTV AND ATV MODELS LISTED BELOW:

- TRACKER 800
- UFORCE 800
- SNYPER 800
- ZFORCE800
- UFORCE 500 HO
- ZFORCE 500 HO
- TERRALANDER 800
- CFORCE 800
- CFORCE 500 HO
- CFORCE 400 HO

GUIDE OF MAINTENANCE 800 V2 / 500 HO / 400 HO

Minimum recommended maintenance intervals, whichever comes first						
Items to verify	Interval	1	3	6	12	Note
	Month Km	300	750	1500	3000	
Air filter	Break-in	I		R		B
Engine oil and filter		R	Inspect every 300 Km or 1 month			B
Spark plugs		I	Every 6 month or 2500 km			B
Throttle cable free play		I	Check oil level daily			B
Air box, air duct and drain		I	Replace every 4000 Km or 24 month			A
Spark arrester		I				B
Exhaust system fastener		I				B
Front and rear differential oil level		R				B
Antifreeze level and density		I	Replace every 5000 km or one year			B
Radiator and hoses condition		I	Replace antifreeze every 2 years			A
Valves adjustment		I		I		B
Idle		I			I	AB
Oil cooler and hoses condition		I				AB
Battery and terminals		I		I		B
Engine mount / Bolts		I			I	B
Brake: fluid level and pedal adjustment		I				AB
Brake: brake pads wear		I	Replace brake fluid every 2 years			A
Brake hoses condition		I		I		B
Hand brake adjustment		I				B
Shifter linkage		I				AB
Suspension components		I				B
Steering components and alignment		I		L		AB
Fuel hose condition		I				AB
General lubrication and grease points		L	Replace every 4 years			A
Wiring harness and connector		I		L		B
Clutch drive , driven and belt		I				A
Tire air pressure and condition		I	Inspect every 250 km or 1 month			AB
Drive shaft boots		I				B

Legend

R = Replace

I = Inspection: clean, adjust, lube, tighten or replace if necessary

L = Lubricate

A = We recommend that this maintenance to be perform by an authorized CF MOTO dealer

B = This maintenance must be done more often if the vehicle is ridden under severe conditions. (!)

(!) Please consult a CF MOTO dealer if your are not qualify to perform this maintenance.

Notes

This chart is the basic maintenance based on a normal vehicle usage. If you use your vehicle under severe condition, you will have to perform the maintenance more often to match your riding style. Perform your maintenance at the suggested mileage or monthly whichever come first. Consult your owner manual for the pre ride check list.

Severe use definition

- 1- Frequent immersion in mud, water or sand
- 2- Racing or race-style high RPM use
- 3- Prolonged low speed, heavy load operation
- 4- Extended idle
- 5- Short trip cold weather operation

Important!

Check your engine oil level daily. An increase of the oil level during a cold weather usage indicate that the oil gets contaminated. In this case, you need to change your oil immediately. Keep monitoring your oil level and if the problem persist, stop using your vehicle and have it check by an authorized CF MOTO dealer in order to find the cause.



- TRACKER 800
- TERRALANDER 800
- UFORCE 800
- CFORCE 800
- SNYPER 800
- CFORCE 500 HO
- ZFORCE800
- CFORCE 400 HO
- UFORCE 500 HO
- ZFORCE 500 HO

Intervalles		Intervalle minimal recommandé, selon la première éventualité				Note
		Mois	Km	300	750	
Items à vérifier	RODAGE	1	3	6	12	
		Inspecter tous les 300 Km ou 1 mois				
Filter à air		Inspecter tous les 300 Km ou 2500 Km				B
Huile moteur et filtre		Vérifier le niveau quotidiennement				B
Bougie d'allumage		Remplacer tous les 4000 Km ou 24 mois				B
Jeu du câble d'accélérateur						A
Boîtier du filtre à air, conduit d'air, drain						B
Pare étincelle du silencieux						B
Écrous et boulons du système d'échappement						B
Huile des différentiels avant et arrière						B
Liquide de refroidissement, inspecter niveau et densité		Remplacer le liquide de refroidissement aux 2 ans				B
Radiateur et durites						A
Ajustement des soupapes						B
Régime de ralenti						AB
Radiateur d'huile et durites						AB
Batterie et connexions						B
Supports de moteur / Boulons						B
Freins: niveau de liquide, ajustement de la pédale		Remplacer le liquide tous les 2 ans				AB
Freins: usure des plaquettes						A
Durites de freins						B
Ajustement du frein à main						B
Tringlerie de changement de vitesse						AB
Composantes de suspension						B
Composantes de direction et alignement						AB
Durites d'alimentation d'essence		Remplacer à tous les 4 ans				AB
Lubrification générale et graissage						A
Faisceau électrique et connecteurs						B
Embrayage variable et courroie						A
Pression d'air des pneus/ état des pneus						AB
Soufflets de cardans						B

Légende

R = Remplacer

I = Inspecter: nettoyer, ajuster, lubrifier, serrer ou remplacer si nécessaire

L = Lubrifier

A = Nous recommandons que cet entretien soit fait par un concessionnaire CF MOTO agréé.

B = Cet entretien doit être fait plus souvent en fonction d'une utilisation intense. (1)

(1) Certaines de ces opérations peuvent nécessiter une visite chez un concessionnaire CF MOTO si vous n'avez pas les compétences requises.

Notes

Cette charte d'entretien de base est basée sur une utilisation normale du véhicule. Si vous utilisez le véhicule de façon intensive, vous devez augmenter la fréquence des entretiens. Faites vos inspections au kilométrage recommandés ou mensuellement selon la première éventualité. Pour les vérifications pré-utilisation, consulter le manuel du propriétaire.

Définition d'un usage intensif

- 1- Usage fréquent et ou immersion dans l'eau, la boue ou le sable.
- 2- Adopter un mode de conduite de style course ou usage à haut régime moteur.
- 3- Utilisation à basse vitesse prolongée, utilisation en surcharge.
- 4- Période de ralenti moteur prolongée.
- 5- Utilisation de courte durée par temps froid.

Important!

Vérifier souvent votre niveau d'huile moteur. Une augmentation du niveau d'huile durant une utilisation par temps froid vous avertit que votre huile subit une contamination. Dans ce cas vous devez changer l'huile immédiatement. Continuer de surveiller votre niveau d'huile et si le problème persiste, cessez d'utiliser votre véhicule et consulter votre concessionnaire CF MOTO afin de déterminer la cause.

GUIDE D'ENTRETIEN 800 V2 / 500 HO / 400 HO

Registre d'entretien

► Effectuez ces opérations plus souvent pour des véhicules soumis à un usage sévère.

■ Faites accomplir ces tâches par un détaillant autorisé.

Composantes liées aux émissions

⚠ AVERTISSEMENT
Ne pas réaliser adéquatement les opérations marquées d'un ■ pourrait mener à un mauvais fonctionnement de certaines composantes et causer des blessures ou la mort. Faites accomplir ces tâches par un détaillant autorisé.

CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE

Si vous vendez le produit, toute garantie valide restante peut être transférée au nouveau propriétaire.

Veuillez, svp, noter ci-dessous les détails du transfert et en informer un détaillant autorisé CFMOTO.

ENREGISTREMENT D'UN CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE			
			NOM DU PROPRIÉTAIRE
			ADRESSE
			VILLE
			PROVINCE/ÉTAT - CODE
			POSTAL/ZIP
			TELEPHONE
			COURRIEL
			DATE DE L'ACHAT
			NOMBRE À L'ODOMÈTRE
			SIGNATURE DU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE

IMPORTANT:

Si les détails contenus dans la Demande de Changement de Propriétaire ne contiennent pas l'information requise ou si cette dernière est inexacte, nous nous réservons le droit d'enquêter au sujet du propriétaire actuel et de l'historique de service du véhicule, et de potentiellement refuser la demande si les conditions du transfert n'ont pas été obtenues.

L'ENTRETIEN DOIT ETRE EFFECTUE SELON LE CALENDRIER DEFINI DANS LE LIVRET D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION DES PRODUITS	REGISTRE D'INSPECTION						
	NUMERO D'INSPECTION	7	8	9	10	11	12
Date							
Km/Miles							
Etampe et signature du détaillant							

REGISTRE D'INSPECTION						
L'ENTRETIEN DOIT ETRE EFFECTUE SELON LE CALENDRIER DEFINI DANS LE LIVRET D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION DES PRODUITS						
NUMÉRO D'INSPECTION	1	2	3	4	5	6
Date						
Km/Miles						
Etampe et signature du détaillant						

Table des matières

MODALITÉS ET CONDITIONS.....	2
REGISTRE D'INSPECTION DU DÉTAILLANT.....	12
ENREGISTREMENT D'UN CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE.....	14

Éclairage du tableau de bord

12V SW WSW

Items	Paramètres
Amortisseurs: Avant Arrière	Ressort hélicoïdal/ amortisseur à l'huile Ressort hélicoïdal/ amortisseur à l'huile
Débattement des roues: Avant Arrière	180 mm 180 mm
Système électrique Démarage Volant Batterie de stockage	ECU Magnéto CA 12V 30A
Système de phares Type du phare avant	HB3 60W×4
Phare de jour	HS1 35W×2
Feu de virage avant	12V 35W×2
Feu de position avant	12V W16W 16W2
Feu de virage arrière	12V 3LED/1.5W2
Lumière arrière/feu de freinage	12V E10W 10W2
Eclairage du tableau indicateur	12V 21/5W1

DÉPANNAGE

Items	Paramètres	Essence	Essence sans plomb indice d'octane 89-90# ou plus	Capacité du réservoir	15 qts	Capacité restante lorsque la lumière bas niveau s'allume	4,1 qts	Type d'accélérateur:	0GR0-173000	Bougie:	DCPR8E (NGK)	Écartement de l'électrode	0,8-0,9 mm	Transmission	CVT + boîtier de vitesses	Changement de vitesse	Manuel/L—H—N—R—P	Ratio CVT	0,67-3,02	Basse vitesse	38/15=2,533	Rapport boîtier vitesse	Haute vitesse	27/20=1,350	Marche arrière	29/14=2,071	Chassis	Type de cadre	Tube d'acier	3	Angle de chasse	27,97mm	(caster angle)	Décalage de la cheville
-------	------------	---------	---------------------------------------------------	-----------------------	--------	----------------------------------------------------------	---------	----------------------	-------------	---------	--------------	---------------------------	------------	--------------	---------------------------	-----------------------	------------------	-----------	-----------	---------------	-------------	-------------------------	---------------	-------------	----------------	-------------	---------	---------------	--------------	---	-----------------	---------	----------------	-------------------------

DÉPANNAGE

<p>Huile moteur Grade d'huile Changement d'huile ❖ Avec remplacement du filtre à huile ❖ Remplacement complet Radiateur d'huile</p> <p>2.4 qts 3.0 qts</p> <p>SAE15W-40/SG</p>	
<p>Huile de l'essieu arrière Changement périodique Capacité</p> <p>0.26 qts 0.31 qts</p> <p>SAE15W/40 SG or SAE80W/90 GL-4</p>	
<p>Huile de l'essieu avant Changement périodique Capacité</p> <p>0.21 qts 0.21 qts</p> <p>SAE15W/40 SG or SAE80W/90 GL-4</p>	
<p>Filtre à air</p>	<p>Élément de filtre sec-spongieux</p>

DÉPANNAGE

Items		Modèle
Longueur hors tout	82.7 in. (2100 mm)	CF400AU
Largeur hors tout	43.3 in (1100 mm)	CF400AU-L
Hauteur hors tout	45.3 in. (1150 mm)	
Empattement	49.6 in. (1260 mm)	
Garde au sol minimal	9.8 in. (250 mm)	
Rayon de braquage minimal	137.8 in. (3500 mm)	
Charge nominale (avec essence et huile)	760.5 lb. (345 kg)	793.6 lb. (360 kg)
Modèle du moteur	191Q	
Type de moteur	Refréidissement à l'eau/4 temps, <i>Top Single camshaft</i>	
Alésage et course	3.58 x 2.42 in (91 x 61.5 mm)	
Cylindrée	400 cc (400 mL)	
Taux de compression	10.3 :1	
Démarrage	Démarrage électrique	
Système de lubrification	Eclaboussure à pression	

Items

Spécifications

DÉPANNAGE

Rechargez ou remplacez batterie	Batterie faible	Faible puissance de la direction assistée	4	Bruits provenant du système
Contactez détaillant autorisé pour remplacement des composantes	Bris du moteur			
Gonflez pneus à la pression suggérée	Faible pression des pneus avant	Bris du moteur	5	
Contactez détaillant autorisé pour remplacement des composantes				
Contactez détaillant autorisé pour remplacement des composantes	Usure des pièces de direction			
Vérifiez et serrez toutes les vis	Assemblage inadéquate de la colonne de direction ou des pièces			

DÉPANNAGE

Le cycle de flash se répètera après que le témoin EPS ait été

éteint pendant 3 secondes.

NOTE

En cas de panne EPS, ne pas démonter le système EPS. Vérifiez le câblage pour tout relâchement dans les connexions. Autrement, contactez un revendeur agréé pour inspection et réparation.

Tableau de dépannage du système EPS

No réf.	Dépannage	Causes possibles	Procédures de réparation
1	Pas de direction assistée au guidon	Contrôle, moteur ou senseur défectueux	Contactez détaillant autorisé pour remplacement des composantes
		Fusible brûlé	Remplacer fusible (30A)
		Connexion inadéquate	Vérifier prises et connexions
2	Asymétrie des virages à droite et à gauche de la conduite assistée	Sortie de tension inadéquate du senseur	Contactez détaillant autorisé pour remplacement ou ajustement
		Bris de contrôle, moteur ou senseur	Contactez détaillant autorisé pour remplacement des composantes
3	Jeu dans la conduite	Mauvaises connexions au terminal moteur	Changer la connexion des fils rouge et noir dans le terminal
		Bris de contrôle ou senseur	Contactez détaillant autorisé pour remplacement des composantes

DÉPANNAGE

L'indicateur EPS sur le tableau de bord sera allumé si le véhicule est équipé du système EPS ①.

Normalement, l'indicateur EPS s'allumera ② après que le commutateur d'allumage ait été mis en position ON, mais l'EPS ne sera pas encore en fonction.

Lorsque le moteur est démarré, l'indicateur EPS s'éteint ③ et l'EPS commence à fonctionner.

Dans le cas où un échec de démarrage de l'EPS se produit, l'indicateur EPS commence à clignoter. Ne pas éteindre le véhicule. Notez la durée et l'intervalle

de clignotement (*flash*) du témoin EPS, puis reportez-vous à la table de codes d'anomalies pour le

diagnostiquer du problème.

Chaque code de problème se compose de 2 chiffres,

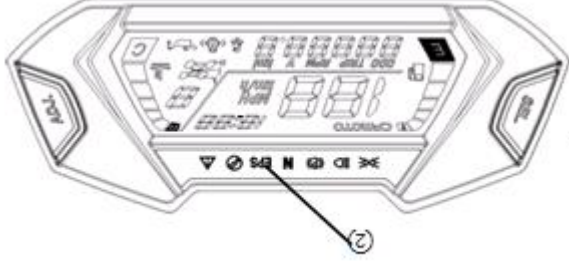
désignés par les temps de clignotement long et court de l'indicateur EPS.

Un temps de clignotement long représentent le chiffre des dizaines;

dizaines;

Durée du flash long: 2 sec.

Durée du flash court: 1 sec. L'intervalle du flash: 1 sec.



32	Valeur de référence (<i>zero offset</i>) du moteur est trop grande	Réinsérez le câble du moteur	Changez ECU
33	Moteur déconnecté	Changez ECU	Changez ECU
34	ECU actuel au dessus de la limite	Changez ECU	Changez ECU
35	Un côté du moteur n'a pas d'assistance	Changez ECU	Changez ECU
36	Tension du moteur anormale	1. Vérifiez câblage moteur 2. Vérifiez connexion du moteur	Changez ECU

DÉPANNAGE

Tableau des problèmes électroniques

Code	Diagnostic	Suggestion
21	Déconnection du capteur de couple	1. Vérifiez le câblage 2. Remplacez ECU
22	Erreur dans la sortie du capteur de couple principal (tension trop élevée ou trop faible)	1. Vérifiez le câblage 2. Remplacez ECU
23	Déconnexion du capteur de couple (<i>Vice torque sensor</i>)	1. Vérifiez le câblage 2. Remplacez ECU
24	Erreur dans la sortie du capteur de couple (tension trop élevée ou trop faible)	1. Vérifiez le câblage 2. Remplacez ECU
25	Trop grande différence entre les mesures du couple entre le capteur principal et le capteur secondaire	1. Vérifiez le câblage 2. Remplacez ECU
26	Erreur interne du capteur de couple principal	Changez ECU

DÉPANNAGE

22	P0337	Capteur CKP aucun signal	
23	P0351	Bobine d'allumage cylindre 1 défectuosité	
24	P0352	Bobine d'allumage cylindre 2 défectuosité	
29	P0505	Contrôle du ralenti erreur	
30	P0562	Système bas voltage	
31	P0563	Système haut voltage	
32	P0650	Circuit MIL défectuosité	
33	P1693	Circuit tachymètre bas volta	83
36	P1694	Circuit tachymètre haut voltage	
37	P0137	Circuit 02S 2 bas voltage	
38	P0138	Circuit 02S 2 haut voltage	
39	P0038	Circuit chauffage OS2 2 haut voltage	
51	P0037	Circuit chauffage OS2 2 bas voltage	
52	P0500	VSS aucun signal	
60	P0850	Interrupteur Park-Neutre erreur	
61	P0445	CCP court circuit trop haut	
62	P0444	CCP court circuit trop bas/ouvert	
63	P0171	Plusieurs valeurs BLM ont atteint le maximum	
64	P0172	Plusieurs valeurs BLM ont atteint le minimum	
65	P0174	Mode PE AFR brûlé demeure pauvre	

DÉPANNAGE

Réf.	Code d'erreur	Description	Remarque
1	P0107	Circuit MAP bas voltage ou ouvert	
2	P0108	Circuit MAP haut voltage	
3	P0112	Circuit IAP bas voltage	
7	P0113	Circuit IAP haut voltage ou ouvert	
9	P0117	Circuit capteur température du liquide refroidissement bas voltage	
10	P0118	Circuit capteur température du liquide de refroidissement haut voltage ou ouvert	
11	P0122	Circuit TPS bas voltage ou ouvert	
12	P0123	Circuit TPS haut voltage	
13	P0131	Circuit OS2 1 bas voltage	
14	P0132	Circuit OS2 1 haut voltage	
15	P0032	Circuit chauffage OS2 1 haut voltage	
16	P0031	Circuit chauffage OS2 1 bas voltage	
17	P0201	Circuit injecteur 1 défectuosité	
18	P0202	Circuit injecteur 2 défectuosité	
19	P0230	Circuit bobine FPR bas voltage ou ouvert	
20	P0232	Circuit bobine FPR haut voltage	-
21	P0336	Capteur CKP signal bruyant	

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Voltage de la batterie trop bas.	Rechargez la batterie jusqu'à ce qu'elle indique 12,8 V.
Mauvais type d'essence ou indice d'octane trop bas.	Vidangez complètement le réservoir et rajoutez de l'essence recommandée au réservoir.
Filtere à air obstrué.	Vérifiez, nettoyez ou remplacez si requis.
Autres déficiences mécaniques.	Contactez un concessionnaire CFMOTO autorisé.
Surchauffe du moteur	Nettoyer le grillage et les ailettes du radiateur, Nettoyez l'extérieur du moteur. Contactez un concessionnaire CFMOTO

Les codes PCODE utilisent un système à 4-digít cígnotants :
 Par exemple, "0650" "0" cígnote 10 fois, "6" cígnote 6 fois, "5" cígnote 5 fois, "0" cígnote 10 fois.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

MELANGE TROP PAUVRE

Cause probable	Suggestion de solution
Niveau d'essence trop basse ou indice d'octane trop bas.	Ajoutez de l'essence ou vidangez complètement le système d'alimentation (réservoir, conduits, injecteurs...) et rajoutez de l'essence au réservoir.
Indice d'octane trop bas.	Vidangez complètement le réservoir et rajoutez de l'essence recommandée au réservoir.
Filtre à essence obstrué.	Contactez un concessionnaire CFMOTO autorisé.
Indice d'octane très élevé.	Vidangez complètement le réservoir et rajoutez de l'essence recommandée au réservoir.

LE MOTEUR ARRÊTE OU MANQUE DE PUISSANCE

Cause probable	Suggestion de solution
Manque d'essence.	Ajoutez de l'essence au réservoir.
TUBE d'évent du réservoir d'essence obstrué, pincé ou entortillé.	Vérifiez et remplacez si requis.
Présence d'eau dans l'essence.	Vidangez complètement le système d'alimentation (réservoir, conduits, injecteurs...) et rajoutez de l'essence au réservoir.
Bougie encrassée ou défectueuse.	Vérifiez et remplacez si requis.
Câble de bougies usé ou défectueux.	Contactez un concessionnaire CFMOTO autorisé.
Mauvais écartement des électrodes ou mauvais valeur thermique	Régler l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie.
Connexions d'allumage desserrées.	Vérifiez et resserrez toutes les connexions.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Cause probable	Essence de piètre qualité ou une essence à faible octane.
Suggestion de solution	Vidangez complètement le réservoir et rajoutez de l'essence recommandée au réservoir.
	Réglage du calage de l'allumage incorrect.
	Mauvais écartement des électrodes ou mauvais valeur thermique de la bougie.
	Régalez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie.

Cause probable	Suggestion de solution
Bougie encrassée ou défectueuse.	Vérifiez, nettoyez et/ou remplacez si requis.
Fils de bougie usés ou défectueux	Contactez un concessionnaire CFMOTO autorisé.
Mauvais écartement des électrodes ou mauvais valeur thermique	Régalez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie.
Connexions des câbles d'allumage desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez
Présence d'eau dans l'essence.	Vidangez complètement le système d'alimentation (réservoir, conduits, injecteurs...) et rajouter de l'essence au réservoir.
Voltage de la batterie trop bas.	Rechargez la batterie jusqu'à ce qu'elle indique 12,8 VDC.
Tube d'évent du réservoir d'essence obstrué, pincé ou entortillé	Vérifiez et remplacez si requis.
Mauvais type d'essence ou indice d'octane trop bas.	Vidangez complètement le réservoir et rajoutez de l'essence recommandée au réservoir.
Filtre à air obstrué.	Vérifiez, nettoyez ou remplacez si requis.
Autres déficiences mécaniques.	Contactez un concessionnaire CFMOTO autorisé.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

LE DÉMARRERUR ÉLECTRIQUE NE FONCTIONNE PAS

Cause probable	
Voltage de la batterie trop bas.	Rechargez la batterie jusqu'à ce qu'elle indique 12,5 VDC.
Défectuosité mécanique	Consultez votre concessionnaire
La connexion de mise à la terre de la batterie est desserrée.	Vérifiez et resserrez la connexion.
Connexions du capteur de position du vilebrequin desserré	Resserrez la connexion

RETOUR DE FLAMME

Cause probable	
Faible étincelle produite par la bougie.	Vérifiez, nettoyez et/ou remplacez la bougie.
Mauvais écartement des électrodes oumauvaise valeur thermique	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la ou les bougies.
Vieille essence ou une essence non recommandée.	Vidangez complètement le réservoir et rajoutez de l'essence recommandée au réservoir.
Fils de bougies installés incorrectement.	Contactez un concessionnaire CFMOTO autorisé.
Réglage du calage de l'allumage incorrect.	Contactez un concessionnaire CFMOTO autorisé.
Défectuosité mécanique.	Contactez un concessionnaire CFMOTO autorisé.

CLIQUETIS OU COGNEMENT DE MOTEUR

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Cause probable	Suggestion de solution
Chargement du véhicule dans une remorque ou camionnette embayé sur le rapport de vitesse "HIGH" élevé.	Utilisez un rapport de vitesse plus bas, c'est-à-dire le "L".
Démarrage en pente abrupte	Utilisez un rapport de vitesse plus bas, c'est-à-dire le "L".
Conduite à bas régime ou à 5 à 10 km/h	Conduisez à une vitesse plus élevée ou utilisez le rapport de vitesse bas plus fréquemment.
Un réchauffement insuffisant par temps froids.	Réchauffez le moteur durant au moins 5 minutes avec la transmission au neutre. La ceinture deviendra plus flexible ce qui l'empêchera de brûler.
L'embrayage s'engage trop lentement.	Activez efficacement et rapidement les gaz pour engager l'embrayage.
Remorquage ou poussée à bas régime ou à basses vitesses.	Utilisez un rapport de vitesse plus bas seulement, c'est-à-dire le "L".
Fonctionnement utilitaire/déneigement...	Utilisez un rapport de vitesse plus bas seulement, c'est-à-dire sur le "L".
Pris dans la boue ou la neige.	Utilisez un rapport de vitesse plus bas, c'est-à-dire le "L" et activez efficacement et rapidement les gaz pour engager l'embrayage. AVERTISSEMENT: Si vous activez trop les gaz, vous pourriez perdre le contrôle et provoquer le renversement du véhicule.
Franchir de gros obstacles d'une position arrêtée.	Utilisez un rapport de vitesse plus bas, c'est-à-dire sur le "L" et activez efficacement et rapidement les gaz pour engager l'embrayage. AVERTISSEMENT: Si vous activez trop les gaz, vous pourriez perdre le contrôle et provoquer le renversement du véhicule.
Glissement du à l'infiltration d'eau ou de neige à l'intérieur du boîtier du CVT.	Asséchez le boîtier du CVT
Défectuosité de l'embrayage.	Contactez un concessionnaire CFMOTO autorisé pour qu'il le vérifie.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Un bon entretien permettra de protéger les roues chromées de la corrosion, de prolonger la vie des roues et d'assurer une apparence "comme neuve" pendant de nombreuses années.

1. Lavez les jantes chromées fréquemment. Utilisez un détergent doux pour enlever tout le sel, la saleté, la boue, ou la crasse.

Ne jamais utiliser de nettoyeurs abrasifs sur les surfaces plaquées ou peintes.

2. Polissez les roues chromées. Nettoyez-les régulièrement. Utilisez un polisseur pour chrome de qualité automobile.

3. Appliquez régulièrement et généreusement une cire résistant aux intempéries à chaque roue en chrome poli.

Choisissez un produit adapté aux finitions chromées. Lisez et suivez les étiquettes et les instructions du produit.

4. Les roues chromées exposées au sel de voirie (ainsi qu'au sel dans l'air dans les zones côtières) sont plus sensibles à la corrosion si elles ne sont pas correctement nettoyées. Nettoyez plus fréquemment les roues chromées si elles sont exposées au sel ou d'autres éléments corrosifs.

RETRAIT DE LACORROSION

Si de la rouille légère se trouve sur la finition chromée, utiliser de la laine d'acier (# 0000-OTT) pour la supprimer. Frottez doucement les zones touchées avec la laine d'acier jusqu'à ce que la corrosion ait été supprimée. Nettoyer et polir la roue comme indiqué ci-dessus.

DÉPANNAGE

USURE / GLISSEMENT / BRÛLURE DE LA COURROIE

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Vérifiez l'efficacité du liquide de refroidissement du moteur et le changer si nécessaire. Le liquide de refroidissement doit être remplacé tous les deux ans.

ZONE D'ENTREPOSAGE/COUVERTURE

Régler la pression des pneus et, en toute sécurité, surélever le VTT de sorte que les pneus soient à 30-50mm du sol. Soyez certain que la zone d'entreposage est bien ventilée, et couvrez la machine avec une couverture de VTT.

REMARQUE: Ne pas utiliser de plastique ou autre matériau enduit. Ils ne permettent pas une ventilation suffisante pour éviter la condensation, et peuvent favoriser la corrosion et l'oxydation.

TRANSPORT DU VTT

Suivez ces procédures lors du transport du véhicule:

1. Coupez le moteur et retirez la clé pour ne pas la perdre pendant le transport.
2. Placez la transmission en n'importe quelle vitesse, excepté « *Park* ». Bloquez les roues avant et arrière.

3. Ne jamais transporter le Vtt avec la transmission en position « *Park* » car ceci pourrait

endommager le moteur.

4. Toujours attacher simultanément l'avant et l'arrière du cadre du VTT afin d'éviter que le VTT ne glisse ou ne bouge pendant le transport.

5. Assurez-vous que le bouchon du réservoir, le bouchon d'huile et le siège sont correctement installés.

ENTRETIEN DES ROUES CHROMÉES (SI ÉQUIPÉ)

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Si vous choisissez de ne pas utiliser d'huile à brumiser, suivez la procédure suivante.

1. Soutenez l'extrémité avant du véhicule, de sorte que le moteur soit au niveau ou légèrement incliné vers l'arrière.

2. Retirez la bougie d'allumage. Tourner le piston à BDC et versez environ deux onces d'huile dans le cylindre.

3. Appliquez de la graisse diélectrique à l'intérieur du capuchon de bougie et installez le bouchon sur le capuchon.

4. Faites tourner le moteur à plusieurs reprises pour assurer la couverture des segments de piston, les parois des cylindres et des paliers de vilebrequin.

5. Traiter le système de carburant avec *Carbon Clean*.

6. Si aucun additif de système de carburant n'est utilisé, le réservoir de carburant, les conduites de carburant et le carburateur doivent être complètement vidés de l'essence. Pour éliminer le carburant restant dans le carburateur, faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête.

LUBRIFIER

Inspectez tous les câbles et lubrifiez avec un lubrifiant pour câbles. Suivez les directives pour

lubrifiant dans la section d'entretien du manuel du propriétaire et lubrifiez l'ensemble du véhicule.

BATTERIE D'ENTREPOSAGE

Retirez la batterie du véhicule et assurez-vous qu'elle est complètement chargée avant de la placer dans le stockage.

ANTIGEL MOTEUR

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

FILTRA À AIR / CAISSON D'AIR

Inspecter et nettoyer ou remplacer le pré-filtre et le filtre à air. Nettoyez la boîte à air et vider le tube de sédiments.

FILTRE D'ÉRATION (*Breatherfilter*)

Inspectez et nettoyez ou remplacez le filtre d'aération.

NIVEAUX DES LIQUIDES

Inspecter les niveaux de liquide suivantes et modifier si nécessaire: carter d'engrenage avant, transmission, liquide de frein; (changer tous les 2 ans ou au besoin, si le liquide semble sombre ou contaminée).

LUBRIFIER LE MOTEUR

Retirer la bougie et ajouter 2-3 cuillères à soupe d'huile synthétique SAE15W-40 / SF huile moteur. Pour accéder au compartiment de bougie d'allumage, utiliser un bout propre de tuyau ¼ " et une petite bouteille molle en plastique remplie avec une quantité pré-mesurée d'huile.

NOTE:

Accomplissez cette tâche avec attention! Si vous manquez le trou du bouchon, l'huile se videra de la cavité de la bougie à l'avant de la tête de cylindre, et fera croire à une fuite d'huile. Installez la bougie et tirez le moteur plus lentement avec le lanceur. L'huile devra se rendre dans et autour des segments de piston, des cordons de segments de pistons et des revêtements de cylindre, les enduisant d'un film protecteur d'huile fraîche.

BRUMISER LE MOTEUR

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

▲ ATTENTION

Certains produits, y compris les insectifuges et les produits chimiques, peuvent endommager les surfaces en plastique. Soyez prudent lors de l'utilisation de ces produits à proximité de surfaces en plastique.

▲ ATTENTION

Le démarrage du moteur au cours de la période d'entreposage enlèvera le film protecteur créepar la formation de buée et les dommages pourraient se produire. Ne jamais démarrer le moteur pendant la période d'entreposage.

Nettoyer l'extérieur

Effectuer les réparations nécessaires, puis nettoyer le VTT soigneusement avec du savon doux et de l'eau tiède pour enlever toute la saleté et la crasse. Ne pas utiliser de détergents agressifs ou de nettoyeur haute pression. Certains détergents détériorent les pièces en caoutchouc. Utilisez unnettoyeurs de type savon seulement. Le lavage à haute pression peut faire pénétrer de l'eau dans les joints étanches.

STABILISATION DU CARBURANT

Remplir le réservoir de carburant. Ajouter un traitement de combustible propre de carbone ou un stabilisateur de carburant. Suivez les instructions sur le contenant pour la quantité recommandée. (*CarbonClean* permettra également de réduire la possibilité de la croissance bactérienne dans le système de carburant). Faites fonctionner pendant 15-20 minutes afin que le stabilisateur se disperse à travers le carburant dans le réservoir et le carburateur, puis drainez la cuve du carburateur.

NETTOYAGE ET

NETTOYAGE DU VTT

Garder votre VTT propre permet non-seulement d'améliorer son apparence, mais aussi de prolonger la vie des différents composants. Avec quelques précautions, votre VTT peut être nettoyé, un peu comme une automobile.

LAVAGE DU VTT

La façon la plus sécuritaire de nettoyer votre VTT est avec un tuyau d'arrosage, un savon doux et de l'eau. Utilisez une mitaine de lavage professionnel, en commençant par le nettoyage de la partie supérieure et en terminant par les parties inférieures. Rincer à l'eau fréquemment et sécher avec un chiffon pour éviter les taches d'eau.

NOTE:

Si les étiquettes d'avertissement et de sécurité sont endommagés, contactez votre revendeur pour le remplacement.

Il est déconseillé d'utiliser des systèmes de lavage de type à haute pression pour le lavage du VTT. Si un système de haute pression est utilisé, soyez prudent afin d'éviter des dégâts aux roulements de roue, aux joints de transmission, aux panneaux de carrosserie, aux freins et aux étiquettes d'avertissement.

REMARQUE: Graisser tous les godets de graissage immédiatement après le lavage, et permettre au véhicule de fonctionner pendant un certain temps pour évaporer tous résidus qui peuvent être entrés dans le moteur ou le système d'échappement.

CIRER LE VTT

Votre VTT peut être ciré avec toute cire en pâte non abrasive pour automobile. Éviter l'utilisation de produits nettoyants abrasifs car ils peuvent égratigner le fini de la carrosserie.

IMMERSION DU VÉHICULE

▼ ATTENTION

Si votre véhicule est immergé dans l'eau, de graves dommages au moteur peuvent se produire. Le véhicule doit être complètement inspecté. Amenez le véhicule à votre revendeur avant de démarrer le moteur. Par exemple, démarrer le véhicule suite à une immersion pourrait endommager le moteur.

RÉGLAGE DES SUSPENSIONS AVANT ET ARRIERE

La précontrainte du ressort peut être ajustée en fonction du poids et des conditions de conduite.

NOTE:

Lors du réglage des amortisseurs arrière, les roues arrière doivent être enlevées. Réglez la précontrainte de ressort comme suit :

Pour augmenter la précontrainte du ressort, tourner la bague de réglage dans le sens (a) . Pour réduire la précontrainte du ressort,

tourner la bague de réglage dans le sens (b) .

NOTE:

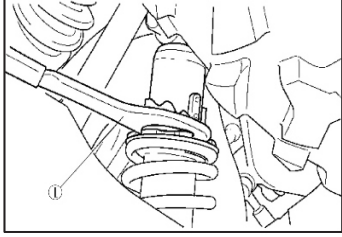
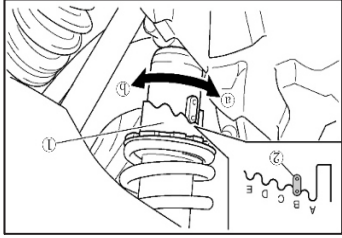
Une clé spéciale peut être obtenue auprès d'un concessionnaire pour cet ajustement. Une clé spéciale peut être obtenue auprès d'un marchand pour effectuer ce réglage.

Position standard :B

A- Minimum (doux) E- Maximum (dur)

AVERTISSEMENT

Toujours régler les amortisseurs gauches et droits à la même valeur.



Il est préférable que votre concessionnaire effectue cet ajustement. Pour ajuster l'intensité du phare, tournez la vis d'ajustement (1).

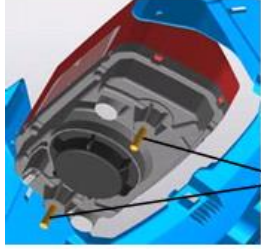
Remplacement Feu arrière :

Le feu arrière est une DEL en un module qui ne peut pas être réparé en cas de dommages. Elle peut donc seulement être remplacée.

1. Enlevez les deux vis ① pour enlever le module et le panneau ② du feu arrière.

2. Enlevez les deux vis ③ afin d'enlever le module défectueux du feu arrière ③

3. Remplacez par le nouveau module de feu arrière et inversez les étapes ② et ③.



Ne touchez la lampe seulement après qu'elle ait refroidie.

Installez le panneau de phare après avoir effectué l'ajustement de la lampe ou après avoir remplacé la lampe. Le feu de virage avant (1), le phare de jour (2) et le feu de position avant (2) sont des DEL en un module qui ne peut pas être réparé en cas de dommages. Elles peuvent donc seulement être remplacées.



Ajustement de l'intensité du phare avant :



ATTENTION

Pour éviter tout risque de court-circuit, tourner l'interrupteur principal lors de la vérification ou avant de remplacer un fusible.

REMPLACEMENT DE L'AMPOULE DES PHARES / RÉGLAGE DES PHARES

Enlever les deux vis (2) et la pince en plastique (3), enlever le panneau du phare avant (1), vous pouvez ajuster, retirer, installer et remplacer.

Ajustement du faisceau :

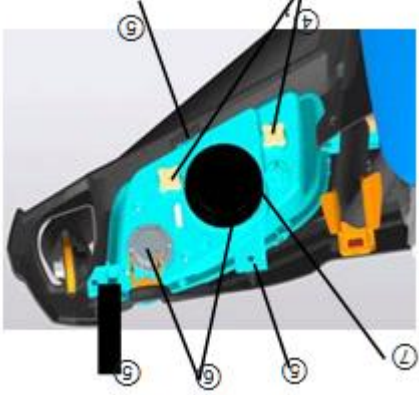
Enlevez les vis (5) Tournez les vis d'ajustement (4), ajuster la direction haut ou bas des feux de croisement et de route (7).

Remplacement de la lampe (6) :

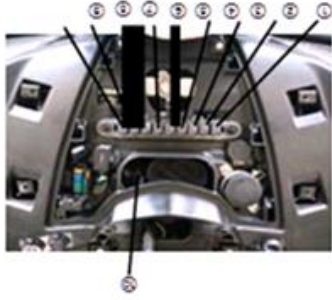
1. Retirez les connecteurs dans la lampe, maintenez le support de lampe, tournez-le vers la gauche de 60 degrés.
2. Inversez les étapes ci-dessus pour installer la nouvelle ampoule.

Taille de la lampe : HSI 35W×2

Avertissement



- RELAIS
- ① Relai auxiliaire
 - ② Pompe à gaz
 - ③ Freins
 - ④ 4x4 LOCK
 - ⑤ 4x2
 - ⑥ Ventilateur
 - ⑦ Feux de croisement
 - ⑧ Feux de route
 - ⑨ Null
 - ⑩ Contrôle du treuil



- ① Bobine d'allumage
- ② Batterie haute tension
- ③ Valve ralent
- (4) Fusible 20A
- (5) Relai démarrage
- (6) ECU



- ① Phare avant 15A
- ② Ventilateur 15A
- ③ Relai démarrage 15A
- ④ Signal, pompe à gaz 10A
- (5) Flash de recharge
- (7) Fusible 15A/10A/5A
- (8) null 6, senseur oxygène (5A)



FUSIBLES

- ①
- ②
- ③
- ④
- ⑤
- ⑥
- ⑦
- ⑧

ENTRETIEN DES BATTERIES

Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant un mois ou plus, retirez la batterie et la stocker dans un endroit frais et sombre .

Recharger complètement la batterie avant la réinstallation .

ATTENTION : Un chargeur spécial de la batterie (tension constante /

ampères ou tension constante) est nécessaire pour recharger une batterie de

type étanche .

L'utilisation d'un chargeur de batterie conventionnel peut raccourcir la

vie de la batterie.

REMPLACEMENT DES FUSIBLES

1. Le coffre principal de fusibles et la boîte à fusibles sont situés sous le siège.

2. Si un fusible est grillé, éteindre l'interrupteur principal et installer un

fusible neuf de l'ampérage spécifié ; puis mettez les commutateurs .

Si le fusible saute immédiatement, consulter votre revendeur .

AVERTISSEMENT

Toujours utiliser un fusible de la valeur précisée.

Ne jamais utiliser un matériau à la place du fusible approprié.

INSTALLATION DES ROUES

2. Abaisser le VTT de sorte que la roue est soit le sol.
3. Serrer les écrous de roue au couple spécifié:

REMARQUE: écron de roue, couple: avant 41 lb pi; Arrière: 41 lb pi.

ENTRETIEN DES BATTERIES

Cette machine est équipée de batterie sans entretien (AGM). Il n'est donc pas nécessaire de vérifier l'électrolyte ou d'ajouter de l'eau distillée dans la batterie. Si la batterie semble être déchargée, consultez votre concessionnaire.

REMARQUE: Batterie : 12V30Ah

Ne pas essayer d'enlever les bouchons des cellules de batterie. Vous risquez d'endommager la batterie.

AVERTISSEMENT

Éviter le contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité des batteries. Tenir hors de portée des enfants.

ANTIDOTE:

EXTERNE: rincer avec de l'eau. INTERNE: boire de grandes quantités d'eau ou de lait.

Continuez avec du lait de magnésie, des œufs battus, ou de l'huile végétale. Obtenez une attention médicale rapide. YEUX: Rincer avec de l'eau pendant 15 minutes et consulter rapidement un médecin. Gardez les piles loin des étincelles, des flammes, de cigarettes ou d'autres sources de feu. Ventilier lors du chargement ou lorsque dans un espace fermé.

ENLEVER UNE ROUE

1. Desserrez les écrous de roue (1).

2. Elevez le VTT et placez un support adéquat sous le cadre.

3. Retirer les écrous de la roue.


4. Retirer la roue.

INSTALLATION DES ROUES

1. Installez la roue et les écrous.

NOTE: Des écrous coniques sont utilisés à la fois pour les roues avant et arrière (1). Installez l'écrou avec le côté conique vers la roue.



La flèche  sur le pneu doit pointer vers la direction de rotation de la roue(2).

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

AVERTISSEMENT

Il est nécessaire d'inspecter le câblage et les câbles souvent ;

remplacer s'il y a des dommages. Graisser le point mobile des câbles.

Si les câbles ne bougent pas bien, contactez votre revendeur pour le

remplacement.

REMARQUE : Lubrifiant recommandé : Huile SAE10W – 30

LUBRIFICATION DES PIVOTS INFÉRIEURS ET SUPÉRIEURS

DES ROTULES ARRIÈRES

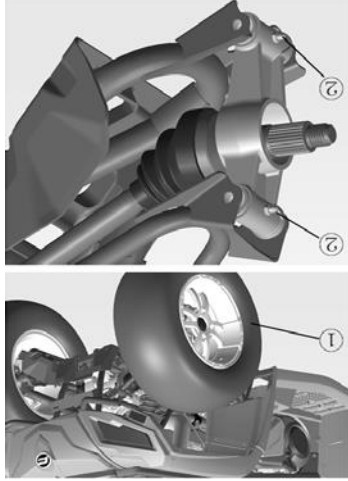
Lubrifiez l'arbre d'entraînement supérieur et inférieur de l'essieu arrière. Retirez la roue arrière (1) ; ajoutez de la graisse dans les

godets de graissage (2)

NOTE:

Lubrification recommandée – Graisse de base au lithium

Lubrifiant recommandé – Graisse de base lithium et savon



ENTRETIEN & LUBRIFICATION

Danger (après l'entretien)
Assurez-vous que :

Le freinage fonctionne avec un dégagement suffisant.
Il n'y a pas de problème lors du freinage.

Aucun air ne reste dans le système de freinage.

*Le remplacement des composants de frein requiert des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre revendeur.

Interrupteur de feu de frein arrière

L'interrupteur de feu de frein arrière, qui est actionné par la pédale de frein et les leviers de freins, est correctement réglé quand la lumière s'allume juste avant que le freinage ne fasse effet.

Tourner l'écran de réglage tout en poussant l'interrupteur de feu de frein arrière; pour faire avancer la lumière de frein, tournez le commutateur de direction (1) pour retarder la lumière de frein sur son tour dans la direction (2).

Vérifiez que l'assemblage du commutateur ou du câble est correctement fixé en cas de mauvais fonctionnement de la lumière.

INSPECTION ET LUBRIFICATION DES FILS ET CÂBLES

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

NOTE : Lors du réglage de jeu :

Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement. La pédale de freinage ne bouge pas.

PROCÉDURE POUR AJUSTER LA HAUTEUR DE LA PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE

REMARQUE: Réglez le freinage arrière avant de vérifier les plaquettes de frein arrière.

NOTE : Le dessus des pédales de frein devrait être positionné 70-80 mm au-dessus de l'appui-pieds supérieur. Si ce n'est pas le cas, demandez à votre concessionnaire de l'ajuster.



ENTRETIEN & LUBRIFICATION

PROCÉDURE DE REMPLACEMENT DU LIQUIDE DE FREIN

Le remplacement doit être effectué uniquement par un technicien qualifié. Les concessionnaires devront remplacer le liquide de frein lorsque vous faites l'entretien ou lorsque des pièces sont endommagées ou si des fuites de liquide de frein sont présentes.

- Remplacer les joints d'étanchéité d'huile une fois tous les deux ans.

- Remplacer les tuyaux de freinage une fois tous les quatre ans.

- Le jeu du levier de freinage (a) doit être de zéro mm ; autrement s'il vous plaît demander à votre revendeur de vérifier le système de freinage .

Danger (après l'entretien)
Assurez-vous que :

Le freinage fonctionne avec un dégagement suffisant.

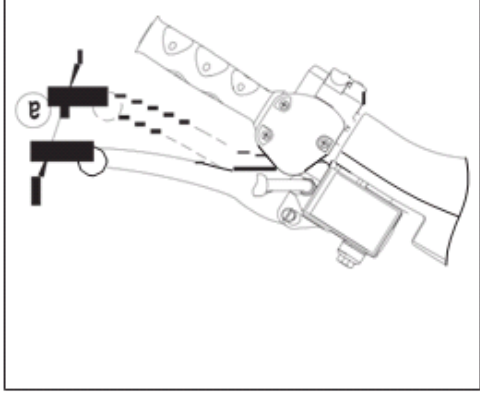
Les freins ne sont pas spongieux.

Il n'y a pas de problème lors du freinage.

Aucun air ne reste dans le système de freinage.

*Le remplacement des composants de frein requiert des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre revendeur.

Si un réglage est nécessaire, s'il vous plaît assurez-vous d'utiliser la procédure suivante.



ENTRETIEN & LUBRIFICATION

VÉRIFICATION DU LIQUIDE DE FREINS SUIVEZ CES CONSIGNES:

1. Lors de la vérification du niveau de liquide de frein, tourner la poignée pour vous assurer que le niveau haut de réservoir de maître-cylindre est de niveau.
2. Utilisez uniquement le liquide de frein recommandé, sinon, les joints en caoutchouc seront endommagés, ce qui peut causer des fuites et un mauvais fonctionnement des freins.

NOTE: Liquide de frein recommandé : DOT3 ou DOT4

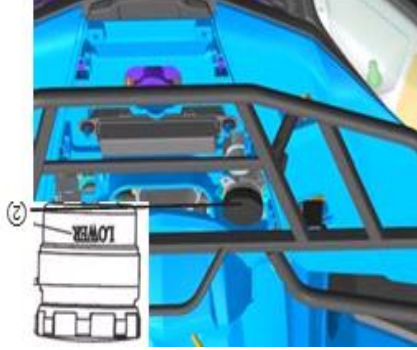
3. Remplir de liquide de frein au complet. Le liquide de frein mixte peut causer une réaction chimique nuisible au fonctionnement du frein.
4. Veillez à ne pas permettre à l'eau d'entrer dans le réservoir du maître-cylindre lors du remplissage du liquide de frein ; L'eau abaisse nettement le point d'ébullition du liquide .
5. Le liquide de frein peut abîmer les surfaces peintes ou les pièces en plastique . Toujours nettoyer du liquide renversé.
6. Demandez à votre revendeur de vérifier la raison pour laquelle le niveau du liquide de frein diminue.

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

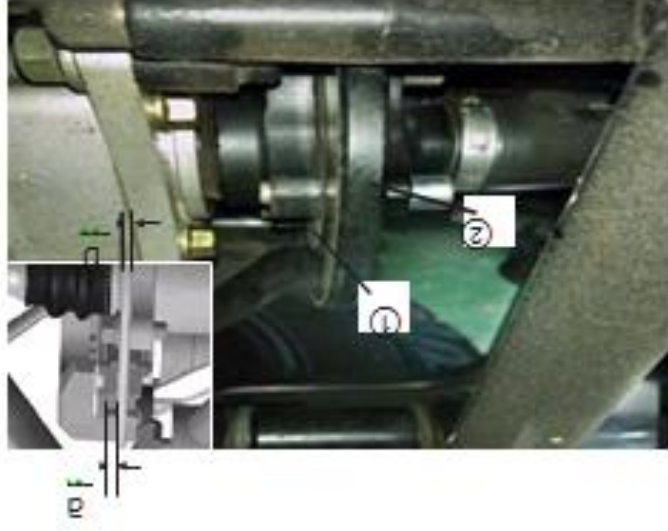
VERIFIER LE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN

Un niveau liquide de frein insuffisant peut permettre à l'air d'entrer dans le système de freinage et rendre des freins inefficaces.

Avant de démarrer, vérifiez le niveau de liquide de frein pour vous assurer qu'il est au-dessus de la limite inférieure. Ajouter du liquide de frein si nécessaire. Le réservoir du cylindre principal avant est situé sur le côté droit du guidon. Le réservoir du cylindre maître arrière est situé près de la pédale de frein arrière.



ENTRETIEN & LUBRIFICATION



ENTRETIEN & LUBRIFICATION

3. Fixer l'écran ①

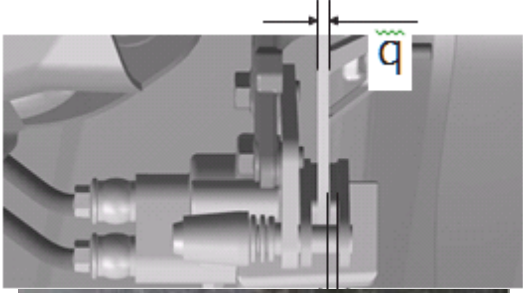
INSPECTION DES DISQUES DE FREINS AVANTS

Vérifiez les disques de freins pour d'éventuels dommages ou pour en évaluer l'usure. Si l'épaisseur du disque de frein (a) est de moins de 1,5 mm ou si (b) est inférieure à 3,0 mm, demandez à votre revendeur de les remplacer.

NOTE: Vous devez enlever les roues pour vérifier les plaquettes de frein (1).

INSPECTION DES DISQUES DE FREINS ARRIÈRES

Vérifiez les disques de freins pour d'éventuels dommages ou pour en évaluer l'usure. Si l'épaisseur du disque de frein (a) est de moins de 1,5 mm ou si (b) est inférieure à 6,5 mm, demandez à votre revendeur de les remplacer.



ENTRETIEN & LUBRIFICATION

Ajustement du régime de ralenti du moteur

Avertissement

Ce véhicule est équipé du système EFL, et son régime ralenti n'a pas besoin d'être ajusté, sans quoi la performance sera affectée. Contactez votre revendeur en cas de régime au ralenti anormal.

Note

Régime ralenti : $1,500 \pm 150$ r/min (moteur chaud)

- Entrée d'air du moteur / réglage du jeu de la vanne de sortie

Le jeu de soupapes se modifie avec l'usage, ce qui provoque un approvisionnement en air inadéquat du combustible ou des bruits provenant du moteur. Pour éviter cela, le jeu des soupapes doit être ajusté régulièrement. Cet ajustement devrait toutefois être confié à un technicien professionnel.

NOTE

Réglez la vitesse de ralenti du moteur avant de régler le jeu de la manette des gaz sur la page I19.

1. Desserrer l'écrou ① .

2. Tourner l'écrou de réglage ② selon le jeu du levier a: 3-5 mm. ②

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

Avertissement

Si de l'eau sort du boîtier après avoir enlevé le bouchon de drainage, demandez à votre concessionnaire d'inspecter le VTT car l'eau peut affecter d'autres parties du moteur.

BOULON POUR LA VIDANGE D'HUILE DE LA COURROIE TRAPÉZOIDALE(EN « V »)

Lorsque la conduite du véhicule dans de l'eau qui atteint la hauteur de la courroie en V, enlever le bouchon pour drainer l'eau de la courroie en V (1) . NOTE: Demandez à votre revendeur de vérifier le VTT, car l'eau peut avoir affecté les autres pièces du moteur.

AJUSTEMENT DE LA MANETTE DES GAZ :

Cet ajustement devrait être laissé à votre concessionnaire car il nécessite beaucoup de précision.

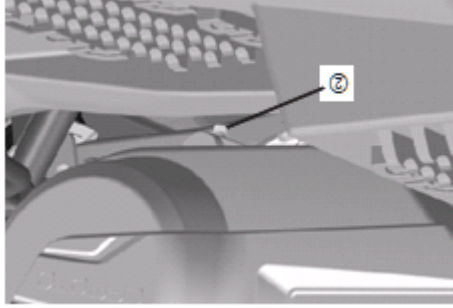
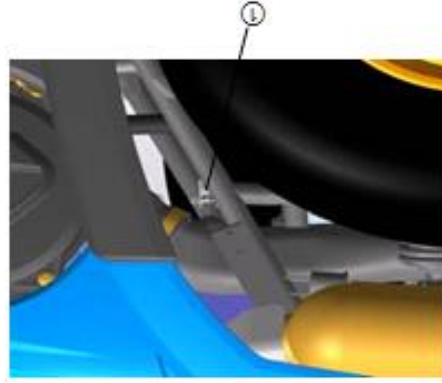
ENTRETIEN & LUBRIFICATION

Nettoyage de la sortie d'air CVT

Inspectez le tuyau souple du conduit de refroidissement à courroie trapézoïdales. S'il y a dépôt ou de l'eau à l'intérieur, retirez le tuyau (1) et le nettoyer.

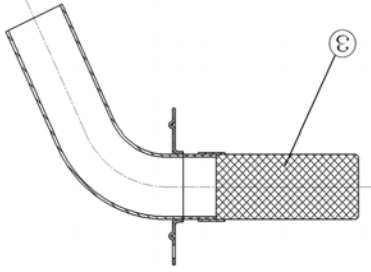
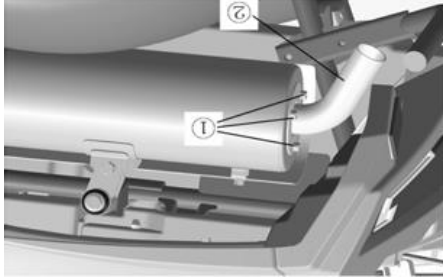
Vis de vidange du couvercle de CVT

Après avoir roulé dans l'eau assez profonde pour lui permettre d'entrer dans le boîtier de la courroie trapézoïdale, retirez le boulon (2) pour drainer l'eau.



ENTRETIEN & LUBRIFICATION

3. Appuyez légèrement sur le tuyau d'échappement, et enlever tous les dépôts de carbone (3) du pare-étincelles dans le tuyau.
4. Insérer le tuyau d'échappement dans le silencieux en alignant le trou de boulon (1).
5. Installer et serrer les boulons.



AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser ce véhicule s'il est dépourvu de pare-étincelles

Refroidir le silencieux avant de nettoyer le pare-étincelles. Ne pas démarrer le moteur ou faire fonctionner le véhicule si le pare-étincelles est absent.

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

NOTE

Nettoyer l'élément du filtre à air toutes les 50 heures; un nettoyage plus fréquent et la lubrification doivent être effectués lors de l'utilisation du véhicule dans des endroits poussiéreux. Après chaque utilisation, inspecter le trou d'admission sur le filtre à air et le couvercle de la boîte pour d'éventuelles obstructions. Inspecter l'étanchéité entre le filtre à air, le raccord en caoutchouc et le joint de tuyau d'air du carburateur. Serrer tous les raccords adéquatement pour éviter que de l'air non filtré n'entre dans le moteur.

▲ ATTENTION

Ne pas faire fonctionner le moteur en retirant le filtre à air. Cela permettrait à l'air non filtré d'entrer dans le moteur et d'endommager le moteur. En outre, le fonctionnement du moteur, sans dispositif de filtre à air, affectera la performance jet du carburateur, et fera éventuellement surchauffer le moteur.

NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Assurez-vous que le tuyau d'échappement et le silencieux sont cool lors du nettoyage du pare-étincelles.

1. Retirer les bouloons.

2. Tirez sur le tuyau d'échappement pour retirer le pare-étincelles (2).

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

6. Essayez doucement la poussière de l'élément du filtre.
7. Si nécessaire, utilisez un nouvel élément de filtre.

Avertissement

Ne pas utiliser de liquide pour laver l'élément de filtre en papier .

1. Inspecter l'élément de filtre à air et le remplacer-le s'il est endommagé.
2. Installez l'élément de filtre à air et le connecter au tuyau.
3. Installez le filtre à air, le couvercle du boîtier et s'assurer que l'anneau d'étanchéité est bien installé.

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

NETTOYAGE ELEMENT DE FILTRE A AIR

Il y a un tuyau de vérification (1) au fond du boîtier de filtre à air .
Si de la poussière ou de l'eau s'accumule dans ce tuyau, vider le tuyau et nettoyer l'élément du filtre à air et le boîtier de filtre à air .
S'il ya beaucoup d'eau , s'il vous plaît contacter votre revendeur local pour vérifier qu'il n'y a pas d'eau à l'intérieur du carter.

1. Retirez le siège et démontez le panneau du filtre à air.

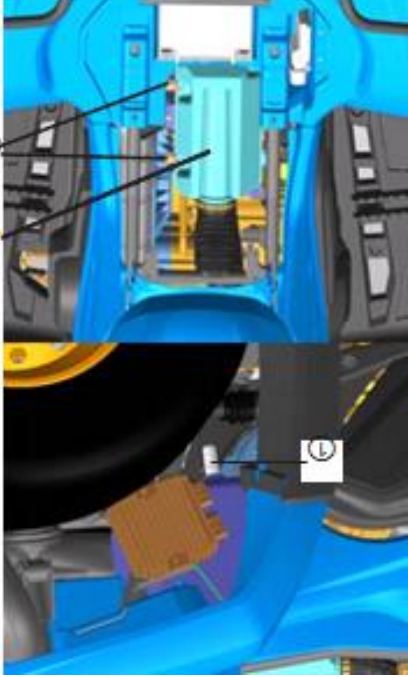
2. Enlever le ressort (1) et retirer le couvercle supérieur du filtre à air (2) .

3. Retirez le boulon du collier de serrage (3) .

4. Retirez l'élément du filtre à air, (4) .

5. Retirer la mousse de polyuréthane de l'élément de filtre, Lavez l'élément du filtre à air doucement mais complètement dans un solvant.

Pressez l'excès de solvant hors de l'élément de filtre à air et laissez sécher.



ENTRETIEN & LUBRIFICATION

. Remplacez la bougie s'il y a des dépôts excessifs . Nettoyez le carbone et les dépôts avec la bougie avec un agent nettoyant et d'une brosse .

INSTALLATION

3. Installez la bougie d'allumage et la serret selon le couple stipulé.
REMARQUE : couple : 14.8 N.m

Si vous n'avez pas de clé dynamométrique lorsque vous installez la bougie , 1/4 à 1/2 tour de plus après le serrage de la bougie à la main sera approprié . Serrer la bougie au couple stipulé dès que possible.
4. Installez le capuchon de bougie .
5. Installez le panneau et le filtre à air.

NOTE: Il y a une valve de contrôle de tuyau soupape douce dans la boîte du filtre à air. Si de la poussière ou de l'eau sont présents dans le tuyau souple, nettoyez le tuyau souple et le filtre à air ainsi que la boîte de filtre à air .

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

SPARKPLUG INSPECTION

La bougie est une partie importante du moteur et sa vérification est simple. L'état de la bougie peut indiquer l'état du moteur. Pour un VTT normal, la couleur idéale de la porcelaine blanche autour de l'électrode centrale est brun moyen à clair. Ne pas tenter de diagnostiquer le problème par vous-même, mais demandez à votre revendeur. Périodiquement démonter et inspecter la bougie d'allumage, car la chaleur et les dépôts peuvent causer des dommages de la bougie et l'éroder. S'il y a une érosion excessive de l'électrode ou trop de carbone et d'autres dépôts, remplacer la bougie.

NOTE:

Bougie : DCPR8E(NGK)

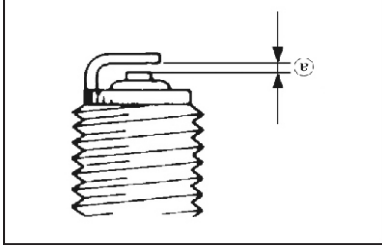
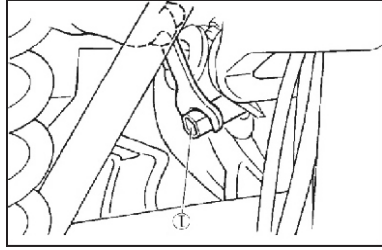
INSTALLATION

1. Mesurer l'écartement des électrodes avec une jauge d'épaisseur (a)

. Ajustez l'écart selon les spécifications si nécessaire .

REMARQUE : écart de la bougie : 0.8-0.9mm

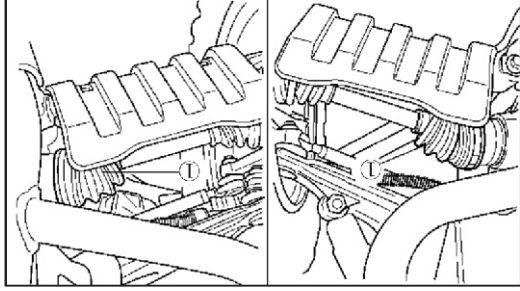
2. Inspectez les dépôts, la corrosion, l'accumulation de carbone sur la porcelaine de la tête de l'électrode de la bougie et de la partie centrale



ENTRETIEN & LUBRIFICATION

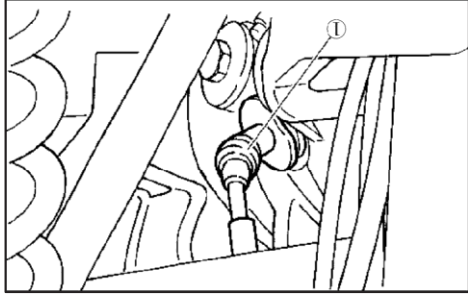
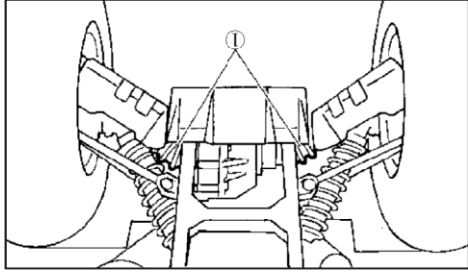
SOUFFLETS DE PROTECTION D'ESSIEUX

Vérifiez soufflets pour voir si des trous ou déchirures sont présents (1). S'il ya des dommages , demandez à votre revendeur les remplacer .



VÉRIFIER LES BOUGIES

1. Retirez le panneau .
2. Retirer le capuchon de bougie .
3. Retirer la bougie avec une clé dans la trousses d'outils selon les instructions.



ENTRETIEN & LUBRIFICATION

14. Installez les panneaux et le support avant.

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

Quantité de liquide de refroidissement: 2.1 qts
Changement de liquide de refroidissement : 2.0 qts
Capacité du réservoir de liquide de refroidissement : 0.24~0.42 qts

Danger

L'eau dure et l'eau salée sont néfastes pour le moteur.

ATTENTION

Utilisez du liquide de refroidissement CFMOTO.

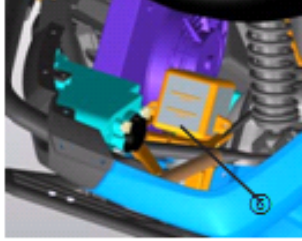
10. Installez le bouchon du radiateur.
 11. Démarrez le moteur, et laissez-le en mode ralenti pendant plusieurs minutes; Arrêtez le moteur, puis vérifiez le niveau du liquide de refroidissement; Si le niveau est bas, remplir le liquide de refroidissement au sommet du radiateur.
 12. Remplir de liquide de refroidissement le réservoir jusqu'à sa pleine capacité.
 13. Installer le couvercle du réservoir de liquide de refroidissement, et vérifier les fuites.
- REMARQUE S'il y a une fuite, faire vérifier le système de refroidissement par votre concessionnaire.

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

5. Débrancher le tuyau du réservoir de liquide de refroidissement, puis vidanger le liquide de refroidissement.
6. Après la vidange du liquide de refroidissement, rincer le système de refroidissement avec de l'eau propre.
7. Remplacer la vis de vidange du liquide de refroidissement, lave-glace lorsque endommagé, et le serrer selon le couple stipulé.
NOTE Couple: 10N.m (88,5 lbs po)

8. Installez le tuyau du réservoir de liquide de refroidissement.
9. Remplir le radiateur de liquide de refroidissement recommandé jusqu'au complet.

Pendant le remplissage du liquide de refroidissement, desserrer la vis auto-tarandeuse comme montré sur l'image de droite (3) afin de drainer les bulles d'air potentielles à l'intérieur du tuyau de liquide de refroidissement, puis serrer la vis à la fin du remplacement du liquide de refroidissement.



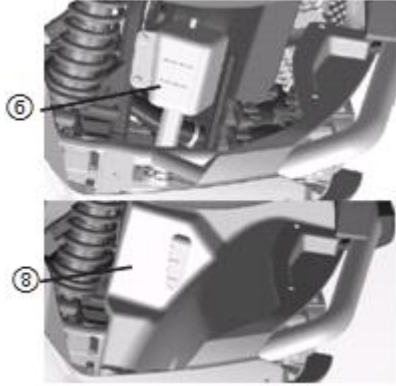
NOTE Antigel recommandé: antiigel éthylène glycol de haute qualité contenant des inhibiteurs de corrosion pour moteur d'aluminium.
Rapport de mélange entre antiigel et d'eau: 1 : 1.

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

est rempli entièrement, l'interrupteur thermique peut ajuster automatiquement la température de l'eau. Si la température du moteur est supérieure à 80 ° C, le ventilateur de refroidissement commence à travailler

POUR CHANGER LE LIQUIDE DE REFFROIDISSEMENT

1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. Placez un récipient sous le moteur, retirez le panneau gauche du moteur (1), puis le plus petit panneau de gauche (2). Retirez la vis (3) de vidange du liquide de refroidissement.
3. Retirez le bouchon du radiateur (5).
4. Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement (4).



Avertissement

Après avoir arrêté le moteur, vous ne pouvez pas retirer le bouchon du radiateur immédiatement. Attendre que le moteur se refroidisse, puis retirez le bouchon du radiateur. Sinon, le liquide de refroidissement chaud peut jaillir et peut causer de graves brûlures.

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

SYSTÈME DE REFRIGÉRISSMENT

3. Si le liquide de refroidissement est à ou au-dessous de la marque de limite inférieure, retirer le bouchon du réservoir; ajouter du liquide de refroidissement jusqu'à la limite supérieure; installer le bouchon du réservoir, puis installer le panneau.

NOTE Capacité inférieure du réservoir de liquide de refroidissement (jusqu'à la marque de limite inférieure): 0.23L.

⚠ ATTENTION

L'eau dure ou l'eau salée sont nuisibles pour le moteur. Vous pouvez utiliser de l'eau douce si vous ne pouvez pas obtenir de liquide de refroidissement.



NOTE

Lorsque le liquide de refroidissement est chaud, le niveau d'eau augmente. Si le ventilateur du radiateur ne fonctionne pas, vérifier la capacité de liquide anti-gel dans le réservoir en premier. Si le liquide anti-gel

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

SYSTÈME DE REFFROIDISSEMENT

1. Placer le VTT sur une surface plane.

2. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid, car le niveau de liquide de refroidissement varie avec la température du moteur.

Remarque : Le liquide de refroidissement doit être entre les marques de limite supérieure et inférieure.

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

1. Placez le véhicule sur une surface plane.
2. Placer un récipient sous l'avant de la boîte de vitesse pour récupérer l'huile.

3. Retirez la vis de remplissage et la vis de vidange pour vidanger l'huile (1)

4. Installer la vis de vidange et le serrer au couple spécifique.

Remarque : couple de serrage des vis de vidange: 10N.m

5. Remplir la boîte d'engrenages avant avec de l'huile.

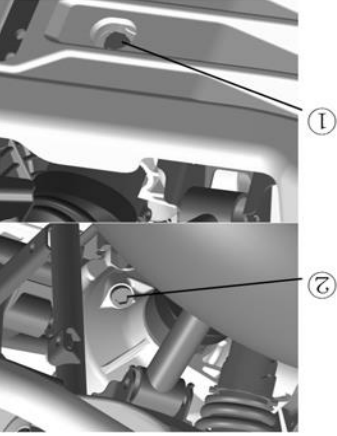
Note : Quantité d'huile de changement d'huile périodique : 0,28L (0,29 qts)

Quantité totale d'huile : 0,33L (.34 qts)

6. Installer la vis de remplissage (2) et la serrer au couple prescrit.

7. Rechercher les fuites d'huile. Si une fuite d'huile est constatée, recherchez la cause du problème.

Remarque : Assurez-vous qu'aucun matériau étranger ne pénètre dans la boîte de vitesses avant.



ENTRETIEN & LUBRIFICATION

7. Rechercher les fuites d'huile. Si une fuite d'huile est constatée, recherchez la cause du problème.

Note : Couple de serrage de la vis de vidange : 17N. m

Remarque

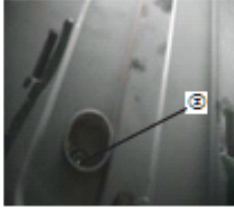
Assurez-vous qu'aucun matériau étranger ne pénètre dans la boîte de vitesses arrière.

MESURE DE L'HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSE AVANT

1. Placer le VTT sur une surface plane.
2. Retirez la vis de remplissage d'huile (2) et vérifiez le niveau d'huile. Il devrait atteindre le bord de l'orifice . Si le niveau est bas, ajouter suffisamment d'huile pour l'élever au niveau spécifié.
3. Installer la vis de remplissage d'huile et la serrer au couple prescrit.

Remarque : couple de serrage des vis de remplissage d'huile: 23N.m (203 lbspo)

REMPLACEMENT DE L'HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSE AVANT



ENTRETIEN & LUBRIFICATION

6. Démarrez le moteur et le laissez chauffer pendant plusieurs minutes. Pendant que le moteur se réchauffe, vérifiez les fuites d'huile. Si une fuite d'huile est détectée, coupez le moteur immédiatement et tentez de découvrir la cause.
7. Coupez le moteur, puis vérifiez le niveau d'huile et correct si nécessaire.

CHANGER L'HUILE DE LA BOITE DE VITESSE ARRIÈRE

La boîte de vitesses arrière doit être vérifiée avant chaque randonnée pour détecter toute fuite d'huile. Si une fuite est trouvée, demander au concessionnaire d'inspecter et réparer le VTT.

REMPLACEMENT DE L'HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSES ARRIÈRE

1. Placer le véhicule sur une surface plane.
2. Placer un récipient sous la boîte de vitesses arrière pour recueillir l'huile usagée.
3. Retirer la vis de remplissage d'huile (1) et la vis de vidange pour vidanger l'huile (2) et drainez l'huile.

4. Installer la vis de vidange et la serrer au couple spécifique.

Remarque : Vis du drain du carter d'engrenage arrière : Couple de serrage 17N

5. Remplir la boîte de vitesses arrière avec de l'huile.

Note : Quantité d'huile de changement d'huile périodique : 0,26 qts
Quantité totale: 0,31 qts

6. Installer la vis de remplissage et serrez au couple spécifique.



ENTRETIEN & LUBRIFICATION

3. Installez le nouveau filtre à huile (3), et utilisez une clé pour serrer les boulons 3 (1) sur la couverture (2) au couple de serrage spécifique.

NOTE

Couple de serrage de boulon (1): 10 N · m

4. Utilisez nouvelle rondelle pour assembler et serrer la vis de vidange d'huile au couple de serrage spécifique.

NOTE

Couple de serrage de boulon de vidange: 30 N · m

5. Ajouter la quantité spécifiée d'huile moteur recommandée, puis insérez la jauge d'huile du moteur et la serrer.

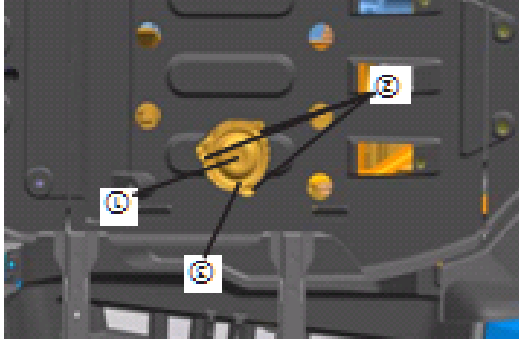
NOTE

En cas de révision du moteur, la quantité d'huile à ajouter est de 3.0L
Sans filtre à huile, remplacement de la cartouche, la quantité d'huile à ajouter est de 2,8 L
Avec filtre à huile, remplacement de la cartouche, la quantité d'huile à ajouter est de 2.9L

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

CHANGER L'HUILE MOTEUR

1. Démarrer le moteur, faites-le chauffer pendant plusieurs 2-3 minutes, puis éteignez-le.
2. Placez un bac à huile sous le moteur pour recueillir l'huile usagée, puis retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
3. Eliminer l'huile moteur, enlevez la vis de vidange (1) pour vidanger l'huile du carter (3).
4. Retirer la vis (2) et le couvert (3) du filtre à huile, retirez le filtre, nettoyez-le, puis réinstallez-le.



REMPACEMENT DU FILTRE À HUILE

1. Utilisez une clé pour dévisser les boulons 3 (1) tel que montré sur l'image de droite. Ensuite, retirez le couvercle (2) du filtre à huile et enlever le filtre à huile (3).
2. Installez le nouveau filtre à huile.

du carter.

Attention: Confirmer que le joint torique (4) est bon et puis l'installer correctement dans la rainure



ENTRETIEN & LUBRIFICATION

7. Si l'huile moteur est au niveau ou au-dessous du repère de limite inférieure, ajouter suffisamment d'huile, du type recommandé pour le porter à un niveau correct.
8. Insérer la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile, puis serrer le bouchon de remplissage d'huile.
9. Installer le panneau (1).

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

HUILE MOTEUR

Toujours vérifier et changer l'huile moteur aux intervalles décrits dans le Guide d'entretien périodique débutant à la page 82. Toujours changer le filtre à huile à chaque changement d'huile.

VÉRIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

1. Retirez le panneau de plastique de la zone (1).

2. Positionner le VTT sur une surface plane.

3. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant 20 à 30 secondes; arrêter le moteur.

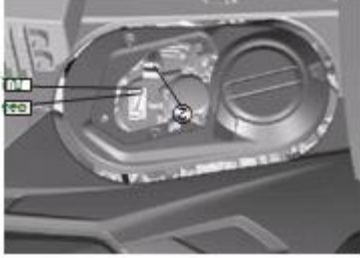
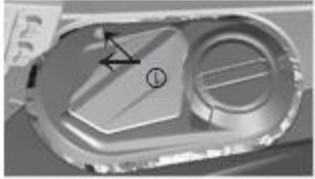
4. Patientez quelques minutes jusqu'à ce que l'huile se stabilise.

5. Retirez la jauge d'huile moteur de (1) et essuyez (2) avec un linge propre.

6. Insérer la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile et ne pas vissez, puis retirez-la de nouveau pour vérifier le niveau d'huile.

Remarque

L'huile du moteur doit être entre les marques de limite supérieure et inférieure.



ENTRETIEN & LUBRIFICATION

- Fréquente immersion dans la boue, l'eau ou le sable.
- Courses ou haut régime d'utilisation.
- Des périodes prolongées de faible vitesse et de traction de charges lourdes.
- Fonctionnement prolongé au ralenti.
- Utilisations de courtes durées
- Fonctionnement par temps froid.

Accorder une attention particulière au niveau d'huile. Une augmentation du niveau d'huile pendant le temps froid peut indiquer la présence de contaminants accumulés sur le carter d'huile ou le carter. Changer l'huile immédiatement si le niveau d'huile commence à augmenter. Contrôler le niveau d'huile et, si elle continue d'augmenter, cesser l'utilisation et déterminer la cause ou consultez votre revendeur.

ENTRETIEN & LUBRIFICATION

ACCESSOIRES

Des prises de courant auxiliaires de 12 V sont présentes et peuvent faire fonctionner des accessoires tels que les phares portatifs. Veuillez consulter votre concessionnaire.

GUIDE D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

L'entretien périodique aidera à garder votre véhicule dans la condition la plus sûre et la plus fiable possible. L'inspection, l'ajustement et la lubrification des composants sont importants et sont expliqués dans le Guide d'entretien périodique.

Inspecter, nettoyer, lubrifier, ajuster, et remplacer les pièces selon le besoin. Lorsque l'inspection révèle la nécessité d'installer des pièces de remplacement, veuillez utiliser des pièces d'origine, disponible auprès de votre concessionnaire.

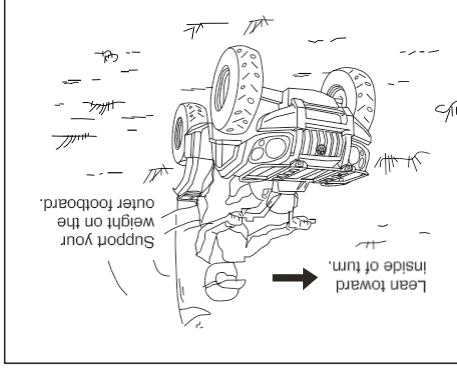
Remarque

L'entretien et l'ajustement sont essentiels. Si vous ne vous êtes pas familiarisé avec les procédures d'ajustement et d'entretien, faites les faire par un revendeur qualifié. Les intervalles d'entretien dans le tableau suivant sont basés sur une utilisation moyenne en conditions normales et à une vitesse moyenne d'environ 10 miles ou 16 kilomètres par heure. Les véhicules soumis à des conditions difficiles d'utilisation doivent être inspectés et entretenus plus fréquemment.

Définition d'utilisation sévère

CONDUITE ET OPÉRATION

Cette procédure devrait être pratiquée à vitesse lente de nombreuses fois dans une grande zone sans obstacle. Si une mauvaise technique est utilisée, votre VTT peut aller en ligne droite au lieu de tourner. Si l'ATV ne tourne pas, arrêtez et reprenez ensuite la procédure à nouveau. Si la surface est glissante ou lâche, il peut être bon de transférer plus de poids sur les roues avant en se déplaçant vers l'avant du siège. Une fois que vous avez appris cette technique, vous devriez être en mesure de le faire à des vitesses plus élevées ou en courbes plus serrées. Un brusque changement de vitesse, le freinage excessif, des mouvements corporels incorrects, trop de vitesse pour le rayon de virage souhaité peuvent entraîner un renversement. Si l'ATV commence à basculer vers l'extérieur tout en négociant un virage, transférez d'avantage de votre poids vers l'intérieur. Il peut également être nécessaire de relâcher progressivement l'accélérateur et de braquer les roues vers l'extérieur du virage pour éviter le basculement. Rappelez-vous : Éviter des vitesses plus élevées jusqu'à ce que vous soyez parfaitement familiarisé avec le fonctionnement de votre VTT.



CONDUITE ET OPÉRATION

FAIRE TOURNER VOTRE VTT

Pour obtenir une traction maximale pendant la conduite en mode 2WD ou 4WD, les deux roues arrière sont montés solidement sur un essieu et tournent ensemble à la même vitesse. En outre, quand on roule en 4WD-LOCK (diff. Verrouillage), les roues avant tournent également ensemble à la même vitesse. Par conséquent, à moins que la roue à l'intérieur du virage ne patine ou perde une certaine traction, le VTT offrira une résistance à tourner. Une technique de braquage spécial doit être utilisée pour permettre au VTT de tourner rapidement et facilement. Il est essentiel que cette compétence soit d'abord pratiquée à faible vitesse.

AVERTISSEMENT

Toujours suivre les procédures adéquates pour tourner comme décrit dans ce manuel du propriétaire. Entraînez-vous à tourner à faible vitesse, avant d'essayer de tourner à des vitesses plus rapides. Ne pas faire tourner à une vitesse trop rapide pour vos compétences ou les conditions. Faire fonctionner à une vitesse lente et prévoir plus de temps et de distance pour les manœuvres en 4WD-LOCK (diff. Verrouiller).

Lorsque vous approchez d'une courbe, ralentir et commencer à faire tourner le guidon dans le sens souhaité. En même temps, mettez votre poids sur le marchepied à l'extérieur du virage (opposé à la direction souhaitée) et incliner le haut de votre corps dans le virage. Utiliser la manette d'accélération pour maintenir une vitesse constante.

Cette manœuvre fera légèrement patiner la roue à l'intérieur du virage, permettant l'ATV de prendre le virage correctement.

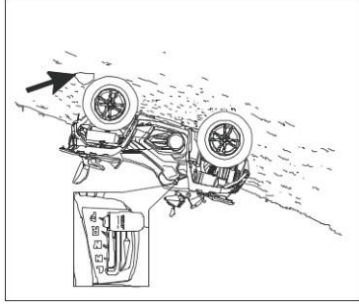
Une demande excessive à l'accélérateur tandis que le mode de limite de vitesse est activé peut conduire le carburant à entrer dans le système d'échappement, ce qui entraîne un mauvais fonctionnement et/ou un endommagement du moteur. Le frein moteur doit être activé et l'arbre de sortie arrière verrouillé quand le sélecteur de vitesses est en position de stationnement.

STATIONNEMENT EN PENTE

Évitez de stationner sur une pente si possible. Si c'est inévitable,

suivez cette procédure:

1. Éteindre le moteur.
2. Mettre le sélecteur de vitesses en position de stationnement.
3. Bloquez toujours les roues arrière du côté aval de la pente, comme illustré.



CONDUITE ET OPERATION

CONDUITE EN MARCHE ARRIERE

Suivre ces consignes lors du fonctionnement en marche arrière :

1. Toujours éviter la marche arrière lors de la descente.
2. Reculez lentement.
3. Lorsque de la marche arrière, appliquer les freins légèrement pour arrêter.
4. Eviter de tourner avec des angles pointus en marche arrière.
5. Ne jamais ouvrir la manette des gaz brusquement en reculant.

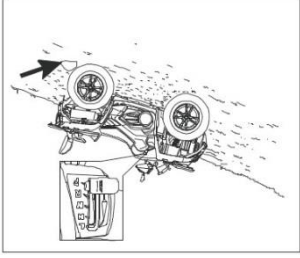
AVERTISSEMENT

Ne pas être prudent lors du fonctionnement en marche arrière peut provoquer de graves blessures ou la mort. Avant de passer en marche arrière, toujours vérifier la présence éventuelle d'obstacles ou de personnes derrière le véhicule. Lorsqu'il est sécuritaire de le faire, reculez lentement. Ne pas utiliser l'interrupteur d'intervention prioritaire, sauf si une alimentation supplémentaire est nécessaire pour un mouvement du véhicule.

Utiliser avec prudence. Eviter de reculer et éviter de tourner avec des angles pointus dans une pente.

NOTE

Votre VTT est équipé d'un limiteur de vitesse de marche arrière. Le bouton Override (l'interrupteur d'intervention prioritaire) devrait être utilisé avec prudence vers l'arrière, car la vitesse du véhicule en sera fortement augmentée. Ne pas fonctionner à pleins gaz. Ouvrir la manette des gaz juste assez pour maintenir la vitesse désirée.



CONDUITE ET OPÉRATION

AVERTISSEMENT

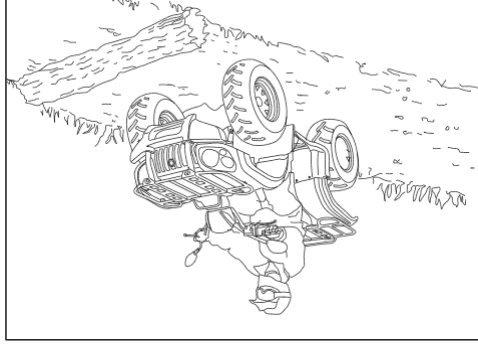
Le véhicule peut subir des dommages majeurs à son moteur s'il n'est pas inspecté minutieusement après avoir fonctionné dans l'eau. Effectuer les vérifications présentes dans le tableau d'entretien. Si votre véhicule est immergé ou fonctionné dans un niveau d'eau qui dépasse le niveau du repose-pieds, demandez à votre concessionnaire de l'inspecter avant de démarrer le moteur.

FRANCHIR DES OBSTACLES

Être vigilant ! Regarder vers l'avant et apprenez à lire le terrain. Être attentif aux dangers tels que les billots de bois, roches et branches pendantes.

AVERTISSEMENT

Des blessures graves ou mortelles peuvent se produire si votre véhicule entre en contact avec des obstacles. Voyager avec prudence en terrain inconnu.



CONDUITE ET OPÉRATION

Procéder lentement, en évitant les rochers et les obstacles si possible.

Après avoir traversé, sécher les freins en appliquant une légère pression sur le levier jusqu'à ce que l'action de freinage soit normale.

NOTE

Évitez d'utiliser le véhicule dans de eaux profondes ou les eaux à débit rapide. Si vous ne pouvez pas éviter l'eau qui dépasse la profondeur maximum recommandée, allez lentement, équilibrez soigneusement votre poids, évitez les mouvements brusques, et maintenez un mouvement de marche avant lente et régulière. Ne pas faire de virages brusques ou s'arrêter, et ne pas faire de changements d'accélération soudaine.

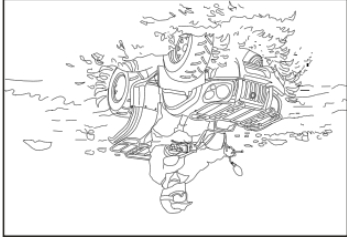
Après avoir fait passer le véhicule dans l'eau, il est essentiel de faire faire les vérifications comme indiqué dans le tableau d'entretien. Voir page 82. Les domaines suivants ont besoin d'une attention particulière : huile moteur, huile de transmission, boîtes de vitesses avant et arrière, et tous les joints graissés.

NOTE

Si de l'eau est entrée dans la CVT, suivez la procédure décrite à la page 97 pour sécher la CVT si votre véhicule est immergé et qu'il est impossible de le confier à votre revendeur avant de le démarrer. Amenez le véhicule à votre concessionnaire rapidement pour son entretien.

CONDUITE ET OPÉRATION

1. Arrêtez et placez le levier sélecteur sur la position de stationnement en maintenant votre poids corporel vers l'amont.
 2. Arrêtez le moteur.
 3. Démontez sur le côté en amont du véhicule ou sur la gauche si le véhicule est dirigé vers le haut de la pente.
 4. Rester en amont du véhicule, puis tournez le guidon complètement à gauche.
 5. Tout en maintenant le levier du frein enfoncé, déplacez le levier sélecteur de vitesses à la position basse vitesse et permettez doucement au véhicule de tourner à votre droite jusqu'à ce qu'il pointe vers le côté de la pente ou légèrement vers le bas.
 6. Placez le levier sélecteur de vitesses à la position de stationnement et remontez sur le véhicule du côté amont, en gardant le poids corporel en amont.
 7. Redémarrez le moteur, tout en maintenant le levier de frein; positionner le levier de vitesse en position basse vitesse.
 8. Relâchez le frein et procédez lentement, contrôlez la vitesse avec le frein jusqu'à ce que le véhicule soit sur un sol d'avantage horizontal.
- CONDUITE DANS L'EAU
- Votre VTT peut passer dans l'eau avec une profondeur maximale recommandée égale au bas de l'appui-pieds. Suivez ces procédures lors du fonctionnement dans l'eau :
1. Déterminer la profondeur de l'eau avant la traversée.
 2. Choisissez un passage où les deux rives ont des pentes douces.



CONDUITE ET OPÉRATION

décrites dans le manuel d'utilisation. Si le véhicule cale lors de la montée d'une colline, ne jamais le faire reculer vers le bas de la colline ! Une manœuvre pouvant être utilisées lorsque cela est nécessaire pour faire demi-tour dans une pente est le K-tour :

CONDUITE ET OPERATION

La conduite en descente

Chaque fois que vous effectuez la descente d'une pente, suivez ces consignes :

1. Adoptez une trajectoire directement orientée vers le bas.

2. Transférez votre poids vers l'arrière du véhicule.

3. Ralentir.

4. Appliquer les freins pour ralentir légèrement. Se

familiariser avec le fonctionnement du levier de frein auxiliaire arrière.

AVERTISSEMENT

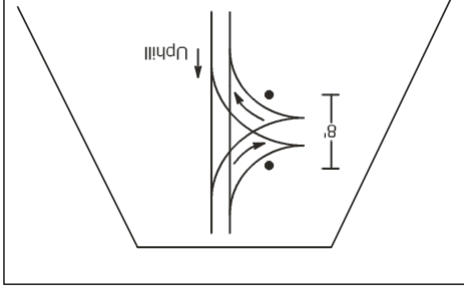
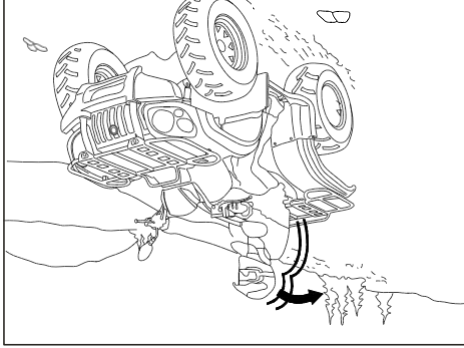
Une vitesse excessive peut entraîner une perte de contrôle et entraîner des blessures graves ou la mort. Toujours avancer lentement dans les descentes.

FAIRE DEMI-TOUR DANS UNE PENTE

AVERTISSEMENT

L'utilisation de procédures inappropriées pourrait entraîner une perte de contrôle ou un basculement et entraîner de graves blessures ou la mort.

Eviter l'escalade des collines abruptes (20 degrés maximum). Faites spécialement attention lors d'un fonctionnement sur des pentes, et suivre les procédures de fonctionnement appropriées



Remarque

CONDUITE ET OPÉRATION

Si le véhicule commence à basculer, tourner rapidement les roues avants vers le bas de la pente si possible, ou descendre sur le côté amont du véhicule immédiatement !

CONDUITE ET OPÉRATION

AVERTISSEMENT

Le freinage et la manutention sont grandement touchés lors d'un fonctionnement en terrain accidenté. Une procédure inadéquate pourrait entraîner une perte de contrôle ou un basculement et entraîner des blessures graves ou la mort.

Éviter l'escalade des pentes abruptes (20 degrés maximum).

Faites spécialement attention lors d'un fonctionnement sur des pentes, et suivez les procédures de

fonctionnement appropriées décrites dans le manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT

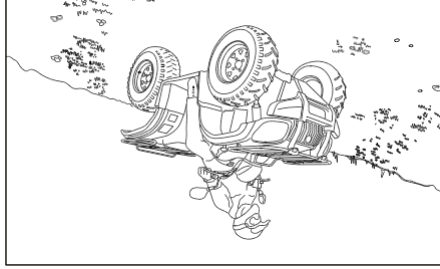
Traverser latéralement ou tourner inadéquatement en pente peut entraîner une perte de contrôle ou un retournement du véhicule, résultant en des blessures graves ou la mort. Évitez de traverser latéralement le flanc d'une colline, lorsque possible. Suivez les procédures appropriées décrites dans le manuel du propriétaire. La traverser latérale d'une pente peut entraîner un retournement et doit être évitée si possible. Si la traverser d'une pente est nécessaire, suivez ces procédures :

1. Ralentir.

2. Se pencher et transférer votre poids vers le haut de la pente tout en gardant vos pieds sur les

repose-pieds.

3. Braquer légèrement le volant vers le haut de la pente afin de maintenir l'orientation du véhicule.



CONDUITE ET OPERATION

CONDUITE DANS LES MONTÉES

1. Chaque fois que vous circulez dans une montée, suivez ces précautions :

2. Adoptez une trajectoire en ligne droite.
3. Évitez les pentes raides (20 degrés maximum) .

4. Gardez les deux pieds sur les repose-pieds.

5. Déplacez votre poids vers l'avant.

6. Procéder à un rythme régulier (vitesse et de ouverture des gaz).
7. Rester vigilants et être prêts à prendre des mesures d'urgence.

Cela peut inclure de descendre rapidement du véhicule.

SI LA VITESSE VERS L'AVANT EST PERDUE :

Gardez votre poids vers le haut de la pente.

Appliquez le frein avant. Lorsque le véhicule sera entièrement arrêté,

appliquez aussi le frein arrière, puis déplacez le levier de vitesse en

position de stationnement.

SI LE VTT COMMENCE À SE RETOURNER VERS L'ARRIÈRE:

Gardez votre poids vers le haut de la pente.

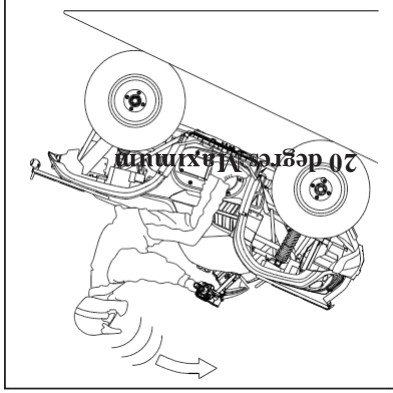
Appliquez le frein avant. Lorsque le VTT sera entièrement arrêté, serrez

le frein arrière ainsi, puis déplacez le levier de vitesse en position de

stationnement

Ne jamais mettre les gaz. Ne jamais appliquer le frein arrière en roulant vers l'arrière.

Descendre du véhicule du côté amont ou de l'un ou l'autre des côtés si le VTT fait directement face à l'amont. Tourner le VT, puis remontez ensuite, en suivant la procédure décrite à la page 87.



CONDUITE ET OPÉRATION

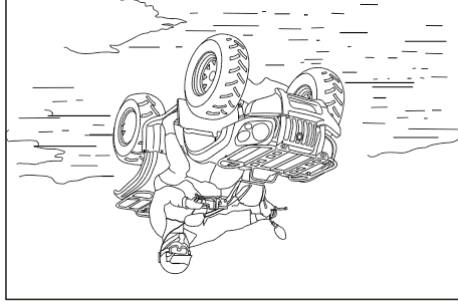
1. Ralentissez lorsque vous entrez dans les zones glissantes.
2. Maintenir un haut niveau de vigilance, prenez le temps de faire une évaluation de la piste et évitez les virages brusques ou rapides qui peuvent provoquer des dérapages.
3. Corriger un dérapage en tournant le guidon dans la direction du dérapage et en déplaçant votre corps vers l'avant.
4. La conduite en mode AWD peut aider à contrôler le véhicule dans les zones glissantes.

▲ ATTENTION

L'ergonomie du moteur peut être endommagée si la fonction AWD (4 roues motrices) est engagée alors que les roues patinent. Toujours engager l'AWD lorsque les roues ont une traction ou sont au repos.

AVERTISSEMENT

L'absence des précautions lors de l'utilisation sur des surfaces glissantes peut entraîner une perte de traction des pneus et la perte de contrôle, un accident, des blessures graves ou la mort. Ne jamais appliquer les freins lors d'un dérapage. Ne pas utiliser sur des surfaces excessivement glissantes. Toujours réduire la vitesse et utiliser une attention supplémentaire.



CONDUITE ET OPÉRATION

CONDUITE

1. Asseyez-vous debout avec les deux pieds sur les repose-pieds et les deux mains sur le guidon.
2. Démarrez le moteur et laissez-le se réchauffer, appliquez les freins, puis embrayez les vitesses.
3. Vérifiez votre environnement et déterminez votre itinéraire.
4. Relâchez les freins.
5. Appuyez doucement l'accélérateur avec votre pouce droit et de commencer à conduire. La vitesse du véhicule est contrôlée

par la quantité d'ouverture de la manette des gaz .

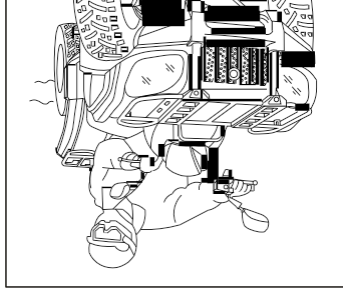
6. Roulez lentement . Pratiquez la manœuvre et l'aide de l'accélérateur et des freins sur des surfaces planes .

VIRAGES

Pour tourner, orienter le véhicule dans la direction du virage , penchant le haut du corps à l'intérieur du virage tout en soutenant votre poids sur le repose-pied externe . Cette technique modifie l'équilibre de la traction entre les roues. La même technique doit être utilisée pour tourner en sens inverse. Note: pratiquez les virages à basse vitesse avant de tenter de tourner à des vitesses plus rapides.

AVERTISSEMENT

Un virage brusque ou à des vitesses excessives peut entraîner un renversement du véhicule et causer des blessures graves . Evitez de tourner dans des angles pointus. Ne jamais faire des virages à haute vitesse.



CONDUITE SUR SURFACES GLISSANTES

Lors de conduite sur des surfaces glissantes comme des sentiers humides ou du gravier, ou par temps de gel , suivez ces consignes :

CONDUITE ET OPÉRATION

Chargez toujours la cargaison aussi loin à l'avant que possible.
Toujours faire fonctionner le véhicule avec une extrême prudence chaque fois qu'un transport de charges ou d'un remorquage.
L'équilibre, la manipulation et le contrôle peuvent être affectés. Ralentissez.

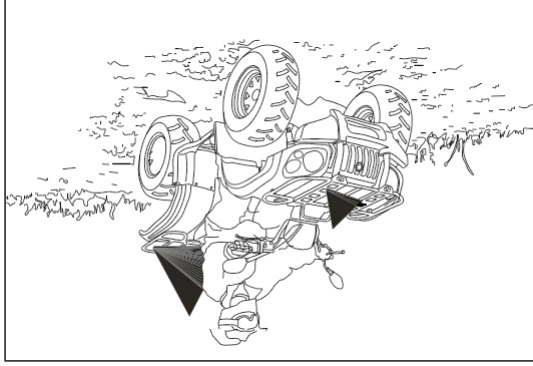
CONDUITE ET OPÉRATION

- Equilibrer les charges proportionnellement entre le porte-bagages avant et arrière, mais ne pas dépasser pas la capacité de charge recommandée.

Faites très attention lors de l'application des freins avec un véhicule chargé. Éviter les terrains ou les situations qui peuvent nécessiter de reculer dans une pente. Toujours attacher la remorque au point d'attelage. Le véhicule ne doit jamais dépasser 10 (16 km / h) pendant le remorquage d'une charge sur une surface plane. La vitesse du véhicule ne doit jamais dépasser 5 miles/h (8 km / h) lors du remorquage de charges dans un terrain accidenté, dans les virages, ou en montant ou en descendant une pente. Une charge ne doit pas obstruer le phare avant.

RÉPARTITION DE LA CHARGE

Votre VTT a été conçu pour transporter ou remorquer une certaine quantité de charge. Toujours lire et comprendre les avertissements de répartition de charge énumérés sur les étiquettes d'avertissement, et ne jamais dépasser les charge indiquées. La charge de la cargaision doit être montée aussi bas que possible. Lors de l'utilisation sur un terrain accidenté ou en pente, réduire la vitesse et de la cargaision afin de maintenir des conditions de conduite stables.



CONDUITE ET OPÉRATION

TIRER UNE CHARGE

AVERTISSEMENT

Surcharger le véhicule ou tirer inadéquatement une charge peut altérer la maniabilité du véhicule et peut entraîner une perte de contrôle ou une instabilité en freinage. Toujours suivre ces consignes lors du transport de marchandises:

- Ne jamais dépasser la capacité de charge indiquée pour ce véhicule.
- Réduire la vitesse.
- Lors de l'utilisation sur un terrain accidenté ou en pente, réduire la vitesse pour maintenir la stabilité du véhicule.
- La répartition du poids dans le support arrière doit être aussi loin vers l'avant et aussi bas que possible. Surélever une charge é lève le centre de gravité et crée un état de fonctionnement moins stable.
- Réduire le poids de la charge lorsque la cargaison est surélevée.
- Lors de la manipulation de charges décentrées qui ne peuvent être centrées, sécuriser la charge et portez une attention particulière.
- Toutes les charges doivent être fixées avant l'opération. Les charges non fixées peuvent se déplacer et créer des conditions de conduite instables qui pourraient entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Assurez-vous en tout temps que le porte-bagages arrière est abaissé.
- Lors de du transport de charges dépassant le support, la stabilité et l'amanœuvrabilité peuvent être diminuées, pouvant mener à un renversement.

CONDUITE ET OPÉRATION

CHANGEMENT DE VITESSE : NEUTRE VERS 'REVERSE'

NOTE

Le sélecteur de vitesse ne peut pas être en marche arrière (R) sans appliquer le frein arrière.

Retourner la manette des gaz à la position fermée et arrêter le VTT complètement.

Appliquer la pédale de frein arrière; appuyez sur le bouton à la côté droit du sélecteur de vitesses .

Changez de vitesse de neutre (N) vers la marche arrière ('Reverse') en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de décalage .

AVERTISSEMENT

Lorsque vous passez en marche arrière , assurez- vous qu'il n'y a pas d'obstacles ou les personnes derrière vous . Quand il est sécuritaire de procéder , aller lentement .

CHANGEMENT DE VITESSE ; « REVERSE » VERS « PARK »

1. Remettre le levier d'accélérateur à la position fermée et arrêter le VTT complètement.

2. Appliquer la pédale de frein arrière.

3. Changez de vitesse de « reverse » vers « park » en déplaçant la sélection de vitesse le long du guide de décalage.

CONDUITE ET OPÉRATION

SÉLECTION DES VITESSES ET CONDUITE À RECUIONS

▲ ATTENTION

Avant de changer de vitesse, vous devez retourner le levier d'accélérateur à la position fermée et arrêter le VTT. Dans le cas contraire, la transmission peut être endommagée.

CHANGEMENT DE VITESSE;NEUTREVERSHAUTE

(1) Remettre la manette des gaz à la position fermée et arrêter le VTT .

(2) Appuyez sur le bouton sur le côté droit du sélecteur de vitesses , puis passer à haut (*High*) en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de décalage .

NOTE

(3) Assurez-vous que le sélecteur de vitesses est complètement décalé en position. Ouvrez le levier d'accélérateur progressivement .

CHANGEMENT DE VITESSE; HAUTE VERS BASSE

(1) Remettre la manette des gaz à la position fermée et arrêter le VTT complètement.

(2) Appliquer la pédale de frein arrière , passer au plus bas en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de décalage .

CHANGEMENT DE VITESSE : BASSE VERS HAUTE

Retourner la manette des gaz à la position fermée et arrêter le VTT complètement.

Appuyez sur le bouton sur le côté droit du sélecteur de vitesses, puis passer à haut en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de décalage .

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

PRUDENCE

Lorsque vous démarrez le moteur pour la première fois, reportez-vous aux informations contenues dans la section « période de rodage ».

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

tableau de bord, demandez à votre concessionnaire de vérifier le câblage ou d'ajuster la tringlerie du dispositif de changement de vitesse.

Le moteur peut être démarré dans n'importe quelle vitesse lorsque la pédale de frein est enfoncée. Quoi qu'il en soit, il est recommandé de démarrer le moteur avec le levier de vitesse à la position N (*neutre*) ou à la position P (*stationnement*).

4. Assurez-vous qu'il n'y a pas de pression d'appliquée sur la manette des gaz, puis appuyez sur l'interrupteur de démarrage.
PRUDENCE

Si le moteur ne démarre pas après quelques secondes, ne maintenez pas l'interrupteur "O" allumé pendant plus de 10 secondes.

Si toutefois, le moteur ne démarre pas dû au fait que la batterie est déchargée, retirez-la et chargez-la.

5. Avant de commencer à circuler, faites réchauffer le moteur jusqu'à ce qu'il tourne en douceur au ralenti.

Procédures de base Démarrage du moteur



Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel, qui peut vous faire perdre de conscience ou même la mort. Ne jamais faire fonctionner le moteur dans des endroits clos. En hiver, ne circulez pas avec votre véhicule immédiatement après l'avoir démarré, laissez le moteur se réchauffer un peu avant de rouler. Si vous ne suivez pas cette consigne, vous pourriez endommager les composants du moteur.

Démarrage à froid :

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Tournez le commutateur d'allumage à la "N" position.
3. Déplacez le levier de vitesse à la position N (*neutre*).

NOTE IMPORTANTE

Lorsque la transmission est au neutre, si le témoin indicateur du neutre ne s'allume pas dans le

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

	Portez un casque, des gants et des vêtements de protections adéquats	Equipements de protection individuelle
--	----------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

Suspension arrière	Vérifiez le fonctionnement. Lubrifiez si nécessaire.	
Volant de direction	Vérifiez si le volant tourne librement.	
Pneus	Vérifiez la pression de gonflage et la condition	
Jantes/écrous d'assemblage	Vérifiez les jantes et les écrous pour des signes de dommages	
Boulons, écrous, et autres types d'attaches sur le cadre	Vérifiez les couples de serrage et la solidité	
Essence et huile à moteur	Vérifiez les niveaux	
Liquide de refroidissement	Vérifiez le niveau	
Boyaux du système de refroidissement	Vérifiez pour des signes de fuites	
Pédale de l'accélérateur	Vérifiez si elle fonctionne librement	
Levier de vitesse	Vérifiez s'il fonctionne librement	
Témoins indicateurs/interrupteurs	Vérifiez le fonctionnement	
Élément du filtre à air	Vérifiez et nettoyez	
Tube de captage humidité — filtre à air	Nettoyez les liquides ou les sédiments si nécessaire	
Phares	Vérifiez le fonctionnement	
Lumières de freins/arrière	Vérifiez le fonctionnement	

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

5. Effectuer des contrôles réguliers des niveaux des fluides, des commandes et des zones décrites sur la liste de contrôle d'inspection quotidienne pré-conduite. Voir page 59.
6. Des charges plus légères sont mieux.
7. Vérifier l'huile et le filtre toutes les 25 heures ou chaque mois durant la période de rodage.

Si une inspection adéquate n'est pas faite avant chaque utilisation, des blessures graves ou la mort pourraient en résulter. Toujours inspecter le véhicule avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en bon état

VERIFICATION PRÉ-CONDUITE		
REMARQUES	VERIFICATION À EFFECTUER	ITEMS
	Vérifiez leur fonctionnement.	Système de freinage/pédale de frein
	Vérifiez le niveau du liquide de frein.	Liquide de frein.
	Vérifiez le fonctionnement. Lubrifiez si nécessaire.	Suspension avant

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

PÉRIODE DE RODAGE

La période de rodage pour votre nouveau VTT est définie comme les vingt premières heures de fonctionnement ou le temps nécessaire pour utiliser les quatre premiers pleins d'essence. Aucune action de votre part n'est aussi importante que la mise en pratique des procédures appropriées de rodage du véhicule. Le traitement attentif d'un nouveau moteur se traduira par des performances accrues et une plus longue vie du moteur. Effectuez les procédures suivantes :

⚠ ATTENTION

Une accumulation excessive de chaleur pendant les trois premières heures de fonctionnement peut endommager des pièces de moteur. Ne pas faire fonctionner à plein régime ou à des vitesses élevées pour de longues périodes au cours des trois premières heures d'utilisation. L'utilisation de tout type d'huiles autres que celles recommandées peut causer des dommages graves au moteur. Nous recommandons l'utilisation d'huile synthétique pour votre moteur à 4 temps.

1. Remplir le réservoir de carburant avec de l'essence.

2. Vérifiez le niveau d'huile sur la jauge. Ajouter de l'huile synthétique si nécessaire pour maintenir le niveau d'huile entre les niveaux minimum et maximum.

3. Conduisez lentement au début. Sélectionnez un espace ouvert qui vous permette de vous familiariser avec le fonctionnement et la manipulation du véhicule.

4. Ne pas changer la position de la manette des gaz, sous le régime de ralenti.

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

Ajustements du bord/Liste d'ajustements

Item	Affichage	Interrupteur	Résultat
Systèmes Métriques ou Impérial	Vitesse/Kilométrage	Poussez longtemps ①	Systèmes Métriques ou Impérial
Echange d'affichage du kilométrage	ODO Kilométrage	Poussez courtement ①	ODO→TRIP→RPM→ODO
Remise à zéro du kilométrage du trajet	TRIP Kilométrage	Poussez longtemps ①	Trip mileage zero clearing
Ajustement de l'heure : Heures	Affichage de l'heure	Poussez courtement ①	Hours progressive increase (0~12)
Ajustement de l'heure Minutes	Affichage de l'heure	Poussez longtemps (2)	Minutes progressive increase (0~59)



FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

5. Affichage de distance : Indique la distance parcourue, les unités peuvent être changées entre miles et kilomètres.

6. Indicateur EPS: Lorsque le véhicule est équipé du système EPS, ce voyant est allumé. Son fonctionnement et d'autres détails sont expliqués à la page 150.

7. INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFFROIDISSEMENT

Indique la température du liquide de refroidissement, « C » est la zone à basse température, H est la zone à haute température, une température trop basse ou trop élevées sont anormales, le réchauffement du véhicule en mode ralenti est nécessaire par temps froid, et stationnez-le quand il fait trop chaud pour empêcher le liquide de refroidissement d'être porté à ébullition. Gardez la température du liquide de refroidissement dans une plage normale.

8. Horloge : Indique l'heure

ATTENTION

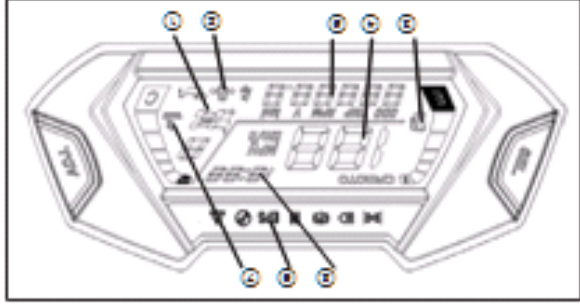
Un fonctionnement du VTT pour une période prolongée et/ou dans une pente abrupte et/ou en transportant une charge lourde peut entraîner une surchauffe du moteur.

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

dans la zone rouge, l'essence restant peut permettre au véhicule de parcourir environ 50 km maximum, et du carburant doit être ajouté dès que possible.

4. Dispositifs indicateurs de vitesse : Indique la vitesse de façon numérique, les unités peuvent être changées entre miles et kilomètres. Voir p. 70.

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES



1. Témoin de pression d'huile: Lorsque la pression d'huile de lubrification du moteur est anormale, la lumière est allumée, elle est éteinte lorsqu'elle est normale.
2. Témoin d'entraînement des roues : correspond à la méthode d'entraînement du côté droit du guidon.

En 2RM, il montre

ceci : “ ”

En mode 4WD, il montre : “ ”

En mode 4WD+LOCK, il montre : “ ”

pour plus de détails.
Régérez-vous à la page 63

Astuce: Le témoin d'entraînement des roues ne s'allumera qu'après que la méthode d'entraînement des roues ait été enclenchée.

3. Jauge de carburant : montre la quantité de carburant restant dans le réservoir, F signifie un réservoir plein, E désigne un réservoir presque vide et l'utilisation du carburant d'appoint. Lorsque l'indicateur de l'essence entre

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

- Indicateur de vitesse basse : En basse vitesse, l'indicateur affiche "L" (2)
 - Haute vitesse "H" (3) Quand à la vitesse supérieure, l'indicateur affiche " H "
 - Neutre "N" : Au point mort, l'indicateur affiche "N"
 - Indicateur de marche arrière : En marche arrière, l'indicateur affiche "R".
 - Indicateur de stationnement : "P" : Lorsque stationné, l'indicateur affiche "P".
- Si l vous plat consultez la page 60 pour référence.

(4) Indicateur EFI: Cet indicateur allume lorsque des troubles se produisent dans le système EFI (Voir page 138 pour information détaillée)

(5) INDICATEUR « override » Cet indicateur s'allume en appuyant sur l'interrupteur d'intervention prioritaire (*override*). Soyez toujours prudent en utilisant le bouton *override*.

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

TABEAU DE BORD

VOYANTS INDICATEURS ET VOYANTS D'AVERTISSEMENT

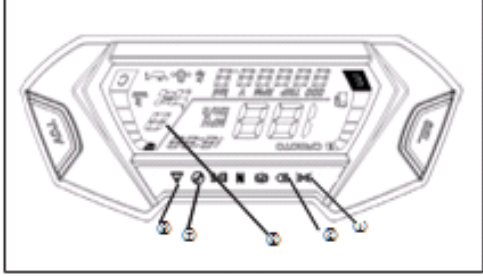
① Indicateurs de virage à gauche ou à droite: Déplacez le commutateur à gauche pour le virage à gauche. L'indicateur de virage à gauche s'allume.

Déplacez-le à gauche pour le virage à droite. L'indicateur de virage à droite s'allume.

Enfoncer le bouton : clignotants avant, clignotants arrière et clignotants de signal sur le tableau de bord sont allumés. S'il vous plaît consulter la page 43 pour référence.

Témoins et feux d'avertissement

- ① Indicateur de phare principal, Cet indicateur s'allume lors du déplacement de l'interrupteur de lumière en mode « de croisement » (*low*), « de route » (*high*) ou principal (*pilot*). S'il vous plaît consulter la page 43 pour référence.
- ② Indicateur de feux de route (« High Beam »): Cet indicateur s'allume lors du déplacement de l'interrupteur de lumière avant à
- ③ Indicateurs de rapports: L, H, N, R, P

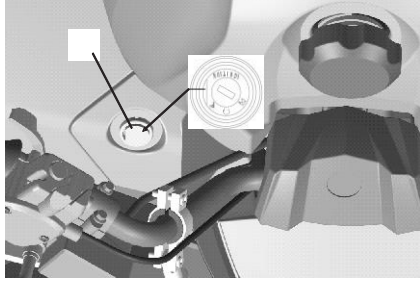


FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

INTERRUPTEUR PRINCIPAL

Fonctions:

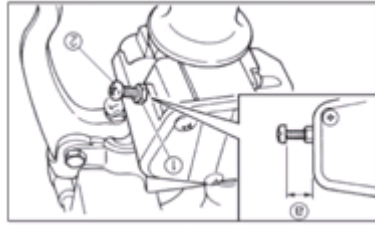
ON: Démarrer le moteur ; la clé ne peut pas être enlevée.
OFF : Fermer tous les circuits électriques ; la clé peut être retirée dans cette position.



FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

LIMITEUR DE VITESSE

Le limiteur de vitesse peut empêcher la manette des gaz d'être en position plein gaz et ce, même si l'accélérateur est en position haute : Tourner le boulon (2) pour régler la vitesse du moteur du VTT.



⚠ ATTENTION

Ne jamais régler le boulon de plus de 12mm (.47 po) , assurez-vous que le dégagement de la manette des gaz est comprise entre 3-5mm (0,11 à 0,19 po) .

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

Une fois que le moteur tourne, le mouvement de la manette des gaz augmente la vitesse du moteur. Réguler la vitesse du véhicule en faisant varier la position de la manette des gaz. Parce que la manette des gaz est retenue par un ressort, le véhicule ralentira, et le moteur sera de retour au régime ralenti si la main est retirée de la manette des gaz.

① Avant de démarrer le moteur, vérifier la manette des gaz pour être sûr qu'elle est bon état de fonctionnement. Assurez-vous qu'elle revient à la position de repos dès que le levier est relâché.

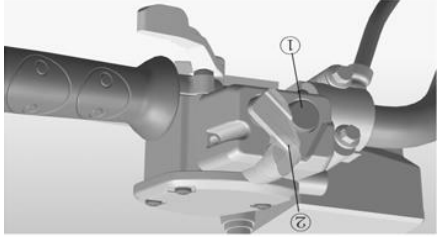
Avertissement

Vérifier le fonctionnement de la manette des gaz avant de démarrer le moteur. Si elle ne fonctionne pas en douceur, en rechercher la cause. Corrigez le problème avant de conduire le VTT. Consultez votre revendeur si vous ne réussissez pas à résoudre le problème vous-même.

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

Commutateur de verrouillage du Différentiel 4WD (1)

Pour verrouiller le différentiel avant en 4WD, assurez -vous que l'interrupteur est en mode 4WD, arrêtez le VTT et tirez (2) vers la position 2WD/4WD, puis changez l'interrupteur (1) sur la position " LOCK". Pendant qu'il est en position «LOCK», le témoin " " sera allumé. Pour éteindre le blocage ("LOCK"), arrêtez le VTT et passez à 4WD.



NOTE

Lorsque le commutateur est réglé sur "LOCK", le témoin de blocage de différentiel avant clignote jusqu'à ce que le différentiel avant soit verrouillé.

- Lorsque le voyant clignote, tourner le guidon de gauche à droite aidera le verrouillage de train avant à s'enclencher.

- Conduire avant que le verrouillage du différentiel avant ne soit correctement engagé (par exemple, lorsque le voyant clignote) fera en sorte que la vitesse du moteur soit limitée jusqu'à ce que l'enclenchement soit complet.
- Lorsque le VTT est en mode «4WD-LOCK», la vitesse de déplacement maximale est limitée à 35 km / h (22 mph).

- Toutefois, si les conditions exigent la pleine puissance du moteur, appuyez sur l'interrupteur d'intervention prioritaire (« override switch») pour désactiver le limiteur de vitesse 4WD- LOCK

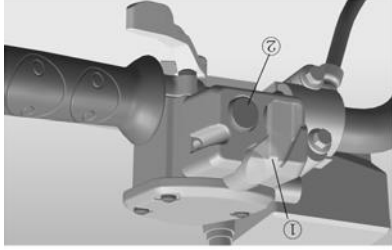
Manette des gaz



FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

SYSTÈME 4 ROUES MOTRICES (AWD)

Ce véhicule est équipé d'une commande permettant de choisir "2WD" ou "4WD" (1) et d'un interrupteur de différentiel "LOCK" / "4WD" (2). Choisissez la meilleure option en fonction des circonstances ;
Deux roues motrices (2WD) : Puissance aux roues arrière ;
Quatre roues motrices (4WD) : Puissance aux roues avant et arrière ;
Quatre roues motrices et blocage de différentiel (4WD-LOCK) : Puissance fixe et égale aux quatre roues motrices ;
contrairement au 4WD, la direction reste inchangée.



FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

Unité de changement de vitesse

L'unité de changement de vitesse est sur le côté gauche du véhicule.

L : basse vitesse H : haute vitesse
N : Neutre R : Marche arrière P : Stationnement (*Park*)



Pour changer de vitesse entre N, R et P, appuyez sur la pédale de frein en premier.

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

AVERTISSEMENT

- Le carburant est très inflammable et explosif dans certaines circonstances.
- Toujours manipuler le carburant avec soins.
- Toujours faire le plein avec le moteur arrêté, dans un endroit bien ventilé .
- Ne remplissez jamais de d'essence tout réservoir de carburant situé sur les supports. L'électricité statique entre la crémaillère et le réservoir pourrait provoquer une étincelle.
- Faites le plein après l'arrêt du moteur dans un endroit bien aéré et ne pas fumer ou créer une étincelle lors du ravitaillement ou dans le lieu d'entreposage de l'essence .
- Ne surchargez le réservoir d'essence.
- Laver avec du savon ou changer de vêtements si le carburant est pulvérisé sur la peau ou les vêtements .
- Ne pas démarrer le moteur dans un endroit non ventilé fermé . L'échappement du moteur est toxique et peut causer des blessures graves ou la mort .
- L'allègement de la pression est une étape nécessaire avant assemblage; le système EFI travaille à haute pression de carburant .
- Procédure de soulagement de la pression: Démontez l'relais de la pompe à carburant , puis démarrer le moteur jusqu'à l'arrêt du moteur.

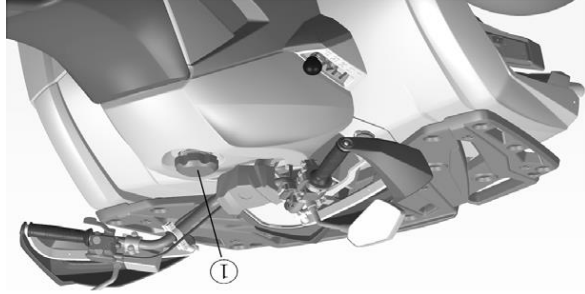
AVERTISSEMENT

Le gaz d'échappement du moteur peut contenir des produits chimiques qui causent le cancer ou qui sont nocifs pour la santé humaine . Toujours utiliser le véhicule dans un endroit bien ventilé .

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

RÉSERVOIR D'ESSENCE

Le bouchon de remplissage du réservoir (1) est situé en dessous du guidon. Retirez le bouchon du réservoir de carburant en tournant dans le sens antihoraire. Installez le bouchon de remplissage du réservoir de carburant tournant vers la droite



FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

Ne jamais dépendre du frein de stationnement seul. Si le VTT est stationné sur une pente, toujours bloquer les roues sur le côté de la descente du VTT, afin de les empêcher de rouler.

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

FREIN À MAIN

En cas de stationnement, arrêter le moteur et déplacer le levier sélecteur de vitesse (2) dans la position de "Park".



AVERTISSEMENT

Utiliser le VTT tandis que le frein de stationnement est engagé pourrait provoquer un accident et des blessures graves ou la mort. Toujours vérifier que le frein de stationnement est désengagé avant de rouler.

IMPORTANTES MESURES DE SECURITE

Le frein de stationnement peut se débloquer si on le laisse enclenché pendant une longue période. Toujours bloquer les roues pour éviter tout déplacement.

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

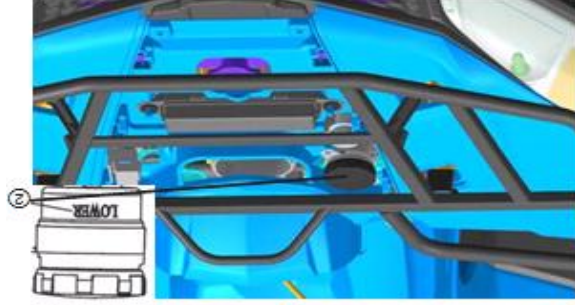
FREINS AVERTISSEMENT

Un cylindre maître trop plein peut causer une traînée ou un blocage des freins, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. Maintenir liquide de frein au niveau recommandé. Ne pas trop remplir.

REMARQUE : Lors de la vérification du niveau de liquide, le VTT doit être au niveau du sol avec son guidon droit. Si le niveau du liquide est plus bas que le niveau (2), ajouter liquide de frein DOT3 / DOT4. Le fluide ne peut pas être inférieure à la marque "LOCK" sur le réservoir de liquide de frein. (1)

AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser de liquide de frein qui a été stocké dans une bouteille partiellement remplie : le liquide de frein est hygroscopique et ne peut absorber rapidement l'humidité de l'air. L'humidité provoque une chute de la température d'ébullition du liquide de frein. Toujours jeter la partie inutilisée d'une manière sûre et correcte.

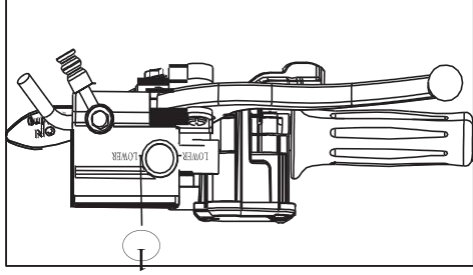


FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

fluide ou de l'air dans le système de freinage. Cette condition doit être corrigée avant de conduire le VTT.
Contactez votre revendeur pour le diagnostic et la réparation appropriée.

LIQUIDE DE FREIN

Vérifiez le niveau de liquide de frein au réservoir d'huile de freins avant et du réservoir à huile de la pompe à freins principale avant d'utiliser le VTT. Le réservoir d'huile de freins avants se trouve dans la partie droite du guidon. Le réservoir à huile de la pompe à freins principale est reliée à la partie supérieure de la pédale de frein. Vérifiez le niveau de liquide de frein ; le niveau de liquide de frein doit être supérieure à la marque "inférieur" sur le réservoir (2) .



FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

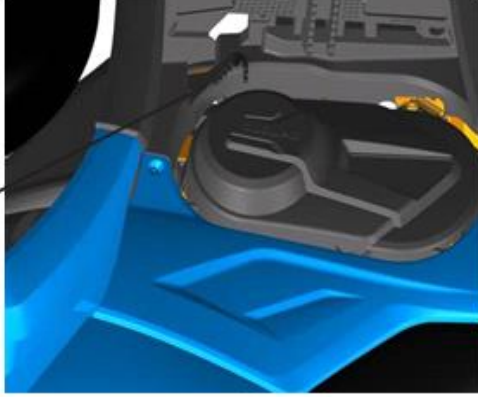
FREIN

PÉDALE DE FREIN AVANT

La pédale de frein avant se trouve sur le guidon droit. Appuyez sur la pédale pour appliquer à la fois le frein arrière et le frein avant (1).

Avertissement

Le frein auxiliaire de stationnement ne peut pas être utilisé dans une pente.



AVERTISSEMENT


Toujours tester la pédale de frein et vérifier le niveau de liquide de frein avant de conduire. Lorsque le levier est enclenché, le levier doit être ferme. Toute mollesse indiquerait une éventuelle fuite de fluide, un faible niveau de

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

Ne pas utiliser le phare pendant plus de trente minutes sans que le moteur ne fonctionne. Cela provoquerait un déchargement de la batterie et le démarreur ne fonctionnera pas correctement. Si cela devait se produire, retirez la batterie et rechargez-la.

3. Klaxon : Appuyez sur le bouton du klaxon, le klaxon retentit .

4. Interrupteur de démarrage : Appuyez sur le bouton du démarreur pour démarrer le moteur .

5. Indicateur de danger "  "

Pressez la touche : Feux gauche et droite clignotent ; Feux de signalisation de virage à gauche et à droite clignotent .

Pressez la touche : Feux gauche et droite clignotent; Feux de signalisation de virage à gauche et à droite clignotent.

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES
Lorsque l'interrupteur est en position "2", le feu de croisement est allumé.

FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

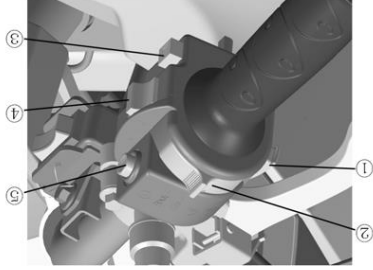
AVERTISSEMENT

L'activation de l'interrupteur d'annulation tandis que la manette des gaz est ouverte peut entraîner une perte de contrôle, résultant en des blessures ou la mort. Ne jamais appuyer sur l'interrupteur de surpassement pendant que la manette des gaz est ouvert.

1. Interrupteur d'annulation

La vitesse de pointe est limitée, dans les conditions "4WD LOCK". Si plus de puissance moteur est nécessaire lorsque vous roulez, pousser et (2) maintenir ce commutateur pour passer outre la limite de vitesse 4WD-LOCK. (Reportez-vous à la page 76 pour une explication détaillée sur le commutateur de correction) La limite de vitesse est restaurée lorsque l'interrupteur est libéré

1. "2" "3" "OFF" "4" "5" "6"



Lorsque l'interrupteur est en position «1», les phares H sont allumés.

Préparez-vous à conduire Avant de vous mettre en marche

Effectuez une vérification pré-conduite pour vous assurer que l'état de votre véhicule lui permettra de fonctionner de façon sécuritaire.

Reportez-vous à la sous-section VERIFICATION PRÉ-CONDUITE pour les procédures de

vérification.

✓ Le conducteur et le passager doivent être bien assis.

✓ Les deux filets latéraux doivent être fermés et les ceintures de sécurité bouclées.

✓ Le conducteur et le passager doivent porter des vêtements et de l'équipement de protection adéquats. (Reportez-vous à la sous-section ÉQUIPEMENTS ET VÊTEMENTS DE

PROTECTION ci-dessous.)

Équipements et vêtements de protection

Il est important que le conducteur et le passager portent toujours de l'équipement et des vêtements de protection.

1. Casque : un casque homologué peut protéger la tête le cerveau de blessures.

2. Protection des yeux : les lunettes ordinaires ou les lunettes de soleil ne sont pas suffisantes

pour protéger les yeux du conducteur et du passager, car elles peuvent se briser ou se détacher, et elles permettent au vent et aux objets aéroportés d'atteindre les yeux. Un casque intégral, un casque avec une visière ou une paire de lunettes de motocyclistes offrent une meilleure protection des yeux.

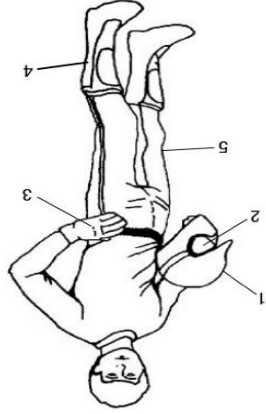
Les visières des casques et les lunettes de protection doivent être incassables et maintenues propres.

3. Gants : Une paire de gants tout-terrain comportant une protection aux articulations (*foinitures et poignets*) protégera vos

mains en cas d'un accident ou d'un renversement.

4. Bottes : De robustes bottes recouvrant les chevilles et comportant des semelles antidérapantes vous offriront la meilleure protection et vous permettront de caler solidement et de façon sécuritaire vos pieds sur les repose-pieds.

5. Vêtements : Portez des manches longues et un pantalon long pour vous protéger les bras et les jambes. Les pantalons comportant des genouillères et des vestes comportant un rembourrage protecteur aux épaules vous procureront la meilleure protection.



Circulez à vitesse faible et prévoyez plus de temps et de distance pour effectuer les manœuvres afin d'éviter une perte de contrôle.

10) (autocollant déjà bilingue)

11) Levier de changement de vitesse

- Lire le manuel de l'utilisateur attentivement avant d'utiliser ce véhicule

- Le VTT doit être arrêté avant de changer de vitesse

- Changer de vitesse à partir ou vers le reculons est impossible sans appliquer le frein arrière

l'approbation au plan d'action pour VTT soumis par CFMOTO Powersports, inc. et enregistré auprès de la U.S. Consumer Product Safety Commission

6) Avertissement
CF400AU : Ne jamais transporter de passagers sur ce support ou sur ce VTT. Charge maximale : 20 Kg (44.1lbs)
CF400AU-L : Ne jamais transporter de passagers sur ce support. Charge maximale : 20 Kg (44.1lbs)

7) Avertissement
CF400AU : Ne jamais transporter de passagers sur ce support ou sur ce VTT. Charge maximale : 40 Kg (88.2lbs)
CF400AU-L : Ne jamais transporter de passagers sur ce support. Charge maximale : 40 Kg (88.2lbs)

8) Chargement maximum
Charge maximale en traction :
Charge au timon :

9) Effectuer un virage en mode 4WD-LOCK ('Diff-lock') nécessite plus d'effort.

1)

3) CF400A-U-L : Utiliser ce véhicule si vous avez moins de 16 ans peut entraîner des blessures graves ou la mort au conducteur et à son passager. Ne jamais conduire ce véhicule si vous avez moins de 16 ans.
CF400A-U : Ne jamais transporter de passagers. Transporter un passager peut entraîner des blessures graves ou la mort.

4)

AVERTISSEMENT

Une pression d'air non appropriée dans les pneus ou une surcharge peut entraîner une perte de contrôle. Une perte de contrôle peut causer de blessures graves, ou entraîner la mort.

• Pression des pneus à froid :

Avant : AT24×8-12 8 psi(56 kPa)

Arrière : AT25×8-12 6.5 psi(45 kPa)

AT24×10-12 6 psi(42 kPa)

AT25×10-12 6.5 psi(45 kPa)

Capacité de charge maximale : 375 kg (170 lb)

5)

Certificat de conformité

CFmotoPowersports, inc. certifie que ce VTT respecte le American National Standard for Four Wheel All-Terrain Vehicule ANSI/SVIA Standard 1-2010, 16 CFR 1420 et est sujet à

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

DRIVE SELECT LEVER

- Read owner's manual carefully before operating.
- ATV MUST be stopped before shifting into or from reverse or park is select lever.
- Impossible without applying rear brake

11

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)
 Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

9058-190413-US13C

12

MAXIMUM LOADING LIMIT

PULLING LOAD : 1470 N (150 kgf)
 330 lbs
 TONGUE WEIGHT : 294 N (30 kgf)
 66 lbs

13

WARNING

Turning the vehicle in 4WD-LOCK ("DIFF LOCK") takes more effort. Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

9010-190002 US1310

14

CF400AU-L
..WARNING
NEVER carry passengers on this carrier
MAXIMUM LOAD: 40 kg (88.21118)

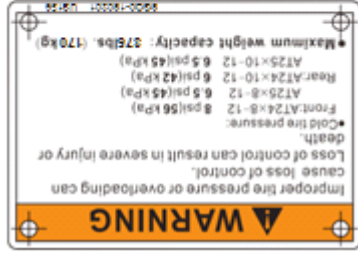
CF400AU
..WARNING
NEVER carry passengers on this carrier or on ATV
MAXIMUM LOAD: 40 kg (88.2 1118)

CF400AU-L
..WARNING
NEVER carry passengers on this carrier
MAXIMUM LOAD: 20 kg (44.11118)

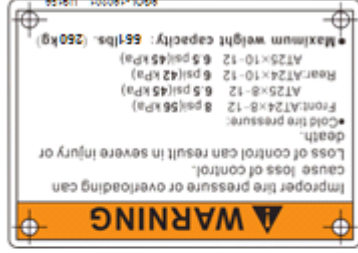
CF400AU
..WARNING
NEVER carry passengers on this carrier or on ATV
MAXIMUM LOAD: 20kg (44.11118)

⑦

⑧

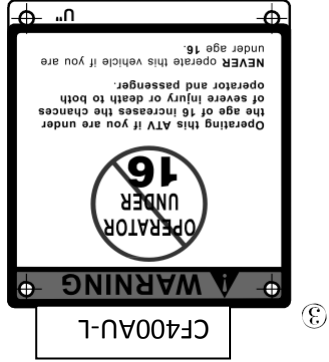
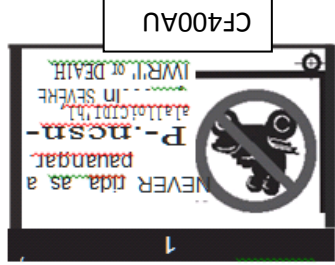


CF400AU



CF400AU-L

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

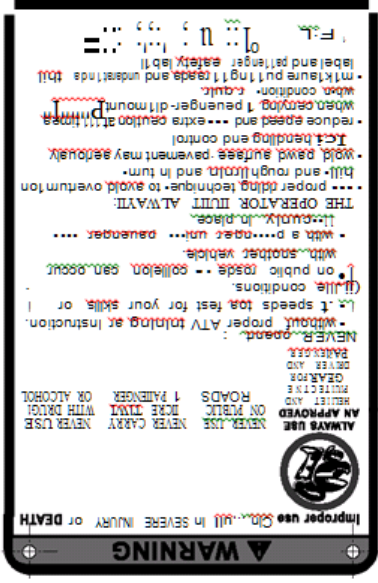


5

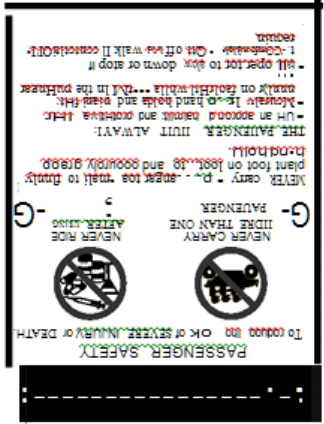
3

Autocollants de sécurité

Emplacements des autocollants de sécurité



1

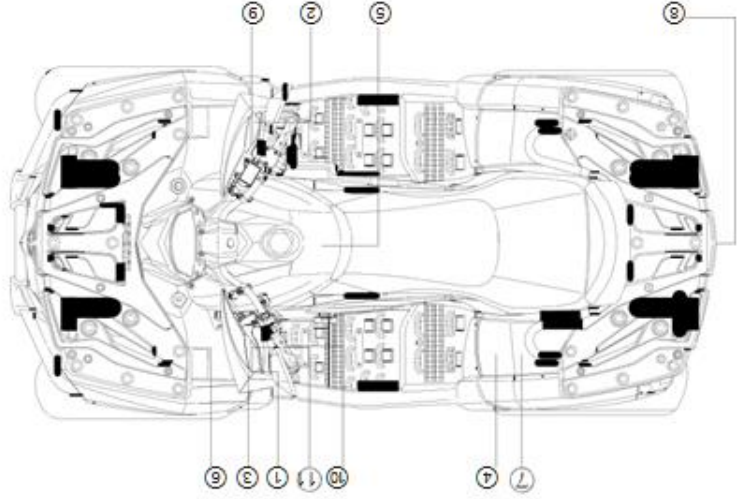


2

CF400AU-L

Autocollants de sécurité

véhicule dans ce manuel diffère des autocollants apposés sur votre véhicule, il faut toujours lire et suivre les instructions notées sur les autocollants apposés sur votre véhicule. Si un autocollant devient illisible ou se détache, contactez votre revendeur pour un autocollant de remplacement.



Autocollants de sécurité

AVERTISSEMENT

Après tout renversement ou accident faites inspecter l'ensemble du véhicule par un concessionnaire qualifié pour d'éventuels dommages possibles, y compris (mais sans s'y limiter) les freins, l'accélérateur et les systèmes de direction.

AVERTISSEMENT

L'utilisation sécuritaire de ce véhicule nécessite un bon jugement et de bonnes aptitudes physiques. Les personnes ayant des déficiences cognitives ou physiques qui utilisent ce véhicule encourent un risque accru de renversement et de perte de contrôle, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT

Les composants du système d'échappement sont très chauds pendant et après l'utilisation du véhicule. Des composants chauds peuvent causer de graves brûlures et un incendie. **NE TOUCHÉZ PAS** les composants du système d'échappement chauds. Toujours garder les matières combustibles loin du système d'échappement. Faites preuve de prudence lorsque vous voyagez à travers les hautes herbes, notamment l'herbe sèche.

Des autocollants d'avertissement de sécurité ont été apposés sur votre véhicule pour votre protection. Lisez et suivez attentivement les instructions notées sur les autocollants apposés sur le véhicule. Si l'un des autocollants dépeints sur le

SÉCURITÉ DE

Laisser les clés dans le contact peut entraîner une utilisation non autorisée du véhicule, causer des blessures graves ou la mort. Toujours enlever la clé du contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

SÉCURITÉ DE

DANGER

Conduire un VTT comportant des modifications inadéquates.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Une mauvaise installation d'accessoires ou la modification du VTT peut causer des changements dans la conduite qui pourraient conduire à un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne modifiez jamais le VTT par l'installation ou l'utilisation d'accessoires inadéquats. Toutes les pièces et

accessoires ajoutés au véhicule doivent être des pièces d'origine ou des composants équivalents conçus pour être utilisés sur ce VTT et doivent être installés et utilisés conformément aux instructions approuvées. Consultez votre revendeur pour plus d'informations.

AVERTISSEMENT

DANGER

Circuler sur une étendue d'eau gelée.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Blessure sévère ou mort, si la glace cède.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais circuler sur une étendue d'eau gelée.

AVERTISSEMENT

SÉCURITÉ DE

AVERTISSEMENT

DANGER

Reculer de manière inadéquate.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Le VTT pourrait entrer en collision avec un obstacle ou une personne, entraînant des blessures graves.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Avant de passer en marche arrière, vérifiez toujours si des obstacles ou des personnes sont présents derrière le VTT. Quand il est sécuritaire de reculer, procédez lentement.

AVERTISSEMENT

DANGER

Utiliser le VTT avec des pneus inadéquats ou une pression d'air inadéquate ou inégale entre les pneus.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Perte de contrôle ou accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours utiliser la taille et le type de pneus spécifiés dans le manuel du propriétaire pour le VTT. Toujours maintenir la bonne pression des pneus.

SÉCURITÉ DE

Évitez d'utiliser le VTT à travers l'eau profonde ou à courant rapide. S'il est inévitable d'entrer dans l'eau qui dépasse la profondeur maximale recommandée (voir page 73), circulez lentement, équilibrez votre poids avec soin, évitez les mouvements brusques, et maintenez un mouvement vers l'avant lent et régulier. Ne faites pas de virages brusques ou d'arrêt, et ne pas effectuer de changements soudains de direction. Des freins humides peuvent réduire la capacité de freinage. Toujours tester les freins après avoir quitté l'eau. Si nécessaire, appliquer les freins plusieurs fois pour sécher les plaquettes

SÉCURITÉ DE

AVERTISSEMENT

DANGER

Surcharge du VTT ou transport/remorquage inadéquat.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Changement de la conduite du véhicule pouvant entraîner une perte de contrôle et un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais dépasser la capacité de charge indiquée pour ce VTT. La cargaison doit être correctement distribuée et solidement fixée. Réduisez la vitesse lors du transport de marchandises ou du remorquage d'une remorque. Prévoir une plus grande distance de freinage. Toujours suivre les instructions dans le manuel du propriétaire pour le transport de marchandises ou le remorquage d'une remorque. Voir page 67.

AVERTISSEMENT

DANGER

Utilisation du VTT à dans l'eau profonde ou un comportant un courant rapide.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Les pneus peuvent flotter, entraînant une perte de traction et une perte de contrôle, pouvant conduire à un accident ou un renversement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

SÉCURITÉ DE

AVERTISSEMENT

DANGER

Franchir des obstacles de manière inadéquate.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Perte de contrôle ou retournement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Avant de faire conduire dans une nouvelle zone, vérifier au préalable la présence d'obstacles. Évitez de franchir de grands obstacles comme des rochers et des arbres tombés lorsque cela est possible. Si cela est inévitable, faites preuve d'extrême prudence et suivez toujours les procédures appropriées décrites dans le manuel du propriétaire.

AVERTISSEMENT

DANGER

Déraper ou glisser.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Le dérapage ou le glissement peut entraîner une perte de contrôle. Si les pneus retrouvent leur adhérence de façon inattendue, le VTT pourrait se renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Sur une surface glissante comme de la glace, circulez lentement et prenez des consignes supplémentaires pour réduire le risque de dérapage ou de glissement non-contrôlés.

SÉCURITÉ DE

AVERTISSEMENT

DANGER

Couper le moteur, rouler vers l'arrière, ou descendre du VTT en montant une pente.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Retournement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Maintenir une vitesse constante lors de la montée d'une pente.

Déplacez votre poids vers l'avant. Appliquez le frein avant pour ralentir ;

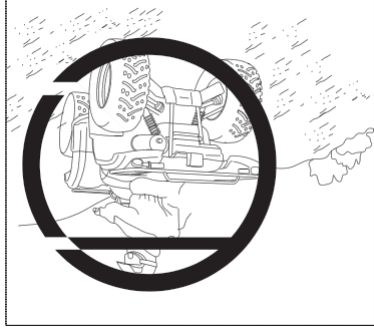
ensuite, lorsque le véhicule sera entièrement arrêté, appliquez le frein arrière.

Passer ensuite au frein de stationnement.

SI LE VTT COMMENCE À SE RETOURNER VERS L'ARRIÈRE

Déplacez votre poids vers l'avant. Ne pas appuyer sur

l'accélérateur.



Ne jamais appliquer le frein arrière tout en roulant vers l'arrière. Appliquer le frein avant pour ralentir ; ensuite, lorsque le véhicule sera entièrement arrêté, appliquez le frein arrière. Passer ensuite au frein de stationnement. Descendez du côté amont, ou sur le côté si le nez du VTT est pointé directement vers le haut. Tournez le VTT puis remonter, en suivant la procédure décrite dans le manuel du propriétaire. Voir page 72.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER
Traverser et tourner inadéquatement dans une pente.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Perte de contrôle et survirage.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

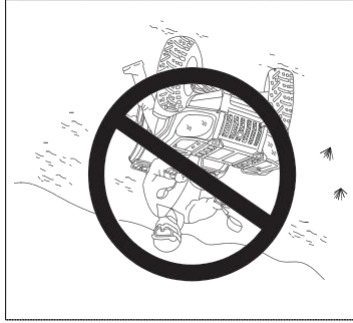
Ne tentez jamais de faire demi-tour sur une pente avant d'avoir maîtrisé la technique de virage (en terrain plat) comme décrit dans le manuel du propriétaire. Voir page 72.

Redoublez de prudence lorsque vous tournez dans une pente. Évitez de

traverser une pente escarpée.

LORSQUE VOUS TRAVERSEZ UNE PENTE

Toujours suivre les procédures appropriées décrites dans le manuel du propriétaire. Évitez les pentes avec des surfaces excessivement glissantes ou instables. Déplacez votre poids du côté amont du VTT.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER

Descendre des pentes d'une manière inadéquate.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Descendre une pente d'une manière inadéquate peut causer

une perte de contrôle ou un retournement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

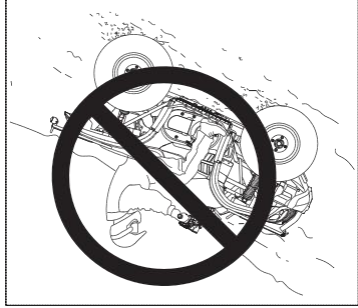
Toujours suivre les procédures appropriées pour descendre des pentes, comme décrit dans le manuel de l'utilisateur.



NOTE:

Une technique spéciale est nécessaire en cas de freinage en descente de pente. Voir page 72. Toujours vérifier le terrain attentivement avant de descendre une pente. Déplacez votre poids vers l'arrière. Ne jamais descendre une pente à grande vitesse. Évitez de voyager sur une pente avec un angle, ce qui ferait pencher le véhicule fortement sur un côté. Adoptez une trajectoire orientée directement vers le bas de la pente si possible.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR



AVERTISSEMENT

DANGER

Conduite en pentes abruptes.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Retournement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais utiliser sur les pentes trop escarpées pour vos capacités. Ne jamais faire fonctionner le VTT sur des pentes de plus de 20°. Pratiquez sur les petites pentes avant de tenter de grandes pentes.

AVERTISSEMENT

DANGER

Monter des pentes d'une manière inadéquate.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Monter une pente de manière inadéquate pourrait entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours suivre les procédures appropriées pour monter des pentes, telles que décrites dans le manuel de l'utilisateur. Toujours vérifier le terrain attentivement avant de monter une pente. Ne jamais faire fonctionner le VTT sur des pentes de plus de 20°. Ne montez jamais de pentes avec des surfaces excessivement glissantes ou instables. Déplacez votre poids vers l'avant. Ne jamais mettre les gaz soudainement lors d'une conduite en montée. Le VTT pourrait renverser vers l'arrière. Ne jamais monter une pente à grande vitesse. Un obstacle, une pente prononcée, un autre véhicule ou une personne pourraient être de l'autre côté de la pente.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER

Oublier de prendre des consignes supplémentaires lors de l'utilisation en terrain très accidenté, glissant, ou sur un sol lâche.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

La conduite en terrain très accidenté, glissant ou lâche pourrait entraîner une perte de traction ou une perte de contrôle, ce qui pourrait entraîner un accident ou un retournement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne pas utiliser en terrain trop accidenté, glissant, ou lâche jusqu'à ce que vous ayez appris et pratiqué les compétences nécessaires pour contrôler le VTT sur un tel terrain. Toujours faire preuve de prudence sur un terrain accidenté, glissant, ou lâche.

AVERTISSEMENT

DANGER

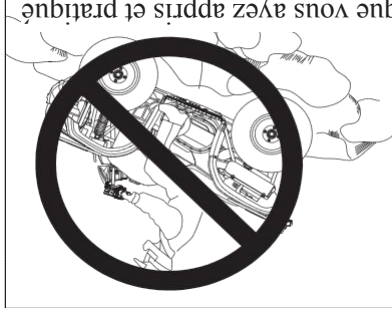
Effectuer des virages de façon non-appropriée.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Effectuer des virages de façon non-appropriée peut entraîner une perte de contrôle et entraîner une collision ou un renversement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours suivre les procédures appropriées en tournant, comme décrit dans le manuel de l'utilisateur. Pratiquer des virages à des vitesses plus faibles avant de tenter de tourner à des vitesses plus élevées. Ne jamais tourner à une vitesse excessive.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER

Retirer les mains du guidon ou les pieds des repose-pieds pendant le fonctionnement.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Retirer ne serait-ce qu'une main ou un pied peut réduire la capacité de contrôler le véhicule ou pourrait causer la perte de l'équilibre et l'éjection du VTT. Si le pied de l'opérateur n'est pas fermement posé sur le repose-pied, il pourrait entrer en contact avec les roues arrière et conduire à des accidents ou des blessures.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds du VTT pendant le fonctionnement.

AVERTISSEMENT

DANGER

Ne pas exercer une prudence accrue en terrain

inconnu.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Un terrain inconnu peut contenir des roches cachées, des bosses ou des trous qui pourraient causer une perte de contrôle ou un

renversement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Déplacez-vous lentement et redoublez de prudence lors de l'utilisation en terrain inconnu. Soyez toujours attentif à l'évolution des conditions de terrain.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER

Tenter des sauts, "wheelies" ou autre cascades.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Tenter des cascades augmente les chances d'accident, y compris de renversement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais tenter des sauts, "wheelies" ou autre cascades. Éviter les manœuvres dangereuses.

AVERTISSEMENT

DANGER

Oublier d'inspecter le VTT avant de l'utiliser. Ne pas entretenir correctement le VTT.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Le manque d'entretien augmente le risque d'accident ou de dommages à l'équipement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours inspecter votre VTT avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement. Toujours suivre les procédures et les calendriers inspection et d'entretiens décrits dans

le manuel de l'utilisateur.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER

Conduire un VTT sous l'influence d'alcool et/ou de drogues.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

La consommation d'alcool et / ou de drogues pourrait sérieusement affecter le jugement de l'opérateur. Le temps de réaction peut être plus lent et l'équilibre et la perception de l'opérateur pourraient être affectés. La consommation d'alcool et / ou de drogues avant ou pendant l'utilisation d'un VTT, pourrait entraîner un accident causant des blessures graves ou la mort.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais conduire un VTT sous l'influence d'alcool et/ou de drogues.

AVERTISSEMENT

DANGER

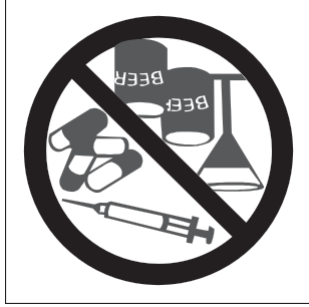
Utiliser un VTT à vitesse excessive.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

La vitesse excessive augmente les chances de perdre le contrôle du VTT, ce qui peut entraîner un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours utiliser le VTT à une vitesse qui est adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions et à votre expérience.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

▲ DANGER

Utilisation sur trottoirs, stationnements, rues.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Les pneus de ce VTT sont conçus uniquement pour la conduite hors-route. Conduire sur les routes peut mener à une perte de contrôle, le mauvais fonctionnement du VTT et / ou à un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais conduire sur les routes. Dans le cas où il est inévitable de le faire, diminuez la vitesse du véhicule et ne pas tourner et / ou freiner brusquement.

▲ DANGER

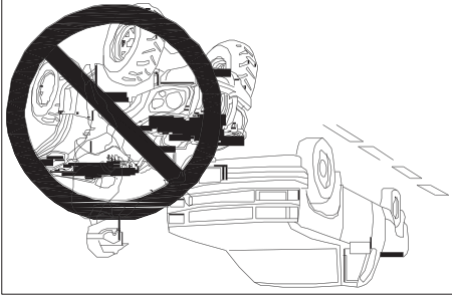
Utilisation sur trottoirs, stationnements, rues.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Peut être la cause d'un accident de la route..

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais utiliser un VTT sur la voie publique, y compris les routes de sable de gravier. Il est illégal dans de nombreux pays de conduire sur la voie publique, routes ou autoroutes.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER

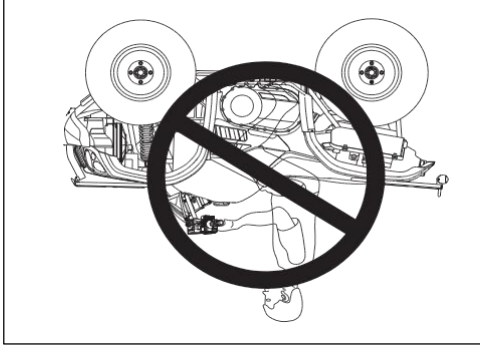
L'utilisation de ce VTT sans porter un casque homologué, des lunettes de protection et des vêtements de protection.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Utiliser un VTT sans casque homologué augmente le risque d'un traumatisme crânien grave ou de décès en cas d'accident. Utiliser un VTT sans lunettes de protection pourrait entraîner un accident et pourrait augmenter le risque d'une blessure sévère à l'œil en cas d'un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Toujours porter un casque homologué et bien ajusté. Toujours porter une protection oculaire (lunettes ou écran facial), des gants, une chemise à manches longues ou une veste, et un pantalon long.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER

Le transport de plus de passagers que la capacité de passagers recommandée.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Ceci est un VTT pour 2 personnes. Seulement 1 passager est autorisé. Transporter 2 passagers ou plus réduit grandement la capacité de l'opérateur à équilibrer et contrôler le VTT, ce qui pourrait provoquer un accident et des blessures à l'opérateur et / ou aux passagers.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais transporter 2 personnes ou plus.

AVERTISSEMENT

DANGER

Transporter un passager sur le support arrière.

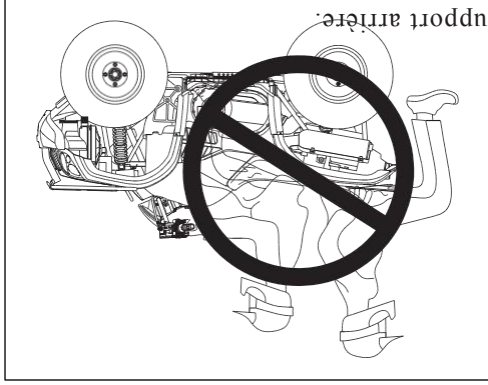
CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Un passager positionné sur le support arrière pourrait être éjecté, du véhicule de façon inattendue, ou pourrait entrer en contact avec des pièces en mouvement; les deux peuvent

entraîner des blessures graves ou la mort.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

Ne jamais permettre à un passager de prendre place sur le support arrière.



SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER

L'utilisation de ce VTT sans les connaissances appropriées.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Le risque d'accident augmente considérablement si l'opérateur ne sait pas comment faire fonctionner le VTT correctement dans des situations différentes et sur différents types de terrains.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

L'opérateur débutant et inexpérimenté doit réussir le cours de formation agréé offert par le concessionnaire. Les opérateurs devraient régulièrement mettre en pratique les compétences apprises dans le cours ainsi que les techniques décrites dans le manuel de l'utilisateur.

AVERTISSEMENT

DANGER

Ne pas respecter l'âge minimum de conduite de ce VTT.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE

Des blessures graves et / ou la mort pourraient survenir si un enfant d'âge inférieur à l'âge minimum recommandé utilise un VTT. Même si un enfant est dans le groupe d'âge recommandé pour l'exploitation de certains VTT, il / elle peut ne pas avoir les compétences, les capacités ou le jugement nécessaires pour faire fonctionner un VTT en toute sécurité et serait alors susceptible d'accident ou de blessure.

COMMENT ÉVITER CE DANGER

L'utilisation est interdite à toute personne de moins de 16 ans.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

MODIFICATIONS À L'ÉQUIPEMENT

Nous sommes préoccupés par la sécurité de nos clients et du public. Par conséquent, nous recommandons fortement que les consommateurs n'installent pas sur un VTT tout équipement qui peut en augmenter la vitesse ou la puissance, ou faire d'autres modifications au véhicule à ces fins. Toute modification de l'équipement d'origine du véhicule crée un risque de sécurité considérable et augmente le risque de blessure corporelle. La garantie sur votre VTT est nulle si tout équipement a été ajouté au véhicule ou si des modifications apportées au véhicule en augmentent la vitesse ou la puissance.

NOTE: L'ajout de certains accessoires, y compris (mais sans s'y limiter) les tondeuses, lames, pneus, pulvérisateurs, de plus grands supports, peuvent modifier la conduite du véhicule. Utilisez uniquement des accessoires approuvés et familiarisez-vous avec leurs fonctions.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Ne jamais dépasser la capacité de charge limite de votre VTT. Le chargement doit être correctement distribué et solidement fixé. Réduire la vitesse et suivre les instructions de ce manuel pour le transport de marchandises ou le remorquage. Prévoir une plus grande distance pour le freinage.
- Toujours enlever la clé du contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé pour empêcher l'utilisation non autorisée ou le démarrage accidentel.
- Les enfants ou les animaux domestiques ne peuvent pas être transportés sur les supports à bagages.
- Ne jamais toucher les pièces en mouvement, tels les roues, arbre d'entraînement, etc.

Pour plus d'informations à propos de la sécurité en VTT, contactez votre concessionnaire.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- L'escalade d'une pente. Si vous calez ou roulez à reculons, suivez la procédure spéciale de freinage décrite dans ce manuel.
- Toujours descendre du VTT sur le côté amont, ou à côté si le VTT est orienté directement vers le haut. Contournez le VTT puis remontez en suivant la procédure décrite dans ce manuel.
- Toujours vérifier les obstacles avant de circuler dans une nouvelle zone.
- Ne tentez jamais de franchir de gros obstacles, tels que des rochers ou des arbres tombés.
- Toujours suivre les procédures appropriées lors de l'utilisation sur des obstacles comme décrit dans ce manuel.
- Toujours être vigilant car le véhicule pourrait dérapé ou glisser. Sur des surfaces glissantes comme de la glace, circuler lentement et prenez des consignes supplémentaires pour réduire le risque de dérapage ou de perte de contrôle.
- Évitez d'utiliser le VTT dans de l'eau profonde ou à courant rapide. Si un passage dans l'eau est inévitable, circulez lentement, équilibrez votre poids avec soin, évitez les mouvements brusques, maintenez un mouvement vers l'avant lent et régulier.
- Ne faites pas de virages ou arrêts brusques, et ne pas effectuer de changements soudains de direction.
- Les freins humides peuvent réduire la capacité de freinage. Testez vos freins après avoir quitté l'eau. Si nécessaire, freinez légèrement plusieurs fois pour permettre à la chaleur générée par la friction de sécher les plaquettes.
- Toujours vérifier les obstacles ou les personnes derrière le VTT avant de faire fonctionner en sens inverse. Quand il est sécuritaire de procéder à l'inverse, se déplacer lentement et éviter de tourner dans des angles pointus.
- Toujours utiliser la taille et le type de pneumatiques prévus pour votre VTT, et toujours maintenir la bonne pression des pneus.
- Ne modifiez jamais un VTT par l'installation ou l'utilisation d'accessoires inadéquats.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Ne jamais faire fonctionner sur un terrain très accidenté, glissant, ou lâche.
- Toujours suivre les procédures appropriées de retournement comme décrites dans ce manuel.
- Pratiquez les virages à basse vitesse avant de tenter de tourner à des vitesses plus rapides.
- Ne pas tourner à des vitesses excessives. Faites toujours inspecter le VTT par un revendeur agréé s'il a été impliqué dans un accident.
- Ne jamais faire fonctionner sur des pentes trop abruptes pour le VTT ou pour vos capacités.
- Pratiquez sur des pentes modérées avant de tenter la conduite sur pentes abruptes.
- Toujours suivre les procédures appropriées pour monter des pentes. Vérifiez soigneusement le terrain avant de monter une pente.
- Ne gravissez jamais des pentes avec des surfaces excessivement glissantes ou instables. Déplacez votre poids vers l'avant. Ne jamais ouvrir les carburants soudainement ou faire des changements de vitesse soudains.
- Ne jamais gravir une pente à grande vitesse.
- Toujours suivre les procédures appropriées pour la descente et pour le freinage sur les pentes.
- Vérifiez soigneusement le terrain avant de commencer à descendre une pente. Déplacez votre poids vers l'arrière.
- Ne descendez jamais une pente à grande vitesse.
- Évitez de descendre à angle dans une pente, ce qui entraînerait une forte inclinaison latérale du véhicule. Orientez le nez du véhicule vers le bas de la pente, si possible.
- Toujours suivre les procédures appropriées pour traverser une pente de côté. Évitez les pentes avec des surfaces excessivement glissantes ou instables. Déplacez votre poids sur le côté haut de la pente. Ne tentez jamais de tourner le VTT dans une pente avant que vous ayez maîtrisé (en terrain plat) la technique de virage décrite dans ce manuel.
- Évitez de traverser de côté une pente escarpée, si possible.
- Toujours utiliser les procédures appropriées si vous caliez ou roulez vers l'arrière en escaladant une pente. Pour éviter décrochage, maintenir une vitesse constante lors de

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

- Des blessures graves ou la mort peuvent survenir si vous ne suivez pas les instructions et procédures qui sont décrites plus en détail au dans votre manuel de l'utilisateur.
- Ne jamais conduire un VTT sans instruction appropriée.
 - Prenez un cours de formation. Les débutants devraient recevoir une formation d'un instructeur certifié.
 - Contactez un distributeur de VTT autorisé pour découvrir les cours de formation près de chez vous.
 - Ne permettez à personne de moins de 16 ans de faire fonctionner ce VTT.
 - Un client ne devrait pas utiliser un VTT à moins que le client n'ait lu ce manuel et toutes les étiquettes du produit et ait suivi un cours de formation en sécurité certifié.
 - Ne jamais conduire un VTT sans porter un casque homologué et bien ajusté.
 - Toujours porter une protection oculaire (lunettes ou écran facial), des gants, des bottes, une chemise ou une veste à manches longues, un pantalon long.
 - Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant l'utilisation d'un VTT.
 - Ne tentez jamais de *wheelies*, des sauts ou d'autres cascades.
 - Toujours inspecter votre VTT avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement.
 - Toujours suivre les procédures et les calendriers d'inspection et d'entretien décrits dans le manuel de l'utilisateur.
 - Toujours garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les appuis-pieds du VTT pendant l'utilisation.
 - Toujours circuler lentement et redoubler de prudence lors de l'utilisation sur un terrain inconnu. Soyez attentif à l'évolution des conditions de terrain.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

APPRENTISSAGE DE LA SÉCURITÉ

Lorsque vous avez acheté votre nouveau VTT, votre revendeur a offert un cours pratique sur la sécurité qui couvre tous les aspects de la sécurité du véhicule. Le matériel imprimé qui explique les procédures d'exploitation sécuritaires vous a également été fourni. Vous devriez consulter cette information sur une base régulière. Si vous avez acheté un VTT d'une autre personne qu'un détaillant CFMOTO, vous pouvez demander cette formation de sécurité à tout détaillant autorisé. Familiarisez-vous avec toutes les lois et règlements concernant le fonctionnement de ce véhicule dans votre région.

Nous vous conseillons vivement de suivre strictement le programme d'entretien recommandé décrit dans le manuel de l'utilisateur. Ce programme d'entretien préventif est conçu pour veiller à ce que tous les composants critiques de votre véhicule soient minutieusement inspectés à des intervalles spécifiques. Les mots et les symboles suivants apparaissent dans ce manuel et sur votre VTT. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mots et symboles sont utilisés. Se familiariser avec leur signification avant de lire le manuel.

AVERTISSEMENT

Le symbole d'alerte de sécurité ci-dessous indique un risque potentiel de blessure ou de mort et ou dommage au véhicule.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Avertissement

Le non-respect des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des blessures graves ou la mort. Un VTT n'est pas un jouet et peut être dangereux à conduire. Ce véhicule demande une conduite différente des autres véhicules, tels que les motos et les voitures.

Lisez le manuel de l'utilisateur. Comprenez tous les avertissements, les consignes et les procédures de fonctionnement avant d'utiliser un VTT.

Une collision ou un renversement peut se produire rapidement, même lors de manœuvres de routine, comme tourner, ou en franchissant des obstacles, si vous ne prenez pas les consignes nécessaires.

RESTRICTION D'ÂGE

Ce véhicule est un véhicule d'adultes seulement. Son utilisation est interdite aux personnes de moins de 16 ans.

CONNAISSEZ VOTRE VÉHICULE

En tant qu'opérateur du véhicule, vous êtes responsable de votre sécurité personnelle, la sécurité des autres, et la protection de notre environnement. Veuillez lire et comprendre le manuel de l'utilisateur, qui comprend des renseignements précieux sur tous les aspects de votre véhicule, y compris les procédures d'exploitation sécuritaires.

NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Enregistrez le numéro d'identification de votre véhicule (NIV) et le numéro d'identification de son moteur (EIN) dans

les casesmises à votre disposition ci-dessous.

Retirez la clé de secours et rangez-la dans un endroit sûr. Vous pourriez aussi vous servir que d'une de ces deux clés pour en faire un ou deux duplicata; par conséquent, si vous perdez vos 2 clés, vous n'aurez pas à remplacer la trousse de démarrage au complet.

1. **VIN** Numéro d'identification du véhicule CF400AU: _____
2. **VIN** Numéro d'identification du véhicule CF400AU-L: _____
3. Numéro du modèle: _____
4. **EIN** Numéro d'identification du moteur: _____

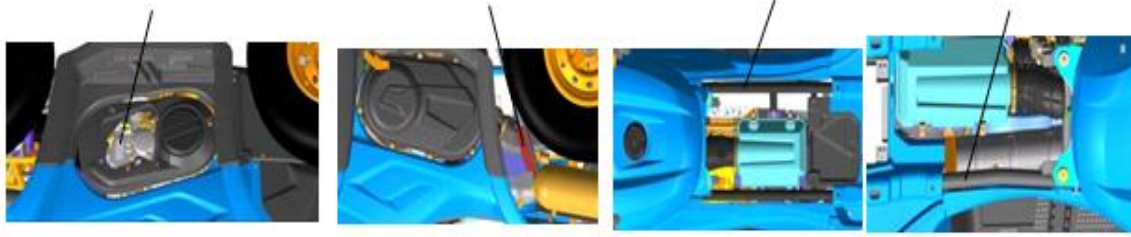


Table des matières

NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE.....	8
SÉCURITÉ.....	9
ÉQUIPEMENT.....	40
CONDUITE ET OPÉRATION.....	58
ENTRETIEN ET LUBRIFICATION.....	80
NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE.....	112
DÉPANNAGE.....	118
CODES PROBLÈMES.....	125
FICHE TECHNIQUE.....	127
SCHEMA DES CIRCUITS ÉLECTRIQUES.....	133
.....	134

de CFMOTO offrent un meilleur refroidissement du moteur, la température de l'huile peut être réglée plus facilement, une plus faible consommation de carburant, ainsi qu'une plus longue vie utile du moteur.

Pour un fonctionnement sûr et agréable de votre véhicule, assurez-vous de suivre les instructions et recommandations présentées dans le manuel de l'utilisateur. Votre manuel contient des instructions pour l'entretien de base.

L'information sur les réparations majeures est décrite dans le manuel d'entretien du CFMOTO, et doit être effectuée par un technicien qualifié chez un concessionnaire de service CFMOTO.

Votre concessionnaire CFMOTO connaît votre véhicule et est intéressé par votre satisfaction totale. Assurez-vous de le visiter pour tout entretien de votre véhicule CFMOTO.

En raison des améliorations constantes apportées à la conception et la qualité des composants utilisés lors de la production, certaines divergences mineures peuvent apparaître entre le véhicule proprement dit et les informations présentées dans cette publication. Les représentations et/ou les procédures présentées dans cette publication ne sont destinées qu'à être utilisées à titre de référence seulement.

INTRODUCTION

Tout d'abord, nous vous remercions d'avoir acheté un véhicule CFMOTO.

Ce manuel de l'utilisateur est destiné à permettre au propriétaire/conducteur de se familiariser avec les différentes commandes de véhicules et les instructions pour une utilisation sécuritaire. Il contient des informations qui sont importantes sur la sécurité, les compétences qui sont requises pour la conduite de ce véhicule, ainsi que les procédures d'entretien et d'inspection de base pour le véhicule. Si vous avez des questions concernant le fonctionnement ou l'entretien de votre véhicule, veuillez consulter un concessionnaire CFMOTO.

Prudence : Veuillez suivre les instructions suivantes afin de protéger votre convertisseur catalytique.

- ✓ *Utilisez seulement de l'essence sans plomb, car, même si, l'essence contient seulement un peu de plomb, celui-ci pourra endommager le métal noble que contient le pot catalytique et le rendre non fonctionnel.*
- ✓ *Ne mettez jamais d'huile antirouille et d'huile moteur à l'intérieur du silencieux, car cela pourrait rendre non fonctionnel le convertisseur catalytique.*

Nous vous remercions de l'achat d'un véhicule CFMOTO, et nous vous souhaitons la bienvenue dans la famille mondiale des propriétaires de véhicules CFMOTO.
Nous produisons fièrement une ligne passionnante de véhicules l'utilitaires et récréatifs.

- Véhicule tout terrain (VTT).
- Véhicule utilitaire (patrouille, protection de la flore et la faune).
- Motos et scooters.

CFMOTO, une entreprise qui est spécialisée dans la production d'un moteur à refroidissement liquide, est le fournisseur de premier plan en Chine. Comparativement aux moteurs refroidis à l'air, les moteurs refroidis au liquide

Avertissement

Veuillez lire attentivement et suivre toutes les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel et sur toutes les étiquettes des produits. Ne pas suivre les consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Avertissement

Le carburant d'échappement du moteur de ce produit contient du CO (monoxyde de carbone), un carburant mortel qui pourrait causer des maux de tête, des vertiges, ou perte de conscience, ou la mort.

Une carte contenant des informations importantes de sécurité en VTT doit être attachée au manuel de l'utilisateur à la page suivante. Si vous ne trouvez pas cette carte ou si elle a été enlevée, s'il vous plaît contactez votre détaillant autorisé CFmoto.

AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et les mesures de sécurité notées dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité apposés sur le véhicule. Si vous ne vous conformez pas à ces mesures de sécurité, un tel manquement de votre part pourrait occasionner de sérieuses et, le cas échéant, entraîner la mort.

Une conduite non appropriée de ce véhicule pourrait vous occasionner de sérieuses blessures qui pourraient s'avérer mortelles

NE JAMAIS CONDUIRE CE VÉHICULE :

- ✓ sans avoir préalablement consulté le manuel de l'utilisateur ainsi que le guide de démarrage rapide, et suivi une formation adéquate ;
- ✓ sur des routes, car vous pourriez entrer en collision avec d'autres véhicules qui y circulent ;
- ✓ à des vitesses plus élevées que vos compétences, les conditions climatiques et le terrain le permettent ;
- ✓ Sous l'influence de l'alcool ou de la drogue ;
- ✓ avec plus d'un passager à bord ;
- ✓ sur des routes pavées, car la conduite et le contrôle pourraient en être sérieusement affectés.

IL FAUT TOUJOURS :

- ✓ conduire ce véhicule en utilisant les compétences appropriées lorsque vous circulez sur des pentes, des sentiers cahoteux, et lors de manœuvres et virages brusques afin d'empêcher que le véhicule ne se renverse ;
- ✓ s'assurer que vous et votre passager (le cas échéant) portez des lunettes, un casque et des vêtements protecteurs.

⚠️ Avertissements pour tout VTT de



Ne jamais consommer
d'alcool ou de drogues
avant et pendant la
conduite



Ne jamais circuler sur
une voie publique avec
votre véhicule

l'équipement de sécurité

Le conducteur et le passager
doivent tous les deux toujours
porter un casque approuvé et de
l'équipement de sécurité

Ne jamais circuler avec plus d'un
passager à bord de ce véhicule

Une utilisation inadéquate peut résulter en des blessures graves ou la mort

IL FAUT TOUJOURS :

- ✓ conduire ce véhicule en utilisant les compétences apprises lors que vous circulez sur des pentes, des sentiers cahoteux, et lors de manœuvres et virages brusques afin d'empêcher que le véhicule ne se renverse ;
- ✓ s'assurer que vous et votre passager (le cas échéant) portez des lunettes, un casque et des vêtements protecteurs.

EVAP (Système de Contrôle des Émissions Évaporatives / “*Evaporative Emission Control System*”)

Ne pas modifier le EVAP. Assurez-vous qu'aucun tuyau n'est bouché ou plié, sinon la pompe de carburant pourrait être endommagée ou le fonctionnement du réservoir de carburant pourrait être déréglé.

Une utilisation inadéquate peut

mort



AVERTISSEMENT

résulter en des blessures graves ou la

Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et les mesures de sécurité notées dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité apposés sur le véhicule. Si vous ne vous conformez pas à ces mesures de sécurité, un tel manquement de votre part pourrait occasionner de sérieuses et, le cas échéant, entraîner la mort.



AVERTISSEMENT

Une conduite non appropriée de ce véhicule pourrait vous occasionner de sérieuses blessures qui pourraient s'avérer mortelles

NE JAMAIS CONDUIRE CE VÉHICULE :

- ✓ sans avoir préalablement consulté le manuel de l'utilisateur ainsi que le guide de démarrage rapide, et suivi une formation adéquate ;
- ✓ sur des routes, car vous pourriez entrer en collision avec d'autres véhicules qui y circulent ;
- ✓ à des vitesses plus élevées que vos compétences, les conditions climatiques et le terrain le permettent ;
- ✓ Sous l'influence de l'alcool ou de la drogue ;
- ✓ avec plus d'un passager à bord ;
- ✓ sur des routes pavées, car la conduite et le contrôle pourraient en être sérieusement affectés.

Sécurité du conducteur

Mots d'avertissement clés

Un mot qui attire l'attention sur un ou plusieurs messages de sécurité, ou sur un ou plusieurs messages de probabilité de dommages matériels, et qui désigne un degré ou un niveau de risque sérieux. Les mots d'avertissement clés utilisés dans ce manuel sont, **AVERTISSEMENT MPORTANT**.

AVERTISSEMENT


Indique une situation hasardeuse qui, si non évitée, pourrait occasionner des blessures sérieuses et entraîner la mort.

PRUDENCE

Indique une situation hasardeuse qui, si non évitée, pourrait occasionner des blessures mineures ou modérées.

AVIS IMPORTANT

Indique un avis important qui s'adresse uniquement à des pratiques qui ne sont pas liées à des possibilités de blessures.

 Avertissements pour tout VTT de type I. S'applique également aux modèles de type « B »

AVERTISSEMENT 

Les carburants d'échappement produit par le moteur de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction.

BIENVENUE

Nous vous remercions d'avoir acheté un véhicule CFMOTO, et nous vous souhaitons la bienvenue dans notre grande famille mondiale d'enthousiastes CFMOTO. S'il vous plaît, assurez-vous de nous rendre visite en ligne à www.CFMOTO.com, vous y trouverez les dernières nouvelles, les lancements de nouveaux produits, les événements à venir, les opportunités de carrière et plus encore.

CFMOTO développe, fabrique, commercialise et distribue des moteurs de moto, scooters, véhicules tout-terrains, véhicules utilitaires et de nombreux autres types de véhicules de sports récréatifs motorisés, ces moteurs offrent le plus de fiabilité et de rentabilité sur le marché. Fondée en 1989 et regroupant plus de 1200 filiales, CFMOTO a développé 98 modèles de véhicules et 51 modèles de moteurs qui sont distribués dans plus de 70 pays et régions. Au fil des ans, CFMOTO a connu une progression constante et elle est aujourd'hui considérée comme faisant partie de l'élite des fabricants mondiaux de moteurs et de véhicules récréatifs motorisés. Sa vision d'entreprise est de distribuer des produits de qualité supérieure à des concessionnaires et des enthousiastes de véhicules de sports récréatifs motorisés à l'échelle mondiale.

Pour bénéficier d'un fonctionnement sûr et agréable de votre véhicule, assurez-vous de suivre les instructions et les recommandations fournies dans le manuel de l'utilisateur. Votre manuel contient des instructions qui vous permettront d'effectuer l'entretien de base de votre véhicule, mais si vous cherchez des informations qui vous permettront d'effectuer un entretien majeur, vous trouverez celles-ci dans le manuel d'atelier de CFMOTO. Votre concessionnaire CFMOTO est celui qui connaît le mieux votre véhicule et il est certainement le plus intéressé par votre satisfaction totale. Assurez-vous d'amener votre véhicule chez votre concessionnaire pour tous vos besoins d'entretien pendant et après la période de garantie.



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

CFORCE 400



CF400AU/CF400AU-L
OWNER'S MANUAL

READ THIS MANUAL CAREFULLY

It contains important safety information.
The ATV should not be ridden by anyone under 16
years of age. Passenger under 12 are prohibited.
This ATV is an off-road vehicle.

