

OPERATOR'S MANUAL

33" Wide Cut Mower

Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i>	2	<i>Maintenance & Adjustment</i>	16
<i>Assembly & Set-Up</i>	8	<i>Service</i>	20
<i>Controls & Features</i>	10	<i>Troubleshooting</i>	24
<i>Operation</i>	13		

Record Product Information

Before setting up and operating your new mower, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by standing at the operator's position and looking down at the rear of the deck. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site, Customer Support Department, or with a local authorized service dealer.

Model Number

Serial Number

WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

MTD LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019





WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. HEED ITS WARNING!

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. *Wash hands after handling.*



DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Information

1. Read, understand, and follow all instructions on the mower and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this mower. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the mower and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this mower without proper instruction.
5. Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.
6. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

7. According to the U.S. Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an estimated useful life of seven (7) years, under ordinary use conditions. At the end of its useful life, have the product inspected annually to ensure all mechanical and safety systems are operating properly, safely, and are not worn excessively. Failure to do so may result in accident, injury, or death.

Preparation Before Operating

1. Thoroughly inspect the area where the mower is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be tripped over or picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
2. To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in the operator zone behind the mower handles. Keep helpers at least 75 feet (23 meters) from the mower while it is in operation. Keep bystanders, children and pets inside while the mower is in operation. Stop mower if anyone enters the area.
3. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point the mower discharge at anyone.

4. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
5. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes, jewelry and long hair can be caught in moving parts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended.
6. Never operate mower in bare feet, sandals, slippery or light-weight (e.g. canvas) shoes.
7. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1" (2.5 cm) below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
8. Replace gasoline cap and tighten securely.
9. Use only accessories and attachments approved for this mower by the mower manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
7. Never operate mower without the proper trail shield, discharge cover, grass catcher, blade control or other safety protective devices in place and working. Never operate mower with damaged safety devices. Failure to do so can result in personal injury.
8. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
9. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
10. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain or hidden objects could cause a slip and/or trip accident. Tall grass can hide obstacles.
11. Your mower is designed to cut normal residential grass of a height no more than 7" (17.5 cm). Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves.

Operating

1. Data indicates that operators, age 65 years and above, are involved in a large percentage of mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
2. Many injuries occur as a result of the mower being pulled over the foot during a fall caused by slipping or tripping. Do not hold on to the mower if you are losing your balance or footing; immediately release the handle.
3. Never pull the mower back toward you while you are walking. If you must back the mower away from a wall or obstruction first look down and behind to avoid tripping and then follow these steps:
 - a. Step back from mower to fully extend your arms.
 - b. Be sure you are well balanced with sure footing.
 - c. Pull the mower back slowly, no more than half way toward you.
 - d. Repeat these steps as needed.
4. Do not engage the drive control (if equipped) while starting engine.
5. The blade control is a safety device. Never attempt to bypass its operation. Doing so makes the safety device inoperative and may result in personal injury through contact with the rotating blade. The blade control must operate freely in both directions and automatically return to the disengaged (off) position when released. The cutting blade continues to rotate for up to three seconds after the blade control is released. Never place any part of the body in the blade area until you are certain the blade has stopped rotating.
6. If the mower should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
12. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, helpers and the like. Avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
13. Shut the engine off and wait until the blade comes to a complete stop before removing the grass catcher or unclogging the chute. The cutting blade continues to rotate for up to three seconds after the blade control is released. Never place any part of the body in the blade area until you are certain the engine is off and the blade has stopped rotating.
14. A missing or damaged discharge door, chute or mulch plug can cause blade contact or thrown object injuries.
15. Do not operate the mower without the discharge door, chute, mulch plug or the entire grass catcher in its proper place.
16. Stop the mower blade when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
17. Mow only in daylight or good artificial light.
18. Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
19. The muffler and engine become very hot and can cause serious burn injuries. Do not touch. Allow the mower to cool for at least five minutes before storing or attempting any service.
20. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
2. Keep bystanders, children and pets inside while the mower is in operation under watchful care of a responsible adult other than the operator. Stop mower if anyone enters the area.
3. Be alert and turn mower off if a child or bystander enters the area.
4. Never allow children under 14 years of age to operate this mower. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the mower and should be trained and supervised by an adult.
5. This mower is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. This mower has been designed to perform one job: to mow grass. Do not use it for any other purpose.
6. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the mower.
7. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot engine or muffler.
8. If your mower is equipped with an Electric Start Push Key, remove the key when the mower is unattended to prevent unauthorized operation. Make certain the key is inaccessible to small children.
7. Do not operate the mower under any conditions where traction or stability is in question. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance or footing, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three (3) seconds.
8. Stay at least 3 feet (1 meter) from drop-offs, ditches, embankments or the edge of water. You could lose your balance or footing.

Fire & Fuel

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
2. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
3. Only use an approved portable fuel (gasoline) container. Use only containers certified by EPA, CARB, and/or OSHA.
4. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least five minutes before refueling.
5. Never fuel the mower indoors.
6. Never store the mower or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
7. If fuel is spilled, wipe it off the engine and mower. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris. Move the mower to another area. Wait at least 5 minutes before starting the engine.
8. To reduce fire hazards, keep mower free of grass, leaves, or other debris build-up. Follow the instructions in the Service and Maintenance section to keep your mower free of debris.
9. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1" (25mm) below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
10. Replace gas cap and tighten securely.
11. Allow a mower to cool at least five minutes before fueling or storing.
12. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
13. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
14. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

Slope Operation for Walk-Behind Mowers

1. Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on the slope, do not mow it.
2. For your safety, measure any slope before using the mower on the sloped area. Use a slope measuring device in addition to the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this mower on a sloped or hilly area. Smart phone applications can be also utilized to measure slopes. If the slope is greater than 15 degrees (25%) as shown on the slope gauge or a slope measuring device, do not operate this mower on that area or serious injury could result.
3. Do not mow on slopes greater than 15 degrees (25%).
4. Only mow across slopes, never mow up and down slopes.
5. The mower may speed up when turning downhill, always turn uphill. Maintain control of the mower at all times.
6. Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

Service

1. Keep the mower in good working order. Replace worn or damaged parts.
2. To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
3. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
4. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
5. Ensure the blade comes to a complete stop within (3) three seconds after operating the blade control. If the blade does not stop in less than three seconds, your mower must be serviced professionally by an authorized service dealer. Check for proper operation per the Service and Maintenance section.
6. Regularly check the safety interlock system for proper function, as described later in this manual. If the safety interlock system does not function properly, have your mower serviced professionally by an authorized service dealer.
7. Never tamper with the blade control safety interlock or other safety devices. Check for proper operation per the Service and Maintenance section.
8. Check the mower blade and engine mounting bolt torque in accordance to the Service and Maintenance section in this manual. Also, visually inspect blade for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade only.
9. Use of service parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety.
10. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition. Check all hardware for tightness per the Service and Maintenance section.
11. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before starting and operating
12. Never attempt to make wheel cutting height adjustments or repairs to the mower while the engine is running.
13. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety."
14. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
15. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

When required, models are equipped with low permeation fuel lines and fuel tanks for evaporative emission control. California models may also include a carbon canister. Please contact Customer Support for information regarding the evaporative emission control configuration for your model.

Spark Arrestor



WARNING: This mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.










A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.



WARNING: This mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	DANGER — BYSTANDERS Do not mow when children or others are around.
	DANGER — HAND/ FOOT CUT Keep hands and feet away from rotating parts.
	DANGER — THROWN DEBRIS Remove objects that can be thrown by the blade in any direction. Wear safety glasses.
	DANGER — SLOPES Use extra caution on slopes. The machine is heavy and can speed up when going downhill. Be prepared to maintain control of the machine. To avoid loss of control, operate across slopes, not up and down. When turning, turn uphill, not down. Do not operate on slopes greater than 15°.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.



WARNING: Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

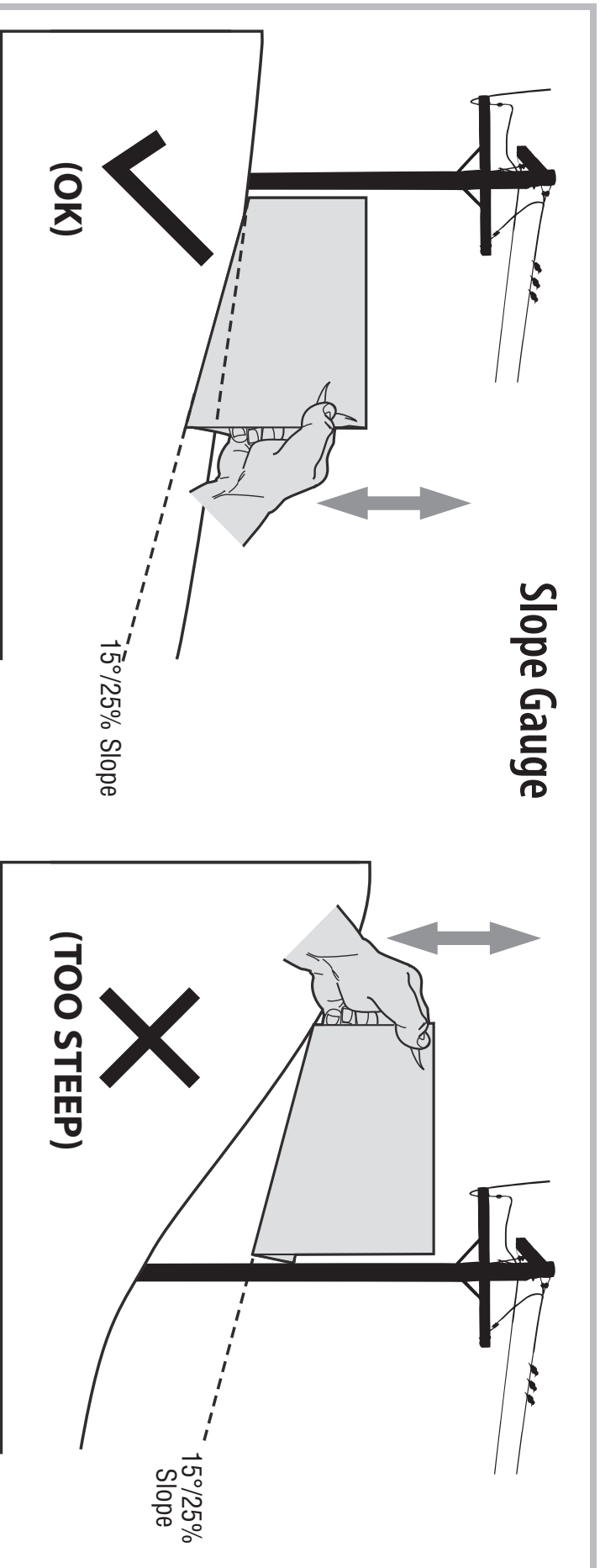


Figure 1

Figure 2

**USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE
IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!**

- To check the slope, proceed as follows:
1. Remove this page and fold along the dashed line.
 2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
 3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
 4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
 5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).

15°/25% dashed line



WARNING! Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury or death. The machine is heavy and can speed up when going downhill. Be prepared to maintain control of the machine. To avoid loss of control, operate across slopes, not up and down. When turning, turn uphill, not down. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees.

Contents of Crate

- Lawn Mower (1)
- Oil Drain Hose (1)
- Key (1)
- Lawn Mower Operator's Manual (1)
- Engine Operator's Manual (1)

Mower Set-Up

Shipping Brace Removal



WARNING! Make sure the lawn mower's engine is OFF. Remove the ignition key (if equipped) before removing the shipping brace.

1. Locate the shipping brace, if present, found on the right side of the cutting deck. See Figure 3-1.

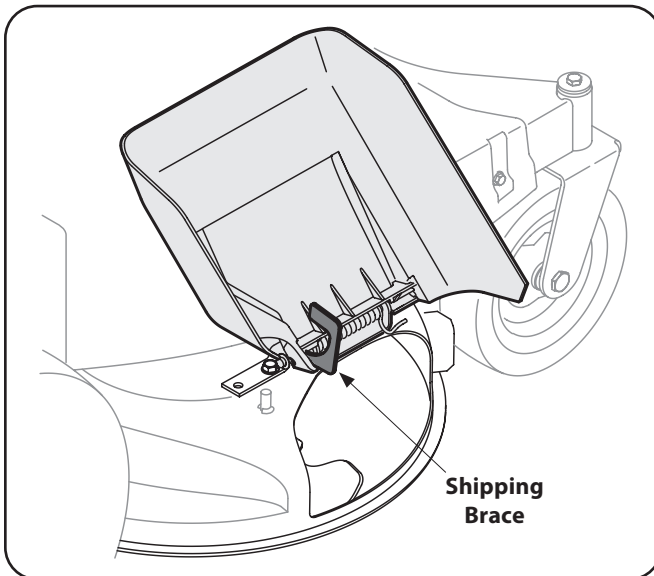


Figure 3-1

2. While holding the discharge chute with your left hand, remove the shipping brace with your right hand by grasping it between your thumb and index finger and rotating it clockwise.



WARNING! The shipping brace is used for packaging purposes only. Remove and discard the shipping brace before operating your lawn mower.



WARNING! The mowing deck is capable of throwing objects. Failure to operate the mower without the discharge cover in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

Attaching the Battery Cables (for Electric Start Models)

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

1. Attach the red cable to the positive(+) battery terminal and the black cable to the negative (-) battery terminal with the bolts (a) and hex nuts (b) provided. See Figure 3-2.

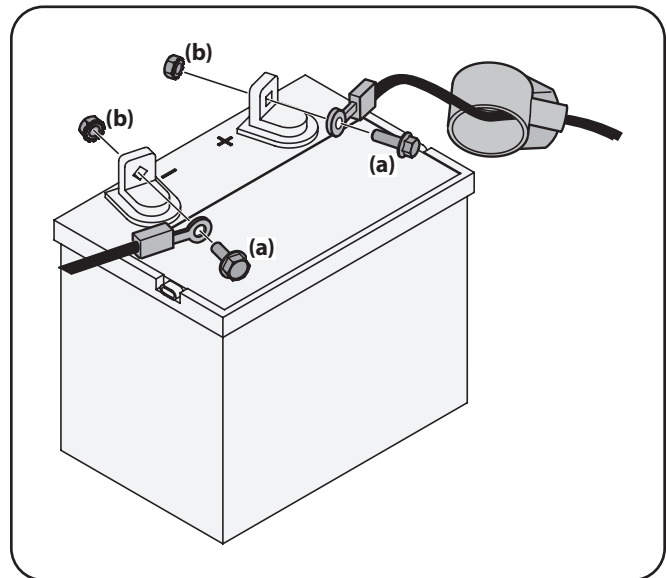


Figure 3-2

2. Make certain the hold-down rod is in position over the battery, securing it in place and make certain that the red rubber boot covers the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Service section of this manual on page 22 prior to operating the mower.

Unfolding the Handle

1. Remove the star knobs (a) and carriage screws (b) from the lower handle. See Figure 3-3.

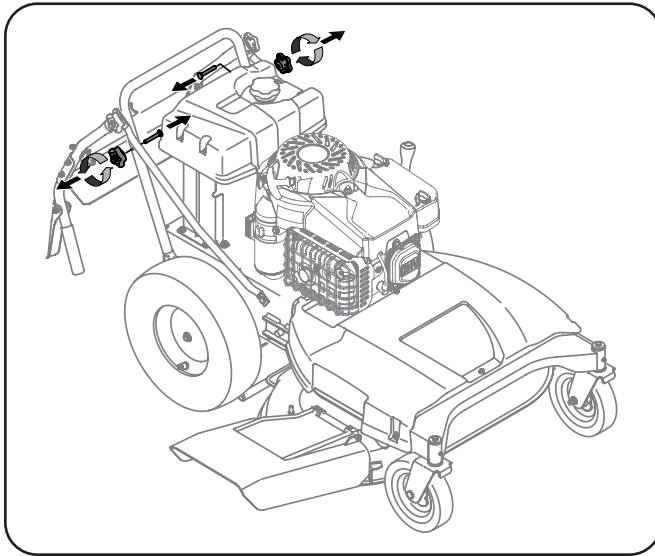


Figure 3-3

2. Pivot the upper handle into operating position. Be careful not to crimp cables. See Figure 3-4.

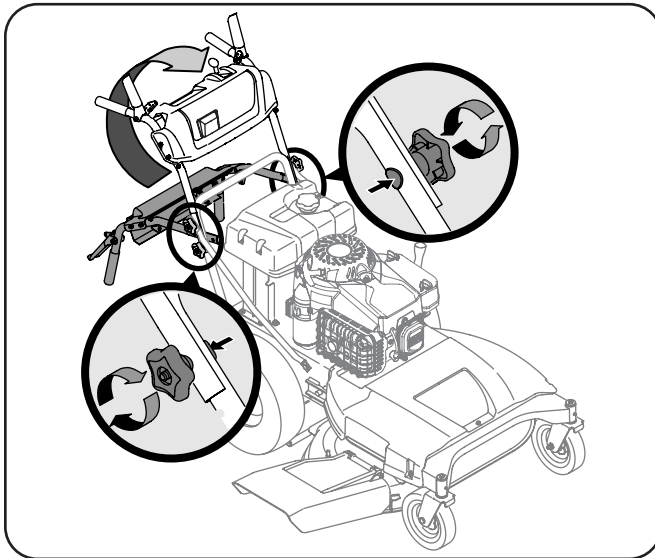


Figure 3-4

3. Reinstall the carriage screws (a) and star knobs (b) removed in Step 1.
4. Tighten the upper and lower star knobs and carriage screws to secure the upper handle to the lower handle. See Figure 3-4.
5. The handle height can be adjusted to any of three positions. For instructions, refer to Handle Height in the Maintenance and Adjustments section on page 19 of this manual.

Attaching the Shift Lever

1. Remove the screw (a) and the lock nut (b) that secures the shift lever to the shift lever plate. See Figure 3-5.

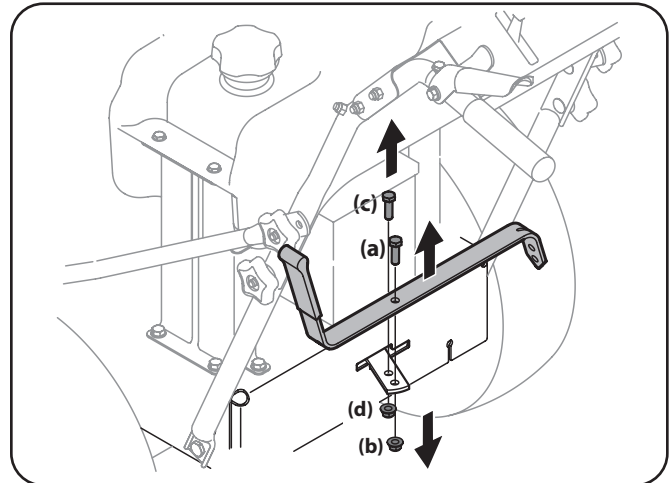


Figure 3-5

2. Remove the remaining screw (c) and nut (d) from the lower shift lever plate. See Figure 3-5.
3. Position the upper shift lever into a vertical position aligning the holes in the lever with the holes in the shift plate. See Figure 3-6.

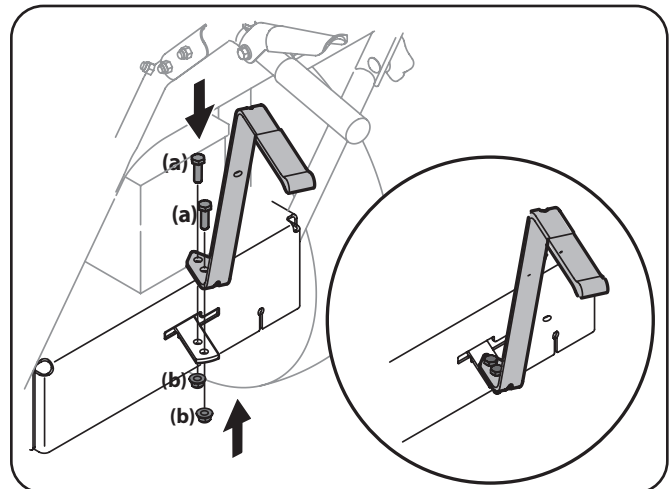


Figure 3-6

4. Secure the lever to the plate using the two screws (a) and two nuts (b) removed in Steps 1 and 2. See Figure 3-6 inset.

Checking Tire Pressure



WARNING! Under any circumstance do not exceed manufacturer's recommended psi. Equal tire pressure should be maintained at all times. Refer to sidewall of tire for recommended pressure.

The rear tires on your unit may be over-inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the mower. Refer to the tire side wall for tire manufacturer's recommended psi and deflate (or inflate) the tires as necessary.

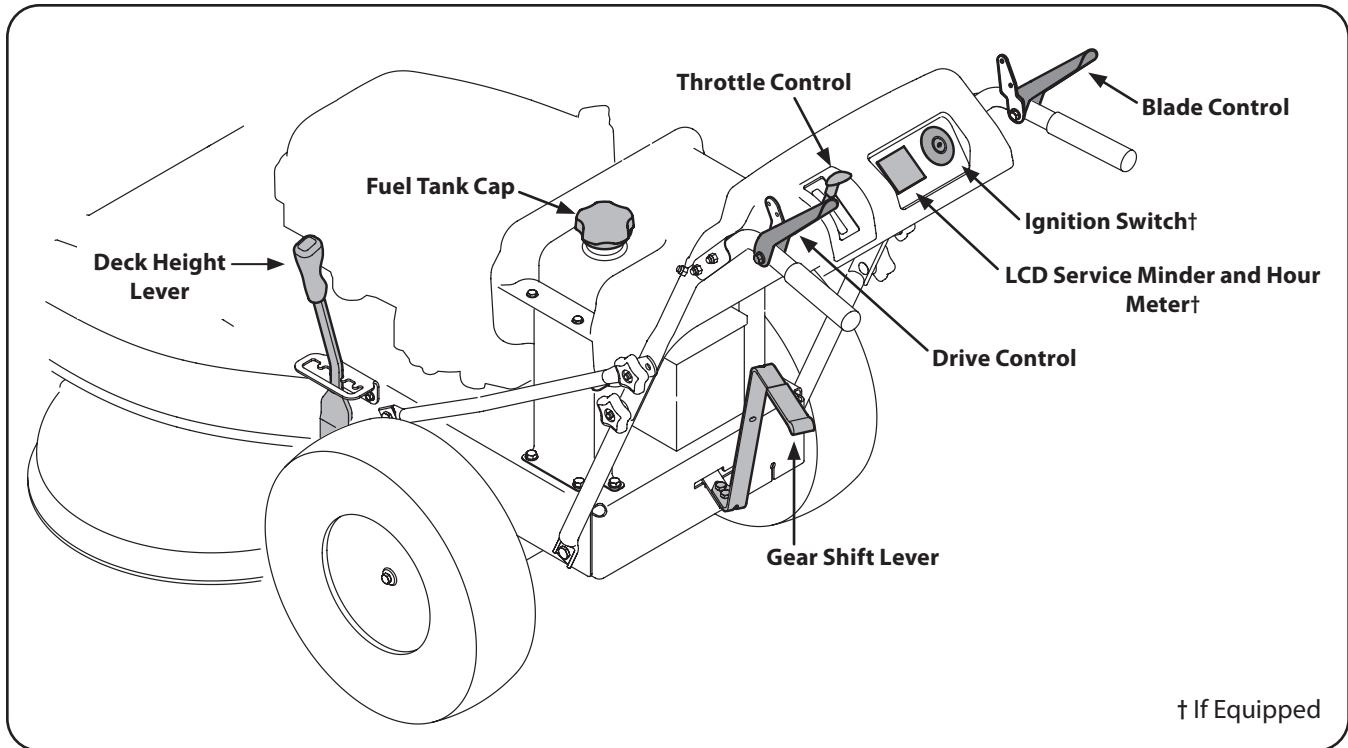


Figure 4-1

Lawn Mower controls and features are illustrated in Figure 4-1 and described on the following pages.



WARNING! Read and follow all safety rules and instructions in this manual, including the entire Operation section, before attempting to operate this machine. Failure to comply with all safety rules and instructions may result in personal injury.

Throttle

Note: When operating the mower with the cutting deck engaged, be certain that the throttle/choke control is in the Fast position.

The throttle control is used to adjust engine speeds and to stop the engine. Always run engine with the throttle control lever in the Fast position for best mower performance.

Fast: Use during mower operation.

Slow: Use when idling engine.

Stop: Stops the engine. (Non-electric start units only).

Refer to Starting the Engine on page 14 in the Operation section of this manual for detailed starting instructions.



Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for details regarding all engine-related controls and features.

Deck Height Lever

Use this lever to adjust the mowing deck's cutting height. To use, move the lever to the left, then place the lever in the notch best suited for your application.



Ignition Switch



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage blades, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

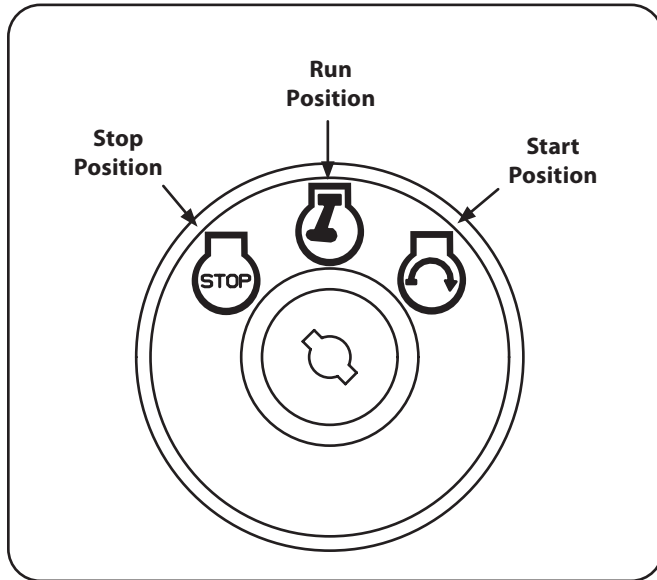


Figure 4-2

The three-position switch is used to start and stop the engine on electric start models. See Figure 4-2. To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release key into the RUN position once the engine has started. Turn the key to STOP to stop the engine.



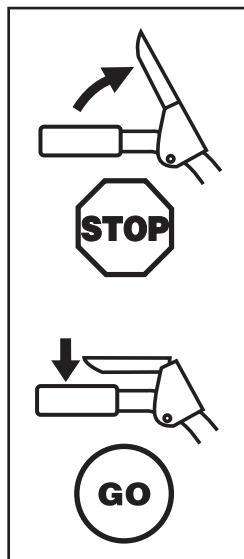
CAUTION: Never move the key into the START position while the engine is running; doing so may cause damage to the engine's starter.

Drive Control

The drive control is used to engage and disengage drive to the wheels. To engage this control, squeeze the drive control against the handlebar grip. To stop the drive, release the drive control.



CAUTION: Always release the drive control before changing speeds. Failure to do so may result in serious damage to your transmission.



Blade Control

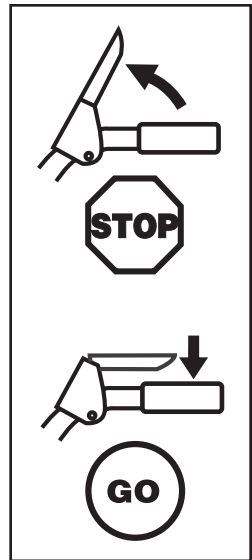
Located on the right-hand handle, the blade control is used to engage the mowing deck. To operate, press and hold the lever against the handlebar grip. To stop the blades, release the blade control.



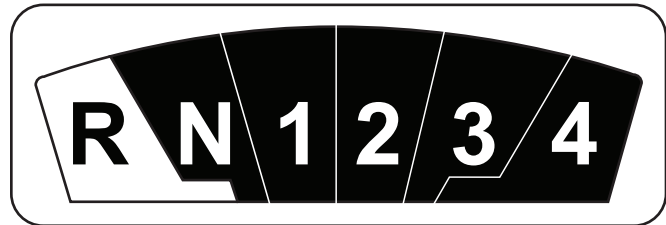
WARNING! Never attempt to start the engine with the blade control engaged.



CAUTION: Always release the blade control when starting the engine. Failure to do so may result in premature wear to your engine's electric starter.



Gear Shift Lever



Use this lever to select any of four Forward ground speeds, neutral, or reverse.

Forward

Four Forward speeds are available. Position one (1) is the slowest and position four (4) is the fastest.

Reverse

To select reverse, put the lever in the Reverse (R) position.



WARNING: Look behind the mower before and during reverse operation. Stop the mower blades before operating in reverse.

Neutral

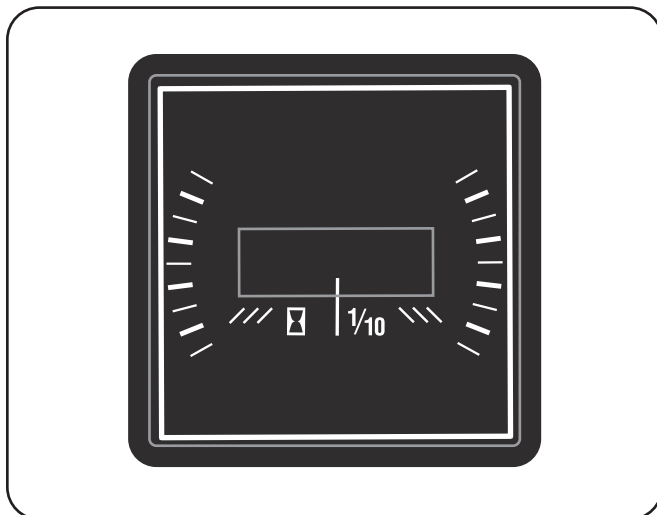
Place the lever in neutral (N) before starting the mower, and when the mower is not in use. In addition, the mower can be manually pushed or pulled by placing the gear shift lever into neutral (N) position and pressing the drive control against the handlebar grip.



CAUTION: Always release the drive control before changing speeds. Failure to do so may result in serious damage to your transmission.

LCD Service Minder and Hour Meter

(Electric Start Models Only)



When the ignition key is rotated out of the STOP position but not into the START position, the LCD Service Minder and Hour Meter will briefly display the battery voltage, followed by the tractor's accumulated hours.

NOTE: Hours of mower operation are recorded any time the ignition key is rotated out of the STOP position, regardless of whether the engine is started.

Change Oil

The LCD will display the letters "CHG", followed by the letters "OIL", followed by the letters "SOON", then finally followed by the meter's accumulated time. "CHG/OIL/SOON/TIME" will alternate on the display for seven minutes after the meter reaches 50 hours. This oil service minder interval will occur every 50 hours for the following two hours. Before the interval expires, change the engine oil as instructed in the engine operator's manual shipped with mower.

Low Battery

At startup, the battery voltage is briefly displayed then changes to accumulated hours. The letters "LO" will display followed by the letters "BATT" and then followed by the meter's accumulated time. "LO/BATT/TIME" is displayed on the LCD when the voltage drops below 11.5V. When this occurs, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Charge the battery as instructed on page 29 in the Service section of this manual or have the charging system checked by your local service dealer.



Gas and Oil

The fuel tank has a capacity of two gallons. Remove the fuel cap by turning it counter-clockwise. Use only clean, fresh (no more than 30 days old), unleaded gasoline. Fill the tank no higher than four inches below the top of the filler neck to allow space for fuel expansion.



WARNING! Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

NOTE: Your lawn mower is shipped with oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Refer to engine manual shipped with mower.



CAUTION: Always check the engine oil level before each use as instructed in the Engine Operator's Manual. Add oil as necessary. Failure to do so may result in serious damage to your engine.

Starting the Engine

Electric Start

Refer to the Set-Up and Assembly section of this manual for gasoline and oil fill-up instructions.

1. Release all controls on the mower.
2. Move the gear shift lever into the neutral (N) position.
3. Insert the key into the ignition switch.
4. If starting a cold engine, place the throttle/choke control all the way forward, into the CHOKE position. If restarting a warm engine, place the throttle/choke control into the FAST (rabbit) position.
5. Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the RUN position.



CAUTION: Do NOT hold the key in the START position for longer than five seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. Move the throttle/choke control into the FAST (rabbit) position.

NOTE: Never leave the throttle/choke control in the CHOKE while operating the mower. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

Recoil Start

Refer to the Set-Up and Assembly section of this manual for gasoline and oil fill-up instructions.

1. Release all controls on the mower.
2. Move the gear shift lever into the neutral (N) position.
3. Insert the key into the ignition switch.
4. Turn the ignition key clockwise to the RUN position.
NOTE: Once started, turning the key to the STOP position will kill the engine in the same manner as if the unit was started electronically.
5. Grasp starter rope handle and pull slowly until rope pulls slightly harder. Let rope rewind slowly. Then pull rope with a rapid, full arm stroke. Let rope return slowly. If engine fails to start after three pulls, repeat instructions (try setting throttle at fast setting).
6. Move the throttle/choke control into the FAST (rabbit) position.

Stopping the Engine



WARNING! If you strike a foreign object, stop the engine and remove the ignition key (if so equipped). Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blades are engaged, release the blade control.
2. Turn the ignition key counter-clockwise to the STOP position.
3. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting for electric start models.

Engaging the Drive



WARNING! Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

1. Start the engine as instructed earlier in this section and move the throttle/choke control into the FAST (rabbit) position.
2. To travel FORWARD:
 - a. Place the gear shift lever in any of the four Forward ground speeds. Select a speed appropriate for the conditions and a pace you're comfortable with.
 - b. Slowly squeeze the drive control against the left handle grip and the mower will move. Release it and drive motion will stop.

To travel in REVERSE:

- a. Check that the area behind is clear.
- b. Place the gear shift lever in Reverse (R).
- c. Slowly squeeze the drive control against the left handle grip and the mower will move. Release it and drive motion will stop.



CAUTION: Do NOT attempt to change the direction of travel when the mower is in motion. Always release the drive control and bring the mower to a complete stop before repositioning the gear shift lever from a Forward gear into Reverse. Failure to do so may result in serious damage to your transmission



WARNING! Do not leave the operator's position without first releasing the blade control. If leaving the mower unattended, also turn the engine OFF and remove the ignition key (if equipped).

Engaging the Blades



WARNING! To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

1. Move the throttle/choke control to the FAST (rabbit) position.
2. Slowly squeeze the blade control against the right handle grip and the blades will engage. Release it and the blades will stop.

Operating on Slopes

Refer to the Slope Gauge on page 8 to help determine slopes where you may operate the mower safely.



WARNING! Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The mower could overturn and cause serious injury.

- Mow across the face of slopes; never up and down.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, rocks, hidden objects, or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.
- Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three seconds.
- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, you could lose your footing or balance.
- Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
- Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

Using the Deck Height Lever

To raise or lower the cutting deck, move the deck height lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to page 10 in the Controls and Features section of this manual.

Mowing

The following information will be helpful when operating your mower.



WARNING! Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at fast ground speeds, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- Do not cut the grass too short. Short grass is prone to weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Always operate the mower with the throttle/choke control in the FAST (rabbit) position while mowing.
- For best results, it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds or extremely tall grass. Your mower is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn.



WARNING! After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Always inspect the blade timing belt as instructed on page 21 in the Service section of this manual. Repair the damage before starting and operating the mower.

Mulching

The Wide Cut mower is equipped with a mulch kit which incorporates special blades, already standard on your mower, in a process of recirculating grass clippings repeatedly beneath the cutting deck. The ultra-fine clippings are then forced back into the lawn where they act as a natural fertilizer. Observe the following points for the best results when mulching.

- Never attempt to mulch if the lawn is damp. Wet grass tends to stick to the underside of the cutting deck preventing proper mulching of the clippings.
- Do NOT attempt to mulch more than $\frac{1}{3}$ the total height of the grass. Doing so will cause the clippings to clump up beneath the deck and not be mulched effectively.
- Maintain a slow ground speed to allow the grass clippings more time to effectively be mulched.
- Always keep the throttle control lever in the FAST (rabbit) position while mowing. Failing to keep the engine at full throttle places strain on the mower's engine and does not allow the blades to properly mulch the grass clippings.

Installing / Removing Mulch Baffle



WARNING! Before installing or removing the mulch plug, disengage blades, stop the engine and remove key (if equipped) to prevent unintended starting.

Stop the engine and wait for all parts to stop moving.

Installing the Mulch Baffle

1. Insert the right-side tab (A) of the baffle into the bracket on the deck. See Figure 5-1.

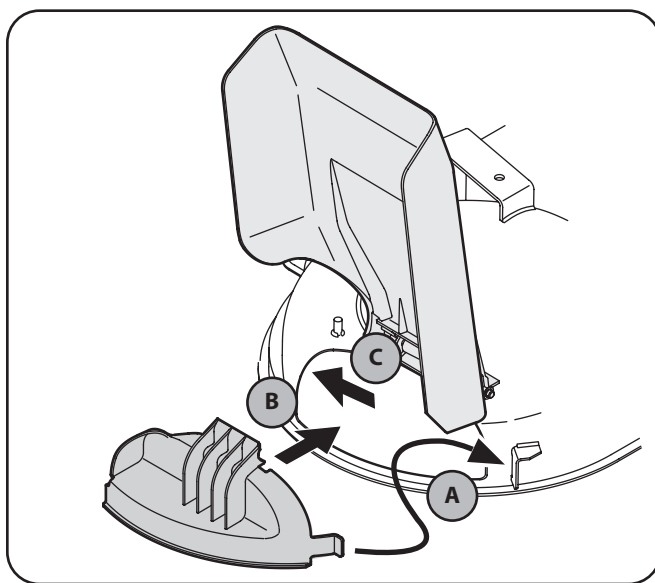


Figure 5-1

2. Insert the mulch baffle into the discharge opening (B). See Figure 5-1.
3. Once it's positioned in the deck opening, push the baffle towards the rear of the mower (C) to secure it in place. See Figure 5-1S.

Removing the Mulch Baffle

Slide the baffle to the right (toward the front of the mower) to disengage the slot from the mower deck and then pry the left-side of the baffle outward.

Maintenance Schedule

	Each use or every 5-10 Hrs.	Every 10 Hours	Every season or 25 Hours	Every season or 50 Hours	Every season or 100 Hours	Prior to Storing
Clean Mower	✓					✓
Check Engine Oil Level	✓					
Check Air Filter	✓					
Replace Air Filter Element *					✓	
Change Engine Oil **				✓		
Clean Battery Terminals		✓				✓
Clean Engine Cooling Fins			✓			✓
Clean Finger Guard and around Muffler	✓					
Lube Front Wheels and Casters			✓			✓
Lube Pivot Points		✓				✓
Check Blade Timing Belt						✓
Check Spark Plug Condition & Gap			✓			
Replace Spark Plug					✓	
Replace Fuel Filter					✓	

* Service more frequently when used in dusty areas.

** Every season or 25 hours if operating under heavy load or high ambient temperature.



WARNING! Before performing any maintenance or repairs, disengage blades, stop engine and remove key (if equipped) to prevent unintended starting.

Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for all engine maintenance procedures and specific instructions pertaining to your engine.

NOTE: Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems which are being done at owner's expense may be performed by any engine repair establishment or individual.

Changing the Engine Oil



WARNING! If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

Change the engine oil every 50 hours or once a season. Refer to the Engine Operator's Manual for information regarding the volume and weight of engine oil.

Air Cleaner

The air cleaner element should be replaced every 100 hours or once a season. Service the pre-cleaner and cartridge/air cleaner element as instructed in the Engine Operator's Manual.

Spark Plug

The spark plug should be cleaned and the gap reset every 25 hours or once a season. Refer to the Engine Operator's Manual for correct plug type and gap specifications.

Fuel Filter

The fuel filter cannot be cleaned and should be replaced every 100 operating hours; more often if run with old gasoline.

Clean Engine

If the engine has been running, allow it to cool for at least 30 minutes before cleaning. Periodically remove dirt build-up from engine. Clean cooling fins every 25 hours. Clean with a brush or compressed air.

Battery



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING!

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked and fluid can not be added.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.



CAUTION: If removing the battery for cleaning, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When reinstalling the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could result in serious damage to your engine's alternating system.

Tire Pressure



WARNING! Under any circumstance do not exceed manufacturer's recommended psi. Equal tire pressure should be maintained at all times. Refer to sidewall of tire for recommended pressure.

Periodically check the pressure on both your mower's rear tires. Uneven tire pressure will cause the cutting deck to mow unevenly and may result in mower to veering to either the left or right during operation. Refer to the tire side wall for tire manufacturer's recommended psi and deflate (or inflate) the tires as necessary.

Cleaning the Mower

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped OFF promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine, the transmission's cooling fan or on any other part of the machine, especially the belts and pulleys.

Smart Jet

Your mower's deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the Smart Jet to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:



WARNING! Before using the deck wash system, always disengage the blade control, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

1. Position the mower on a level, clear location on your lawn, near enough for your garden hose to reach.



CAUTION: Make certain the mower's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

2. Remove the fast attach deck wash nozzle from the mower deck and thread it onto the end of your garden hose.
3. Attach garden hose with the deck wash nozzle to the water port on your deck's surface. See Figure 6-1.

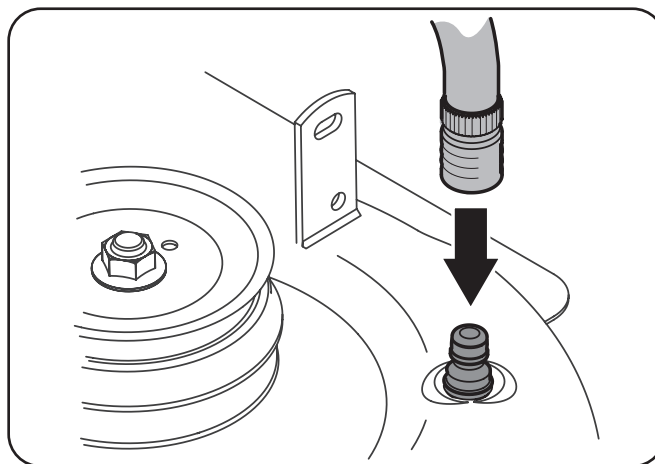


Figure 6-1

4. Turn the water ON.
5. Start the engine and place the throttle lever in the FAST (rabbit) position.
6. While in the operator's position behind the mower, move the blade control into the ON position.
7. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
8. Move the blade control into the OFF position.
9. Turn the ignition key (for electric start models) to the STOP position to turn the mower's engine OFF.
10. Turn the water OFF and detach the deck wash nozzle from the water port on your deck's surface.

After cleaning your deck with the Smart Jet system, start the mower's engine, return to the operator's position and engage the blades. Keep the cutting deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

Lubrication



WARNING! Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key (if equipped) to prevent unintended starting.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system and lift linkage at least once a season with light oil.

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and rim hubs well with an all-purpose grease before reinstalling them.

Front Wheels

Each of the front wheel axles and casters is equipped with a grease fitting. See Figure 6-2. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of mower operation.

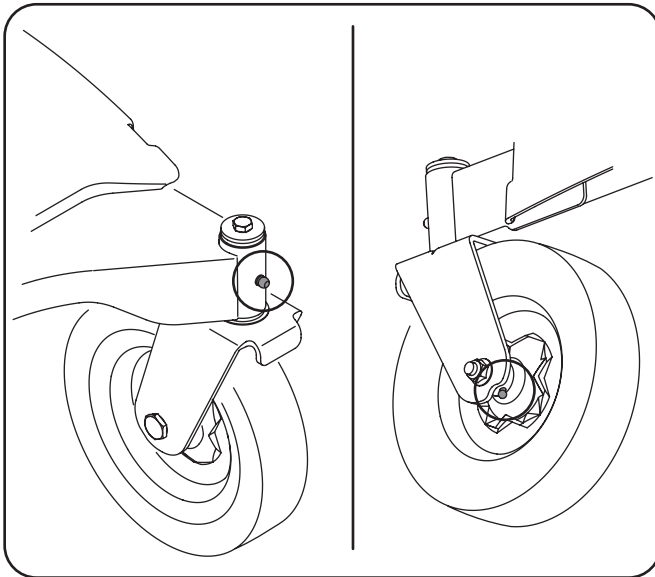


Figure 6-2

Blade Timing Belt

The cutting deck spindles are driven by a blade timing (cogged) belt, assuring that the deck blades are always perpendicular to each other. At least once a season, or after striking any foreign object, check the timing belt as follows:

1. Remove the belt cover by removing the three screws (a) and washers (b) (if equipped) which secure it to the frame. See Figure 6-3 for hardware location according to belt cover shape.

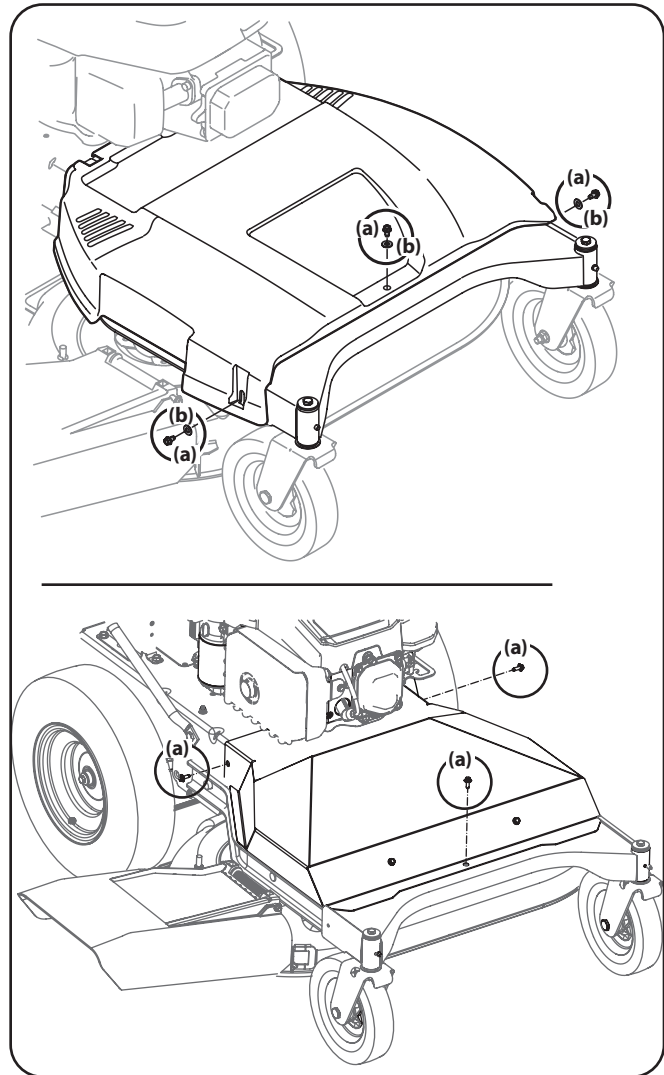


Figure 6-3



WARNING! Do not operate mower without the belt cover installed. Failure to follow this instruction could result in personal injury or property damage.

- The top of each spindle pulley is marked with an arrow. See Figure 6-4. The arrows should be perpendicular (at a 90° angle) to each other.

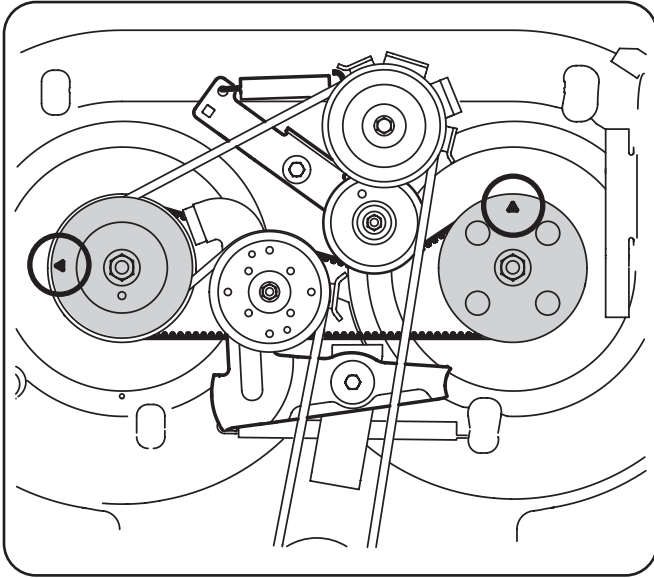


Figure 6-4

- If the arrows on the surface of each spindle pulley are not perpendicular (at a 90° angle) to each other, see an authorized service dealer to have the deck's blade timing belt reset.



WARNING! Do not operate the machine without the deck's blade timing belt properly set. Failure to follow this instruction could result in personal injury or property damage.

Adjustments



WARNING! Shut the engine OFF and remove the ignition key (if equipped) before making adjustments.

Handle Height

The upper handle is secured to two support bars that can be adjusted to raise or lower the handle height. Adjust if necessary as follows:

- Remove the upper star knob (a) and carriage screw (b) on the right side of the handle and the left side of the handle. See Figure 6-5.

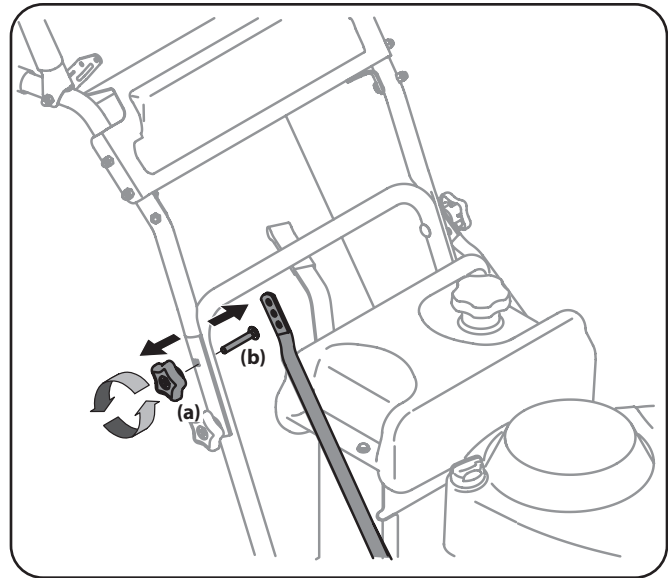


Figure 6-5

- Pivot the handle forward or rearward to align one of the three holes on each support bar with the holes on the handle.
- Reinstall the upper star knob (a) and carriage screw (b) on the right side of the handle and the left side of the handle when a comfortable height is achieved.

Cutting Deck Removal



WARNING! Before performing any maintenance or repairs, disengage blades, stop engine and remove key (if equipped) to prevent unintended starting.

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Remove the belt cover by removing the three screws (a) and washers (b) (if equipped) which secure it to the frame. See Figure 7-1 for hardware location according to belt cover shape.

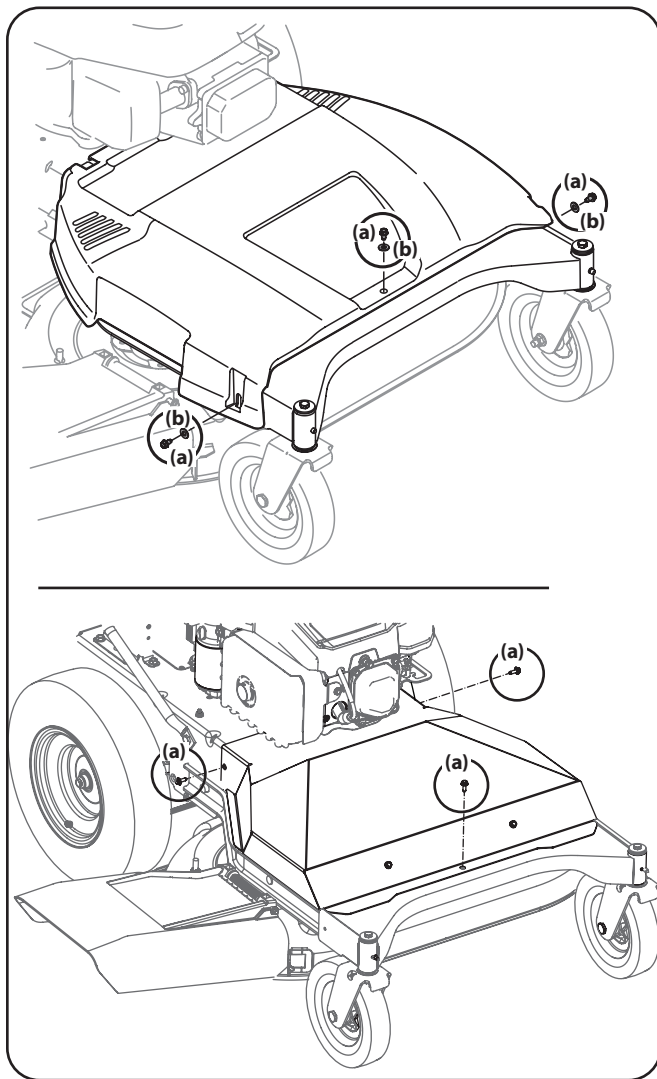


Figure 7-1



WARNING: Do not operate mower without the belt cover installed. Failure to follow this instruction could result in personal injury or property damage.

2. Place the deck height lever in its highest position.
3. Position wood blocks at various places under the deck's edge. These will temporarily support the deck as it is removed.
4. Use the deck height lever to lower the deck, so that it rests on the wood blocks.
5. Remove the screw (a) and flange nut (b) which secures the belt keeper rod to the left side of the mower's frame. See Figure 7-2.

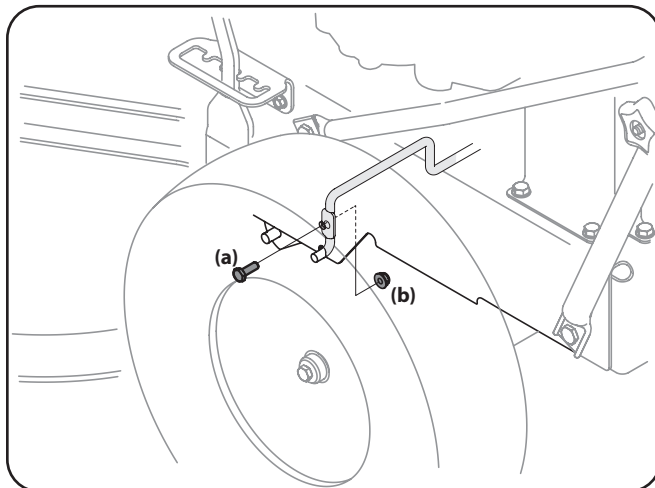


Figure 7-2

6. Remove the belt keeper rod and remove the deck belt from around the mower's engine pulley.
7. Looking at the cutting deck from the left side, locate and carefully remove the hairpin clips (a) that secure the deck supports on the rear left side and front left side of the deck. See Figure 7-3.

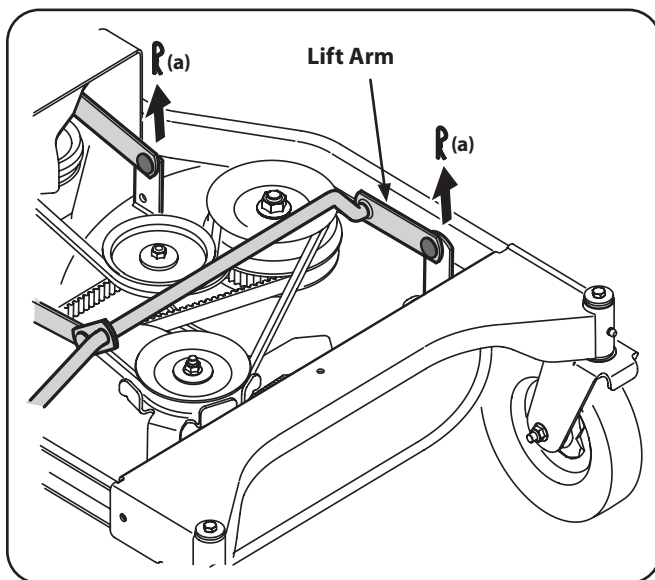


Figure 7-3

8. Repeat the Step 7 on the mower's right side.
9. Carefully remove the front deck supports from the deck lift arms. See Figure 7-3.
10. Carefully unhook the mower's lift assembly from the rear deck supports.
11. Use the deck height lever to raise the lift assembly to its highest position.
12. Remove the wooden blocks from under the deck and gently slide the cutting deck toward the rear of the machine.
13. Pull the click pin (a) out and unhook the drive spring cable from the idler arm assembly. See Figure 7-4.

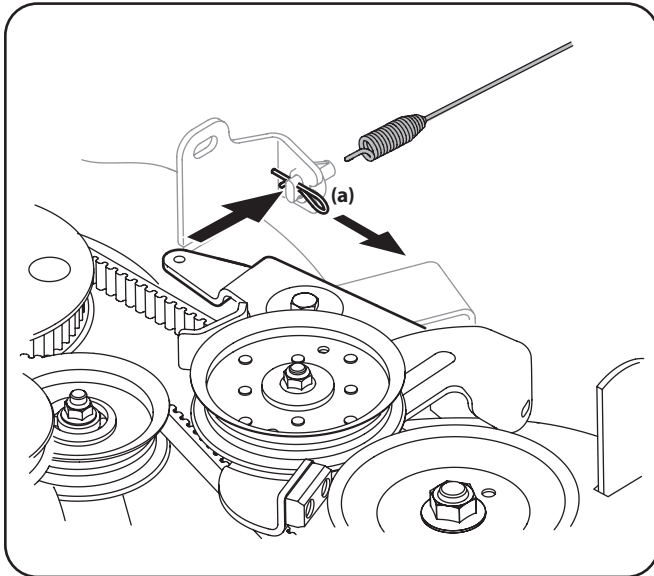


Figure 7-4

14. Gently slide the cutting deck to the right, out from beneath the mower.

To install the cutting deck, follow Steps 1-14 in reverse order to reattach deck and belt cover.

Cutting Blades



WARNING! Shut the engine OFF and remove ignition key (if so equipped) before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping the blades.



WARNING! Periodically inspect the blade and/or spindle for cracks or damage, especially after you've struck a foreign object. Do not operate the machine until damaged components are replaced.

To remove the blades, proceed as follows:

1. Remove the deck from beneath the mower (refer to Cutting Deck Removal on page 20), then gently flip the deck over to expose its underside.
2. Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 7-5.

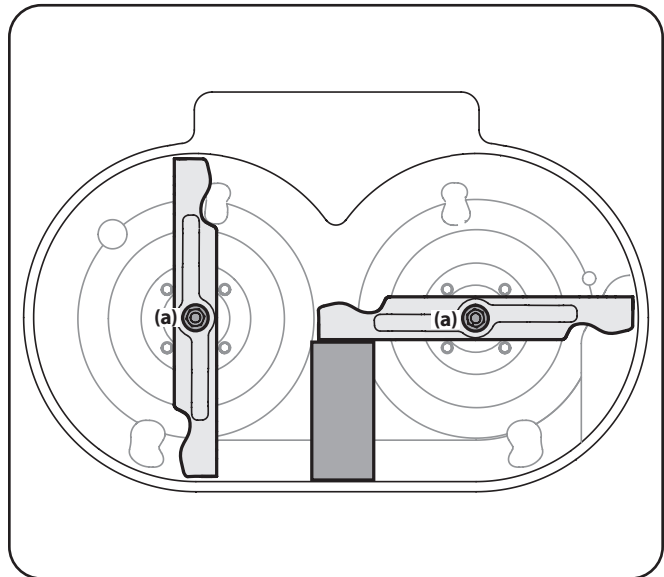


Figure 7-5

3. Remove the hex flange nut (a) that secures the blade to the spindle assembly. See Figure 7-5.
4. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° to 30° angle. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance. See Figure 7-6.

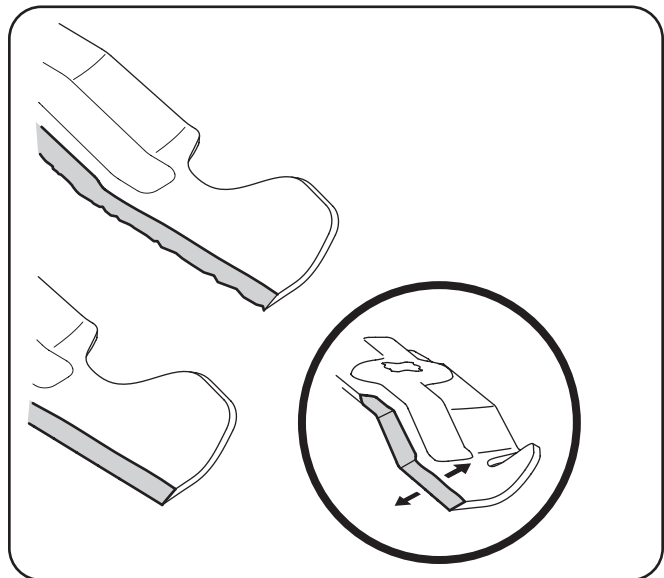


Figure 7-6



CAUTION: If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.



WARNING! A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may damage the mower and/or result in personal injury.

- Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

NOTE: When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.



CAUTION: Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 ft-lb and 90 ft-lb.



CAUTION: The cutting blades *must* be installed perpendicular to each other. If the blades cannot be installed perpendicular to each other, the blade timing belt must be reset. See your authorized service dealer to have the deck's timing belt reset.

Trail Shield



WARNING! Never operate the mower without the trail shield in place and working. Failure to do so can result in personal injury.

To replace the trail shield, proceed as follows:

- Remove the screw (a) which secures the trail shield to the right side of the mower. See Figure 7-7.

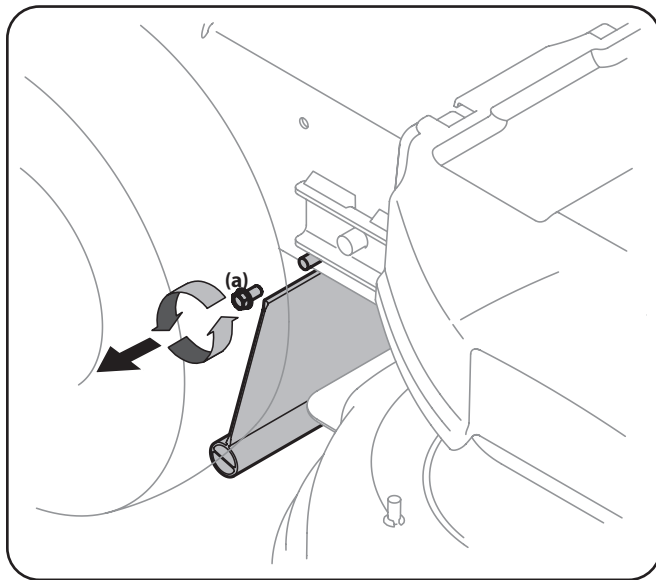


Figure 7-7

- Bow the trail shield inward on each side to release it from the mower frame.
- Install the replacement trail shield by following Steps 1 and 2 in reverse order.

Battery



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING:

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: If removing the battery, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

Jump Starting



WARNING! Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are OFF. Do not allow cable clamps to touch.

- Connect positive (+) cable to positive post (+) of your mower's discharged battery.
- Connect the other end of the cable to the positive (+) post of the jumper battery.
- Connect the second cable negative (-) to the other post of the jumper battery.
- Make the final connection on the engine block of the mower, away from the battery. Attach to an unpainted part to assure a good connection.



CAUTION: If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your mower.

- Start the mower as instructed on page 14 in the Operation section of this manual.
- Remove the jumper cables in reverse order of connection.

Charging



WARNING! Batteries give OFF an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.



CAUTION: When charging your mower's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your mower's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your mower has not been put into use for an extended period of time, set your battery charger to deliver a max of 10A before charging battery.

If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for a minimum of eight hours.

Changing the Deck Engagement Belt



WARNING! Shut the engine OFF and remove key (if equipped) before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping blades and pulleys.



WARNING! The V-belts found on your mower are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

All belts on your mower are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present. To change or replace the deck engagement belt on your mower, proceed as follows:

1. Remove the deck from beneath the mower (refer to Cutting Deck Removal on page 20), then gently flip the deck over to expose its underside.



WARNING! Avoid pinching injuries. Never place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

2. Remove the belt cover as instructed in Step 1 of Cutting Deck Removal on page 20. See Figure 7-1.
3. Remove the belt keeper as instructed in Step 6 of Cutting Deck Removal on page 20. See Figure 7-2
4. Loosen, but not remove, the nut and bolt which secures each deck idler pulley. See Figure 7-8.

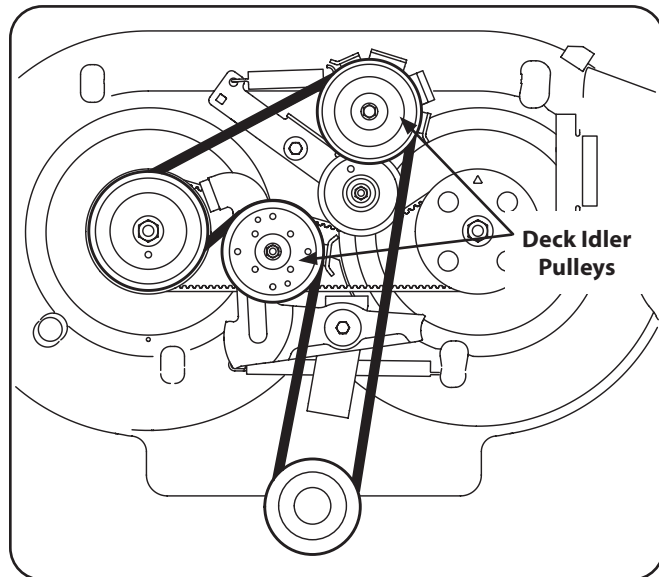


Figure 7-8

5. Remove the belt from around all pulleys.
6. Route the new belt as illustrated in Figure 7-8.
7. Retighten the nuts and bolts which secure each idler pulley.
8. Reattach the belt keeper and belt cover.

Changing the Deck Timing Belt

Several components must be removed and special tools used in order to change the mower deck's timing belt. See your authorized service dealer to have the deck's timing belt replaced.

Changing the Transmission Drive Belt

Several components must be removed and special tools used in order to change the mower's transmission drive belt. See your authorized service dealer to have the transmission drive belt replaced.

Fuse (Electric Start Models Only)



WARNING! Before servicing, repairing, or inspecting, always disengage blades, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

A fuse is installed in your mower's wiring harness to protect the mower's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your mower's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown. It is located near the battery.



CAUTION: Always use a replacement fuse with the same amperage capacity as the blown fuse.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke not activated. 2. Fuel tank empty, or stale fuel. 3. Blocked fuel line. 4. Faulty spark plug. 5. Engine flooded. 6. Dead battery (electric start models only). 7. Blown fuse (electric start models only). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place throttle/choke control in CHOKE position. 2. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. 3. Clean fuel line and replace fuel filter. Refer to Engine Operator's Manual. 4. Clean, adjust gap or replace plug. Refer to Engine Operator's Manual. 5. Crank engine with throttle in FAST position. 6. Recharge battery. Refer to page 22 in the Service section. 7. Replace blown fuse. Refer to page 23 in the Service section.
Engine runs erratically	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine running with CHOKE activated. 2. Spark plug wire(s) loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move throttle/choke control out of CHOKE position. 2. Connect spark plug wire(s). 3. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline and replace fuel filter. 4. Clear vent or replace cap if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh gasoline. 6. Replace air cleaner paper element. Refer to Engine Operator's Manual.
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase with proper amount and weight of oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug gap too close. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove spark plug and reset the gap. Refer to Engine Operator's Manual.
Engine idles poorly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug fouled, faulty or gap too wide. 2. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace spark plug. Set plug gap. 2. Replace air cleaner element and/or clean pre-cleaner. Refer to Engine Operator's Manual.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten blade and spindle. 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place throttle in FAST (rabbit) position. 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 4. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dull blade. 2. Uneven tire pressure. 3. Blade(s) out of balance. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sharpen or replace blade. 2. Check tire pressure in rear tires. 3. Balance or replace blade(s).

MANUAL DEL OPERADOR

Cortadora de césped de 33 pulgadas de área amplia

Table of Contents

<i>Importante Medidas importantes de seguridad</i> 26	<i>Mantenimiento y Ajustes</i> 40
<i>Montaje y Configuración</i> 32	<i>Servicio</i> 45
<i>Controles y Características</i> 34	<i>Solución de Problemas</i> 49
<i>Funcionamiento</i> 37	

Registro de Información del Producto

Antes de configurar y hacer funcionar su nueva cortadora de césped, por favor localice la placa de modelo en el equipo y registre la información en el espacio de la derecha. Encontrará la placa de modelo parándose en la posición del operador y mirando sobre la parte posterior de la plataforma. Necesitará esta información si tiene que solicitar soporte técnico a través de nuestro sitio web, el Departamento de Atención al Cliente, o de un distribuidor local de servicio autorizado.

Número de modelo

Número de serie

ADVERTENCIA

**LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL ANTES DE PONER EN
FUNCIONAMIENTO ESTA MÁQUINA.
SI NO RESPETA ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR LESIONES PERSONALES.**

Medidas importantes de seguridad

2



ADVERTENCIA: La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales.

Cuando vea este símbolo - **¡TENGA EN CUENTA LAS ADVERTENCIAS!**

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA



ADVERTENCIA: El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.



ADVERTENCIA: Los postes de batería, los terminales, y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos conocidos al Estado de California causar el cáncer y el daño reproductivo. Lave manos después del manejo.



PELIGRO: Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las normas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar dedos, manos y pies y de arrojar objetos extraños con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Funcionamiento general:

1. Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones que figuran sobre la cortadora de césped y en los manuales antes de intentar armar la unidad y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
2. Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos.
3. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta cortadora de césped. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones y prácticas de operación seguras contenidas en este manual y sobre la cortadora de césped, y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
4. Nunca permita que los adultos operen esta cortadora de césped sin recibir antes la instrucción apropiada.
5. Almacene la cortadora en una zona limpia y seca. No la almacene cerca de productos corrosivos, como por ejemplo fertilizantes.
6. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, sea cuidadoso y use el sentido común. Póngase en contacto con su representante de atención al cliente para obtener ayuda.
7. De conformidad con la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una vida útil estimada de siete (7) años, en condiciones normales de uso. Al final de su vida útil, se deberá solicitar una inspección del producto anualmente a fin de asegurarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionen adecuadamente, de manera segura y no estén excesivamente desgastados. Si no lo hace, puede ocasionar accidentes, lesiones o la muerte.

Preparativos anteriores al uso

1. Revise minuciosamente el área donde se va a usar la cortadora de césped. Saque todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños con los que podría tropezar o que podrían ser arrojados por la cuchilla. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones personales graves.
2. Para evitar lesiones por contacto con la cuchilla o un objeto arrojado, permanezca en la zona del operador detrás de las manijas de la cortadora. Indique a los asistentes que permanezcan al menos a 75 pies (23 metros) de la cortadora mientras está en funcionamiento. Mantenga a observadores, niños y mascotas en interiores durante el funcionamiento de la cortadora de césped. Detenga la cortadora de césped si alguien entra en la zona.

3. Esté atento a la cortadora de césped y a la dirección de descarga de los aditamentos y no apunte la descarga de la cortadora en dirección a nadie.
4. Para protegerse los ojos, utilice siempre gafas o anteojos de seguridad mientras opera la máquina y mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden producir lesiones graves en los ojos.
5. Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte, y pantalones y camisas ajustados. Las ropas sueltas, las alhajas y el cabello largo pueden engancharse en las piezas móviles. Se recomienda vestir camisas y pantalones que cubren brazos y piernas y usar zapatos con puntera de acero.
6. Nunca opere la cortadora descalzo, con sandalias, zapatos resbalosos o livianos (por ej. de lona).
7. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el depósito no más de 1" (2.5 cm) por debajo de la base del cuello de llenado dejando espacio para la expansión del combustible.
8. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
9. Use sólo implementos y accesorios que el fabricante haya aprobado para esta cortadora de césped. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones incluidas con el accesorio o implemento aprobado.
6. Si la cortadora de césped comienza a vibrar de forma extraña, detenga el motor y busque inmediatamente la causa. La vibración generalmente advierte que hay algún problema.
7. Nunca opere la cortadora sin estar en su lugar y funcionando el escudo apropiado, la cubierta de descarga, el colector de césped, el control de la cuchilla u otros dispositivos de seguridad y protección. Nunca opere la cortadora si los dispositivos de seguridad están dañados. De lo contrario podrían producirse lesiones personales.
8. Cuando encienda el motor, jale de la cuerda lentamente hasta que sienta resistencia, luego jale rápidamente. El repliegue rápido de la cuerda de arranque (retroceso o rebote) le jalará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted tarda en soltarla. Puede llegar a causar huesos rotos, fracturas, hematomas y esguinces.
9. No ponga las manos ni los pies cerca de las piezas rotatorias ni debajo de la plataforma de corte. El contacto con la(s) cuchilla(s) puede amputar manos y pies.
10. Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas, u otros objetos ocultos. Los terrenos desnivelados u objetos ocultos pueden causar derrapes y/o caídas. El césped alto puede ocultar obstáculos.
11. La cortadora está diseñada para cortar césped residencial normal, con una altura no mayor a 7" (17.5 cm). No intente cortar césped demasiado crecido, seco (como un pastizal) ni pilas de hojas secas.

Funcionamiento

1. Las estadísticas indican que los operadores mayores de 65 años se ven involucrados en un alto porcentaje de lesiones relacionadas con cortadoras de césped. Estas personas deben evaluar su capacidad para operar la cortadora de césped de manera suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a otros de lesiones graves.
2. Muchas lesiones ocurren como resultado de pasar la cortadora sobre los pies durante una caída provocada al patinarse o tropezarse. No se sostenga de la cortadora si se está cayendo, suelte la manija inmediatamente.
3. Nunca tire la cortadora hacia usted mientras camina. Si debe retroceder con la cortadora para evitar una pared u obstáculo, mire primero abajo y atrás para evitar tropezarse y luego siga estos pasos:
 - a. Apártese de la cortadora hasta estirar completamente sus brazos.
 - b. Asegúrese de estar en equilibrio y bien parado.
 - c. Tire de la cortadora lentamente hacia usted, no más allá de la mitad de la distancia que los separa.
 - d. Repita estos pasos según sea necesario.
4. No engrane el control de la transmisión (si se incluye) mientras enciende el motor.
5. El control de la cuchilla es un dispositivo de seguridad. Nunca intente anular su funcionamiento. De hacerlo, el dispositivo de seguridad quedaría inoperativo y podrían producirse lesiones personales por el contacto con la cuchilla giratoria. El control de la cuchilla debe funcionar bien en ambas direcciones y regresar automáticamente a la posición desengranada cuando se lo suelta. La cuchilla continúa rotando por hasta tres segundos después de que se suelta el control de las cuchillas. Nunca coloque ninguna parte del cuerpo en el área de la cuchilla hasta que esté seguro que la cuchilla ha dejado de girar.
12. Planifique el patrón de corte para evitar que la descarga de material se realice hacia caminos, veredas, asistentes, etc. Evite descargar material contra una pared u obstrucción, ya que esto podría hacer que el material descargado rebote contra el operador.
13. Apague el motor y espere hasta que la cuchilla se detenga completamente antes de retirar el colector de césped o de destapar la tolva. La cuchilla de corte sigue girando por hasta tres segundos después de soltar el control de la cuchilla. Nunca coloque ninguna parte del cuerpo en el área de la cuchilla hasta que esté seguro de que el motor está apagado y la cuchilla ha dejado de girar.
14. Una puerta de descarga, tolva o adaptador para abono faltante o dañado puede provocar lesiones por contacto con la cuchilla o por objetos arrojados.
15. Nunca opere la cortadora de césped si no están bien colocados la puerta de descarga, la tolva, el adaptador para abono o el colector de césped completo.
16. Detenga la cuchilla de la cortadora de césped cuando cruce caminos o senderos de gravilla y cuando no esté cortando el césped.
17. Corte el césped solamente con luz de día o con una buena luz artificial.
18. No opere la cortadora de césped estando bajo los efectos del alcohol o de drogas.
19. El silenciador y el motor están a temperatura muy alta y pueden provocar lesiones graves por quemaduras. No los toque. Deje que se enfríe la cortadora de césped al menos durante cinco minutos antes de almacenarla o intentar cualquier tarea de mantenimiento.
20. Nunca encienda un motor en interiores o en espacios cerrados o con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.

Niños

1. Si el operador no está atento a la presencia de niños, se pueden producir accidentes trágicos. Por lo general a los niños les atraen las cortadoras y la actividad de cortar el césped. Los niños no son conscientes de los peligros. Nunca asuma que los niños permanecerán donde los vio por última vez.
2. Mientras la cortadora está en funcionamiento, mantenga a observadores, niños y mascotas en interiores bajo la atenta supervisión de un adulto responsable que no sea el operador. Detenga la cortadora de césped si alguien entra en la zona.
3. Esté alerta y apague la cortadora si un niño u observador ingresa al área.
4. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta cortadora de césped. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones y prácticas de operación seguras contenidas en este manual y sobre la cortadora de césped, y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
5. Esta cortadora de césped es un equipo motorizado de precisión, no un juguete. Por lo tanto, tenga mucho cuidado en todo momento. Esta cortadora de césped fue diseñada para realizar una sola tarea: cortar el césped. No la utilice para ningún otro fin.
6. Tenga mucho cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, puertas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizarle la vista de un niño que pudiese correr al encuentro de la cortadora.
7. Mantenga a los niños alejados de motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras al tocar un motor o silenciador caliente.
8. Si su cortadora de césped viene equipada con una Llave Pulsadora de Encendido Eléctrico, quite la llave cuando deje sola la cortadora para evitar que una persona sin autorización la maneje. Asegúrese de que la llave quede fuera del alcance de niños pequeños.
4. Siempre corte el césped de forma transversal a la pendiente, nunca hacia arriba y hacia abajo.
5. La cortadora de césped podría acelerarse al colocarla cuesta abajo, siempre debe colocarla cuesta arriba. Mantenga siempre el control de la cortadora de césped.
6. No corte el césped húmedo. Si no está firmemente parado, podría resbalarse.
7. No opere la cortadora de césped en ninguna condición en la que se comprometan la tracción o estabilidad. Asegúrese siempre de estar bien afirmado. Si resbala y cae puede lesionarse gravemente. Si siente que pierde el equilibrio o deja de estar bien afirmado, suelte inmediatamente la manija de control de la cuchilla y la cuchilla dejará de girar en tres (3) segundos.
8. Manténgase a por lo menos 3 pies (1 metro) de barrancos, zanjas o terraplenes o del borde del agua. Podría perder el equilibrio o dejar de estar bien afirmado.

Incendios y combustible

1. Sea sumamente cuidadoso al manipular gasolina para evitar lesiones personales y daños materiales. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores son explosivos. Si se derrama gasolina encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se podría prender fuego. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.
2. Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de encendido.
3. Use sólo un recipiente de combustible (gasolina) portátil aprobado. Use sólo recipientes certificados por EPA, CARB y/u OSHA.
4. Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos cinco minutos antes de volver a cargar combustible.
5. Nunca cargue combustible a la cortadora de césped en interiores.
6. Nunca guarde la cortadora de césped o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya una llama abierta, chispas o luz piloto, como por ejemplo de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
7. Limpie el combustible que se pueda haber derramado sobre el motor y la cortadora de césped. Limpie los derrames de combustible o aceite y elimine los residuos empapados con gasolina. Traslade la cortadora de césped a otra zona. Espere al menos 5 minutos antes de arrancar el motor.
8. Para reducir el riesgo de incendio mantenga la cortadora limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros escombros. Siga el "Programa de Mantenimiento" que figura en la sección Servicio y Mantenimiento para mantener su cortadora de césped libre de residuos.
9. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el depósito no más de 1" (25 mm) por debajo de la base del cuello de llenado, para dejar espacio para la expansión del combustible.
10. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
11. Deje que la cortadora de césped se enfríe por lo menos cinco minutos antes de cargarle combustible o guardarla.

Funcionamiento en pendientes para cortadoras de empuje

1. Las pendientes son un factor importante en los accidentes ocasionados por derrapes y caídas y pueden producir lesiones graves o incluso la muerte. Todas las pendientes requieren precaución extra. Si no se siente seguro en una pendiente, no corte el césped.
2. Para su seguridad, antes de usar la cortadora de césped mida cualquier pendiente que haya. Use un dispositivo de medición de pendientes además del indicador de pendiente que se incluye como parte de este manual para medir las pendientes antes de operar esta cortadora de césped en una zona inclinada o con pendientes. Para medir las pendientes, también se pueden usar aplicaciones de teléfonos inteligentes. Si la pendiente es de más de 15° (25%) medida por el indicador de pendiente o un dispositivo de medición de pendientes, no haga funcionar esta cortadora de césped en ese sector pues podría causar lesiones graves.
3. No corte el césped en pendientes de más de 15 grados (25%).

12. Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con recubrimientos plásticos. Siempre ubique los recipientes en el piso, lejos del vehículo antes de llenarlos.
13. Cuando sea factible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y apóyelo en el suelo para llenarlo. Si esto no es posible, recargue combustible sobre el remolque con un recipiente portátil, en lugar de una boquilla dosificadora de gasolina.
14. Mantenga la boquilla dispensadora en contacto con el borde del depósito de combustible o con la boca del recipiente en todo momento, hasta terminar de cargar. No utilice un dispositivo de bloqueo/apertura de boquilla.
10. Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se en-
11. uentre en condiciones de funcionamiento seguras. Controle el ajuste de todos los elementos de ferretería de acuerdo con la sección Servicio y Mantenimiento.
12. Después de golpear contra algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el(los) cable(s) de bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la cortadora de césped para determinar si está dañada. Repare el daño antes de volver a arrancar y operar la máquina.
13. Nunca intente ajustar una rueda o la altura de corte ni efectuar reparaciones mientras el motor está en marcha.
14. Los componentes del colector de césped y la cubierta de descarga están sujetos a desgaste y daños que podrían dejar expuestas piezas que se mueven o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente los componentes y reemplácelos inmediatamente por piezas del fabricante del equipo original (O.E.M.) únicamente. "El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría producir un rendimiento inadecuado y además puede comprometer la seguridad".

Servicio y mantenimiento

1. Mantenga la cortadora de césped en buenas condiciones de funcionamiento. Reemplace las piezas dañadas o gastadas.
2. Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. Si cambia la configuración del regulador, el motor podría funcionar a velocidades inseguras. Nunca modifique el ajuste de fábrica del regulador del motor. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor. El regulador del motor controla la velocidad máxima segura de funcionamiento del motor.
3. Las cuchillas de las cortadoras de césped son filosas. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme las precauciones cuando les haga mantenimiento.
4. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la cuchilla y todas las partes móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
5. Verifique que la cuchilla se haya detenido por completo dentro de los tres (3) segundos de operar el control de la cuchilla. Si la cuchilla no se detiene en menos de tres segundos, su cortadora de césped debe ser revisada por profesionales de un distribuidor de servicio autorizado. Consulte el funcionamiento correcto en la sección Servicio y Mantenimiento.
6. Controle periódicamente el funcionamiento del sistema de enclavamiento de seguridad, tal como se describe más adelante en este manual. Si el sistema de enclavamiento de seguridad no funciona correctamente, lleve su cortadora de césped a hacerle un servicio profesional de un distribuidor autorizado.
7. Nunca altere el enclavamiento de seguridad del control de la cuchilla u otros dispositivos de seguridad. Consulte el funcionamiento correcto en la sección Servicio y Mantenimiento.
8. Controle el par de ajuste del perno de montaje del motor y cuchilla de la cortadora de césped de acuerdo con la sección Servicio y Mantenimiento de este manual. Además, inspeccione visualmente la cuchilla en busca de daños (por ejemplo, desgaste excesivo, abolladuras, rajaduras). Reemplace la cuchilla únicamente por la cuchilla del fabricante del equipo original (O.E.M.)
9. El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede resultar en un rendimiento inadecuado y poner en peligro la seguridad.

15. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
16. Respete las leyes y reglamentaciones referentes a la eliminación correcta de combustible, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.

Aviso referido a emisiones

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para operar con gasolina común sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados de esa manera.

Guardachispas



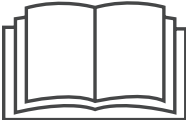








ADVERTENCIA: Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto si el sistema de escape del motor está equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes, en caso de haberlas.

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales.

Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores o poniéndose en contacto con el departamento de servicios, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019. (Servicio válido sólo en E.U.A.)

Símbolos De Seguridad

Esta página representa y describe la seguridad los símbolos que pueden parecer en este producto. Lea, comprenda, y siga todas instrucciones de la máquina antes de intentar ensamblar y operar.

Símbolo	Descripción
	LEA EL MANUAL(S) DEL OPERADOR Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en el manual (manuales) antes de operar el producto.
	PELIGRO— GIRANDO HOJAS Para reducir el riesgo de herida, guarde manos y pies lejos. No haga funcionar a menos que la tapa de descarga o el receptor de hierba estén en su lugar apropiado. De ser dañado, sustituya inmediatamente.
	PELIGRO— ESPECTADORES No siegue cuando los niños o los otros están alrededor.
	PELIGRO— CORTE DE PIE Guarde manos y pies lejos de las cuchillas giratorias.
	PELIGRO— ESCOMBROS LANZADOS Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad.
	PELIGRO— CUESTAS Tenga mucho cuidado en las pendientes. La máquina es pesada y puede acelerar cuando va cuesta abajo. Esté preparado para mantener el control de la máquina. Para evitar la pérdida de control, operar a través de pendientes, no hacia arriba y hacia abajo. Al girar, girar hacia arriba, no hacia abajo. No opere en pendientes mayores de 15°.
	ADVERTENCIA -INCENDIO Para reducir el riesgo de incendio mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros escombros.
	ADVERTENCIA VAPORES TÓXICOS Nunca encienda un motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
	ADVERTENCIA — SUPERFICIE CALIENTE Las partes del motor, especialmente el silenciador, llega a ser muy caliente durante la operación. Permita que se enfríen el motor y el silenciador antes de tocarlos.



ADVERTENCIA: Su responsabilidad—Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que figuran en este manual y en la máquina.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Pendiente de Calibre

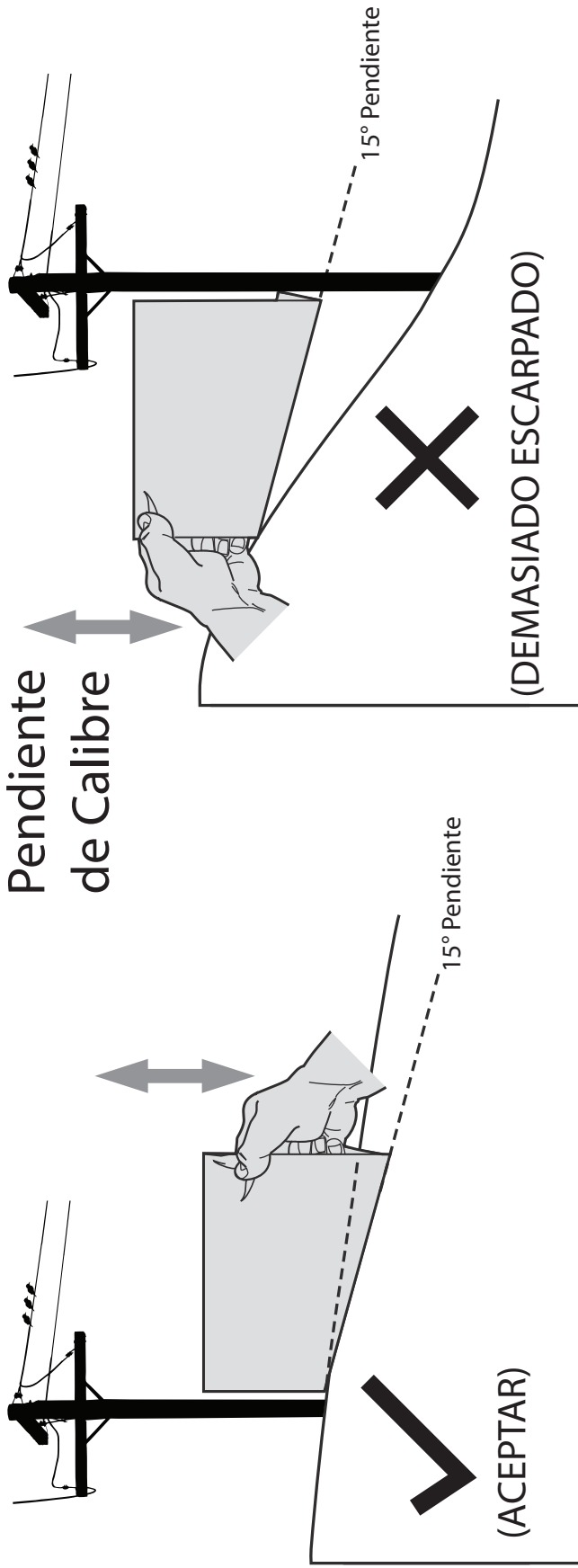


Figura 1

Figura 2

15° línea discontinua

Use el Medidor de pendientes para determinar si una pendiente es demasiado inclinada para una operación segura.

Para evaluar la pendiente, haga lo siguiente:

1. Corté la página del medidor de pendiente y doble a lo largo de la línea discontinua.
2. Localice un objeto vertical sobre o detrás de la pendiente (un poste, un edificio, un árbol, etc.)
3. Alinee cada lado del medidor de pendiente con el objeto vertical (consultar Figura 1 y Figura 2).
4. Ajuste el medidor de pendientes arriba o hacia abajo hasta que toque la esquina izquierda de la pendiente (consultar Figura 1 y Figura 2).
5. Si hay un espacio por debajo del medidor de pendientes, la pendiente es demasiado inclinada para una operación segura (consultar Figura 2).



ADVERTENCIA! Las pendientes son un factor importante relacionado con resbalones y caídas de accidentes que pueden resultar en lesiones o la muerte. La máquina es pesada y puede acelerar cuando se va cuesta abajo. Está preparado para mantener el control de la máquina. Para evitar la pérdida de control, opere a través de las pendientes, no hacia arriba y hacia abajo. Al girar, girar hacia arriba, no hacia abajo. No utilice la máquina en pendientes superiores a 15 grados.

Contenido del cajón

- Una cortadora de césped
- Un tubo de drenaje de aceite
- Un acoplador de manguera para lavado de plataforma
- Un Manual del operador de la cortadora de césped
- Un Manual del operador del motor

Configuración de la cortadora de césped

Extracción de la traba de seguridad utilizada en el envío



¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que el motor de la cortadora de césped esté apagado. Quite la llave de encendido antes de retirar la traba de seguridad utilizada en el envío.

1. Localice la traba de seguridad que, si la hay, se encuentra en la parte derecha de la plataforma de corte. Vea Figura 3-1.

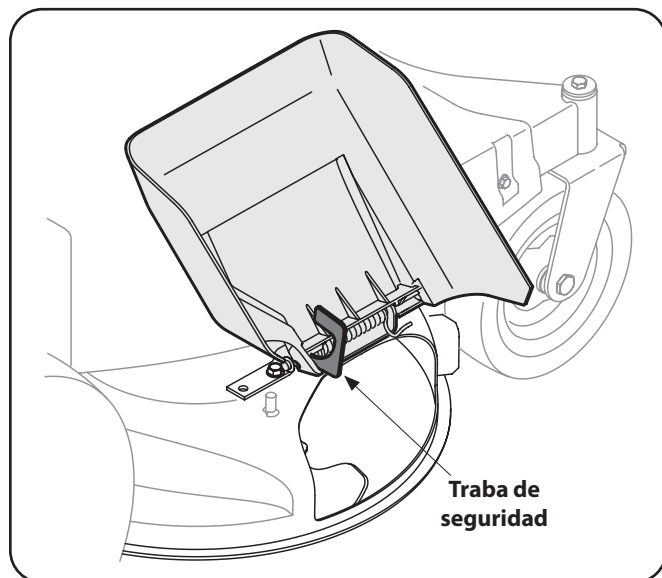


Figura 3-1

2. Mientras sostiene el canal de descarga con su mano izquierda, extraiga con la mano derecha la traba de seguridad, sujetándola entre los dedos pulgar e índice y rotándola en el sentido de las agujas del reloj.



¡ADVERTENCIA! La traba de seguridad se usa únicamente para el embalaje. Retire y deseche la traba antes de operar la cortadora de césped.



¡ADVERTENCIA! La plataforma de la cortadora de césped puede arrojar objetos. En caso de operar la cortadora de césped sin colocar la cubierta de descarga en la posición de funcionamiento adecuada, podrían producirse graves lesiones personales y/o daños materiales.

Instalación de los cables de la batería (modelos de arranque eléctrico sólo)

NOTA: El borne positivo de la batería está marcado como Pos (+). El borne negativo de la batería está marcado como Neg (-).

1. Conecte el cable rojo al terminal positivo de la batería (+) y el cable negro al negativo (-) de la batería con los tornillos y las tuercas hexagonales siempre. Vea Figura 3-2.

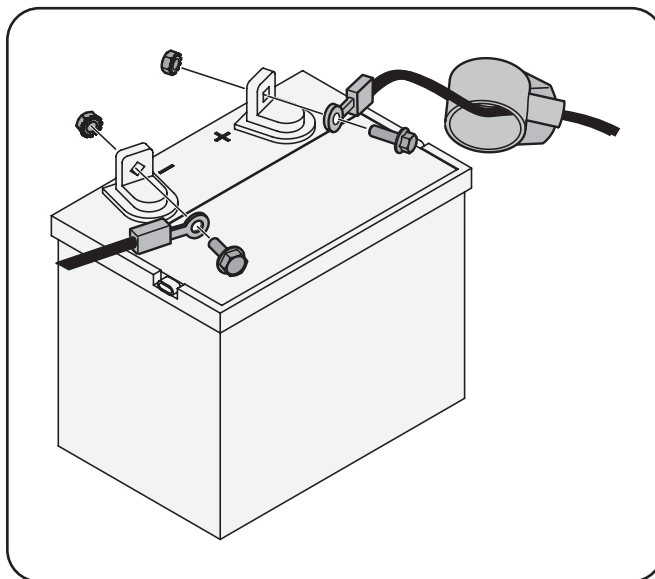


Figura 3-2

2. Asegúrese de que la varilla de sujeción está colocada sobre la batería, manteniéndola en su lugar y asegúrese de que el borne positivo de la batería esté cubierto con el capuchón de goma rojo para protegerlo de la corrosión.

NOTA: Si la batería se pone en funcionamiento después de la fecha indicada en la parte superior o al costado de la misma, cárguela siguiendo las instrucciones de la sección Mantenimiento de este manual antes de hacer funcionar la cortadora.

Despliegue de la manija

1. Extraiga las perillas en estrella y los tornillos del carro de la manija inferior. Vea Figura 3-3.

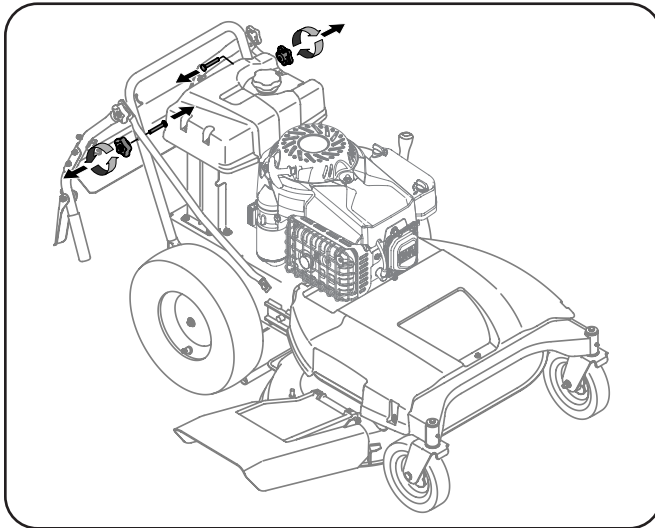


Figura 3-3

2. Gire la manija superior a la posición de funcionamiento. Tenga cuidado de no prensar los cables. Vea Figura 3-4.

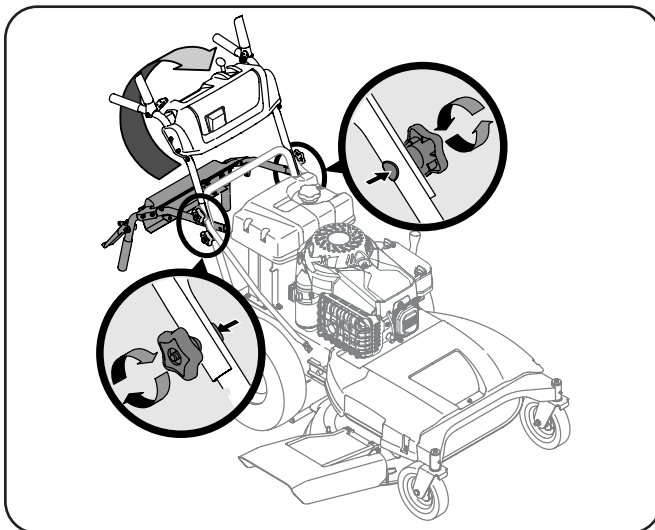


Figura 3-4

3. Vuelva a instalar los tornillos del carro y las perillas extraídos anteriormente.
4. Ajuste las perillas en estrella superiores e inferiores y los tornillos del carro para asegurar la manija superior a la inferior. Vea Figura 3-4.
5. Después de armar la manija, para extraer con seguridad la unidad del pálet, saque primero los tornillos que fijan la cortadora al cajón.

Colocación de la palanca de cambios

1. Extraiga el tornillo y la tuerca de seguridad que sujetan la palanca de cambios a la placa de la palanca de cambios. Vea Figura 3-5.

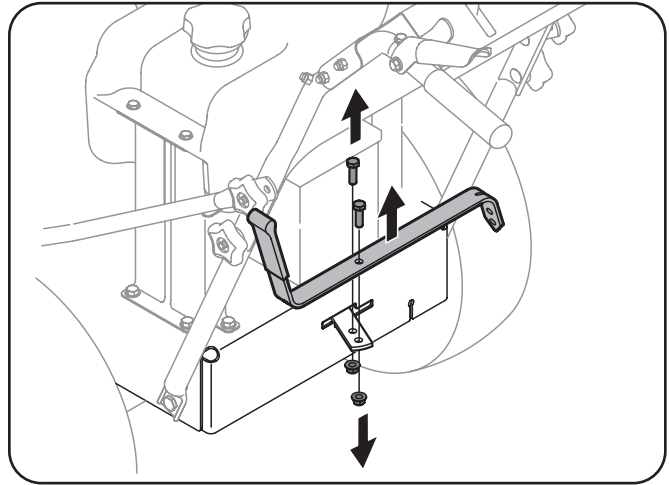


Figura 3-5

2. Extraiga el tornillo y la tuerca restantes de la placa de la palanca de cambios inferior. Vea Figura 3-5.
3. Coloque la palanca de cambios superior en posición vertical alineando los orificios de la palanca con los de la placa de cambios. Vea Figura 3-6.

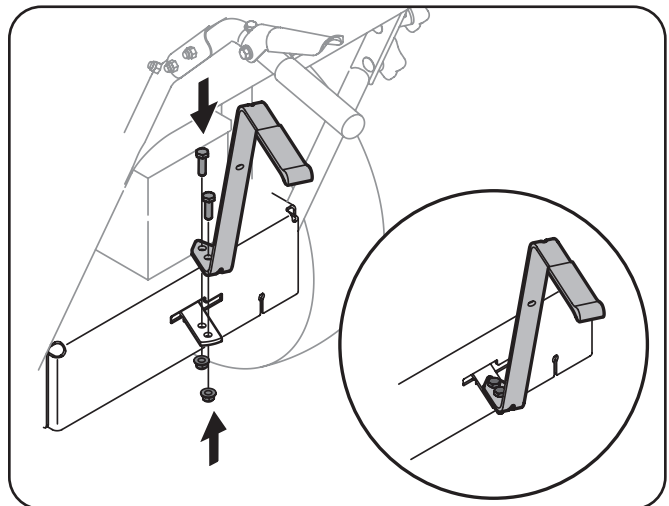


Figura 3-6

4. Asegure la palanca a la placa usando los dos tornillos y las dos tuercas extraídos anteriormente. Vea el recuadro de Figura 3-6.

Control de la presión de los neumáticos



¡ADVERTENCIA! La presión máxima de los neumáticos en cualquier circunstancia es de 30 psi. Se debe mantener una presión uniforme para todos los neumáticos en todo momento.

Es posible que los neumáticos traseros hayan sido excesivamente inflados para despachar el producto. Reduzca la presión de los neumáticos antes de hacer funcionar la cortadora. La presión de neumáticos recomendada para el funcionamiento es de aproximadamente 20 p.s.i.

Consulte en los laterales de los neumáticos la presión máxima en p.s.i.

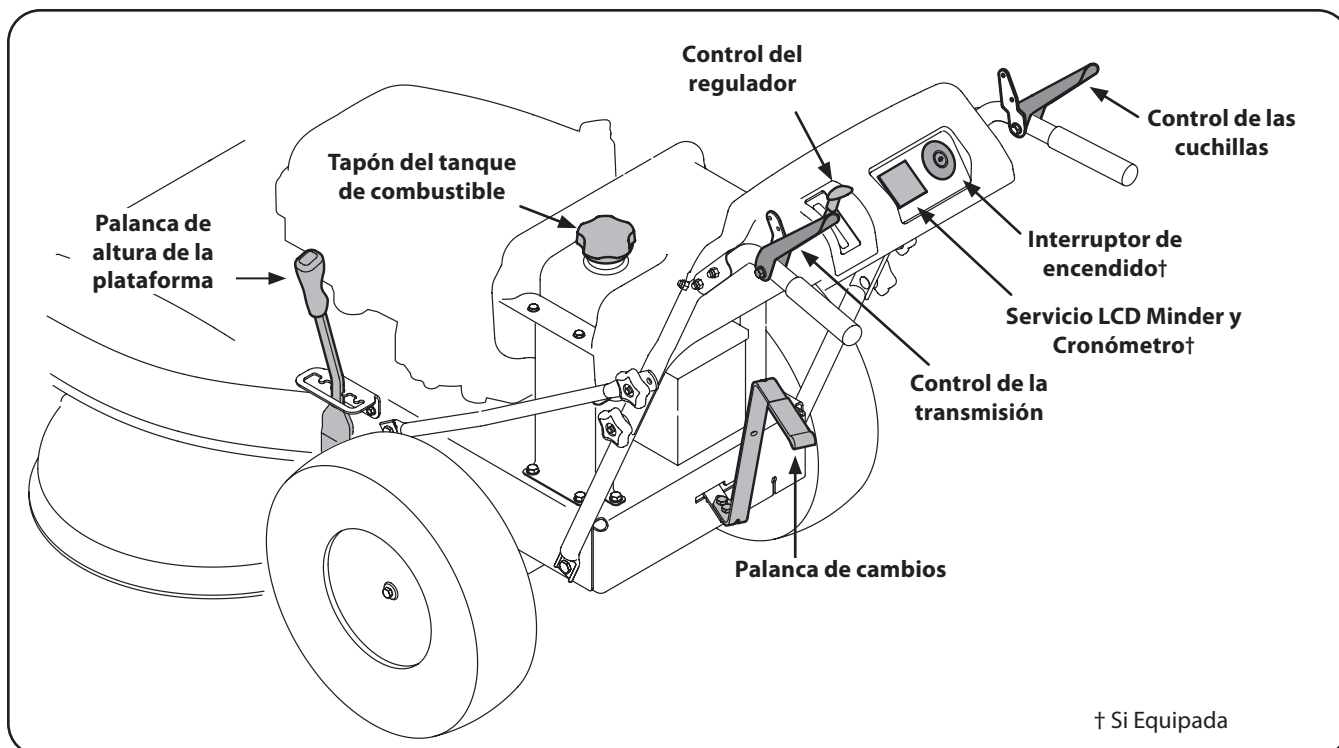


Figure 4-1

Los controles y características de la cortadora de césped se ilustran en Figure 4-1 y se describen en las páginas siguientes.



¡ADVERTENCIA! Lea y respete todas las normas de seguridad y las instrucciones de este manual, incluida la sección Funcionamiento en su totalidad, antes de intentar operar esta máquina. Si no respeta todas las normas de seguridad y las instrucciones puede provocar lesiones personales.

Control del regulador

Nota: Cuando opere la cortadora de césped con la plataforma de corte colocada, asegúrese de que el control del regulador esté siempre en la posición de velocidad rápida.

El control del regulador se usa para regular la velocidad del motor y para detener el motor. Haga funcionar el motor siempre con la palanca de control del regulador en la posición de velocidad rápida para obtener mejores resultados de corte.

Rápido: Use durante el funcionamiento de la cortadora.

Lento: Uso durante la marcha al ralenti.

Parar: Detiene el motor. (Unidades de comenzar no sólo eléctrico).

Consulte Arranque del motor en la sección Funcionamiento de este manual para ver instrucciones de arranque detalladas.



Motor

Consulte el Manual del propietario de motor para obtener información sobre los controles y características relacionados con el motor.

Palanca de altura de la plataforma

Use esta palanca para ajustar la altura de corte de la plataforma. Para usarla, mueva la palanca hacia la izquierda, luego colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada.



Interruptor de encendido



¡ADVERTENCIA! Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Siempre desenganche las cuchillas, apague el motor y retire la llave, para evitar el encendido accidental del motor.

El interruptor de tres posiciones se usa para encender y apagar el motor de los modelos con arranque eléctrico. Vea Figura 4-2.

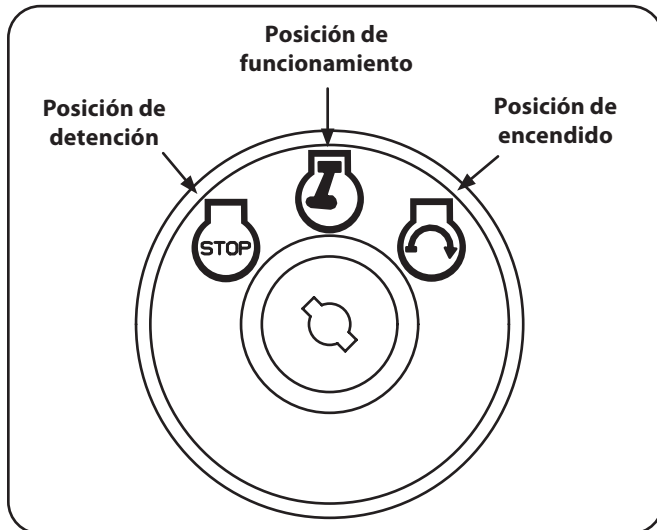


Figura 4-2

Para encender el motor, inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela en el sentido de las agujas del reloj hacia la posición **START** (encendido). Suelte la llave en la posición **RUN** (funcionamiento) una vez que haya arrancado el motor. Para detener el motor, gire la llave a **STOP** (parar).



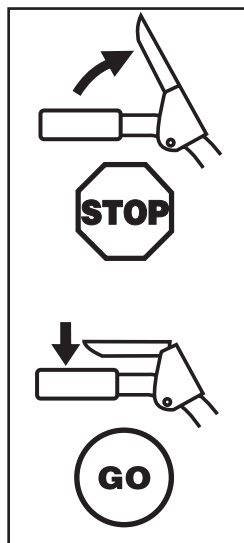
PRECAUCIÓN: Nunca mueva la llave a la posición Start (encendido) mientras el motor está funcionando; si lo hace, puede ocasionar daños al arrancador del motor.

Control de la transmisión

El control de la transmisión se usa para enganchar y desenganchar la transmisión de las ruedas. Para enganchar este control, apriete el control de la transmisión contra la empuñadura de la barra de control. Para detener la transmisión, suelte el control de la transmisión.



PRECAUCIÓN: Suelte siempre el control de la transmisión antes de cambiar de velocidad. De lo contrario puede ocasionar graves daños a la transmisión.



Control de las cuchillas

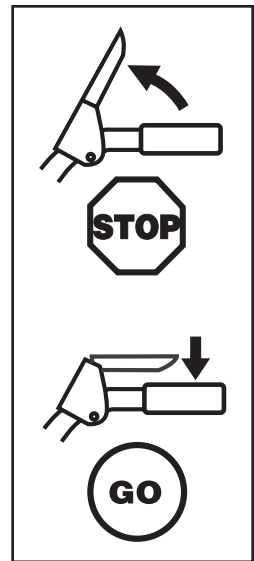
Ubicado en la manija derecha, el control de las cuchillas se usa para enganchar la plataforma de corte. Para operar este control, presione y retenga la palanca contra la empuñadura de la barra de control. Para detener las cuchillas, suelte el control de las cuchillas.



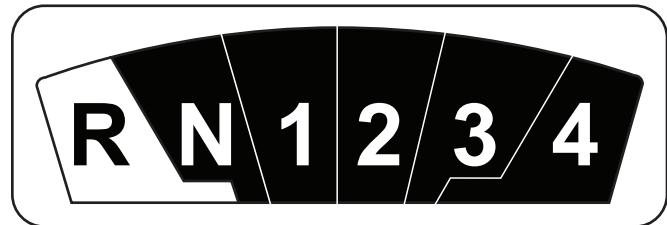
¡ADVERTENCIA! Nunca intente detener el motor con el control de las cuchillas enganchado.



PRECAUCIÓN: Suelte siempre el control de las cuchillas antes de arrancar el motor. De lo contrario puede ocasionar desgaste prematuro al arranque eléctrico del motor.



Palanca de cambios



Use esta palanca para seleccionar una de cuatro velocidades de marcha directa, neutral o marcha atrás.

Marcha directa

Dispone de cuatro velocidades de marcha directa. La posición uno (1) es la más lenta, y la posición cuatro (4) es la más rápida.

Marcha atrás

Para seleccionar marcha atrás, ponga la palanca en la posición de reversa (R).



ADVERTENCIA: Mire detrás de la cortadora antes y durante el funcionamiento marcha atrás. Detenga las cuchillas de la cortadora antes de operar marcha atrás.

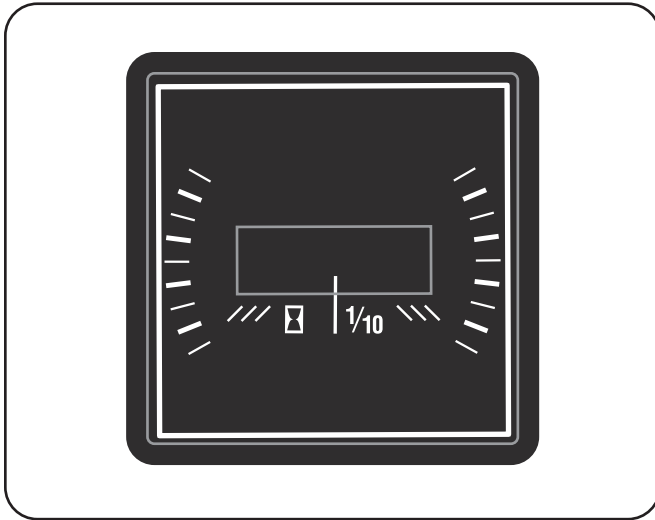
Neutral

Ponga la palanca en neutral (N) antes de arrancarla y cuando la cortadora no está en uso. Además, se puede empujar o tirar de la cortadora manualmente colocando la palanca de cambios en la posición N (neutral) y presionando el control de la transmisión contra la empuñadura de la barra de control.



PRECAUCIÓN: Suelte siempre el control de la transmisión antes de cambiar de velocidad. De lo contrario puede ocasionar graves daños a la transmisión.

Servicio LCD Minder y Cronómetro (Modelos de Arranque Eléctrico Sólo)



Cuando la llave de encendido se rota fuera de la posición de parada, pero no a la posición START, el Minder Servicio LCD y del cronómetro se display brevemente el voltaje de la batería, seguido de horas acumuladas del tractor.

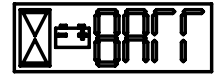
NOTA: Las horas de funcionamiento del tractor se registran cada vez que la llave de encendido se rota fuera de la posición STOP, independientemente de si se arranca el motor.

Cambio De Aceite

La pantalla mostrará las letras "CHG", seguido de las letras "OIL", seguido de las letras "pronto", y finalmente seguido por el tiempo acumulado del metro. "CHG / OIL / PRONTO / TIME" se alternará en la pantalla durante 7 minutos después de que el metro llegue a 50 horas para las dos horas siguientes. Este servicio cuidadora intervall petróleo ocurrirá cada 50 horas. Antes de que finalice el intervalo, cambie el aceite del motor como se indica en la sección Mantenimiento de este manual de instrucciones.

Batería Baja

En el arranque, el voltaje de la batería se visualiza brevemente a continuación, los cambios en las horas acumuladas. Las letras "LO" se mostrará seguido de las letras "BATT" y luego tiempo del metro. "LO / BATT / TIME" se visualiza en la pantalla LCD cuando la tensión cae por debajo de 11,5 voltios. Cuando esto ocurre, la batería está en la necesidad de una carga o sistema de carga del motor no está generando amperaje suficiente. Cargue la batería como se indica en la sección Servicio de este manual o haga que el sistema de carga sea verificado por su distribuidor de servicio local.



Gasolina y aceite

El tanque de combustible tiene capacidad para dos galones. Quite la tapa de combustible girándola en sentido contrario al de las agujas del reloj. Utilice únicamente gasolina limpia, nueva (no más de 30 días de uso) y sin plomo. Llene el tanque a no más de cuatro pulgadas por debajo del borde superior del cuello de llenado para permitir la expansión del combustible.



ADVERTENCIA: Tenga mucho cuidado al trabajar con gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca agregue combustible a la máquina en interiores ni mientras el motor está caliente o en funcionamiento. Apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.

NOTA: Su cortadora de césped se despacha con aceite en el motor. Sin embargo, usted DEBE controlar el nivel de aceite antes de hacerlo funcionar.



PRECAUCIÓN: Controle siempre el nivel de aceite del motor antes de cada uso según las instrucciones del Manual del propietario de motor. Agregue aceite según sea necesario. De no hacerlo se pueden producir daños graves al motor.

Encendido del motor

Arranque eléctrico

Consulte la sección Funcionamiento de este manual para obtener instrucciones sobre el llenado de aceite y gasolina.

1. Suelte todos los controles de la cortadora.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición neutral (N).
3. Inserte la llave en el interruptor de encendido.
4. Si el motor está frío, mueva el control del regulador/cebador completamente hacia delante, a la posición CHOKE (cebador). Si está volviendo a arrancar un motor caliente, mueva el control del regulador/cebador a la posición FAST (velocidad rápida, representada por una liebre).
5. Gire la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición START (encendido). Una vez que arranque el motor, suelte la llave. Volverá a la posición RUN (funcionamiento).



PRECAUCIÓN: NO mantenga la llave en la posición START (encendido) durante más de cinco segundos por vez. Si lo hace, puede ocasionar daños al arrancador eléctrico del motor.

6. Mueva el control del regulador/cebador a la posición Fast (velocidad rápida, representada por una liebre).

NOTA: Nunca deje el control del regulador/cebador en la posición CHOKE (cebador) mientras opera la cortadora. Si lo hace, se generará una mezcla "rica" de combustibles, lo cual hará que el motor pierda potencia.

Retroceso de inicio

Consulte la sección Configuración y Montaje de este manual para obtener instrucciones sobre el llenado de aceite y gasolina.

1. Suelte todos los controles de la cortadora.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición neutral (N).
3. Inserte la llave en el interruptor de contacto.
4. Gire la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición RUN (funcionamiento).
NOTA: Una vez que haya arrancado, girar la llave hasta la posición STOP (detención) apaga el motor de la misma manera que cuando la unidad arranca electrónicamente.
5. Tome con firmeza la manija de soga del arrancador y tire lentamente hasta que la soga quede un poco más tirante. Deje que la soga se enrolle lentamente. Luego tire de la soga con un golpe rápido y continuo de todo el brazo. Deje que la soga se enrolle lentamente. Si el motor no ha arrancado después de tres intentos, repita las instrucciones (intente poner el regulador en la posición rápido).
6. Mueva el control del regulador/cebador a la posición Fast (velocidad rápida, representada por una liebre).

Detención del motor



¡ADVERTENCIA! Si golpea un objeto extraño, detenga el motor y saque la llave de encendido (si está equipado). Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de volver a arrancar el motor y operar la

máquina.

1. Si las cuchillas están enganchadas, suelte el control de las cuchillas.
2. Gire la llave de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj a la posición STOP (parar).
3. Retire la llave del interruptor de encendido para evitar que el motor se encienda accidentalmente.

Enganche de la transmisión



¡ADVERTENCIA! Evite arrancar súbitamente, desarrollar excesiva velocidad y detenerse de repente.

1. Encienda el motor según las instrucciones anteriores y mueva el control del regulador/cebador a la posición FAST (velocidad rápida, representada por una liebre).

2. Para conducir hacia ADELANTE:
 - a. Coloque la palanca de cambios en cualquiera de las cuatro velocidades de avance. Seleccione una velocidad adecuada a las condiciones y con la cual se sienta cómodo.
 - b. Oprima el control de la transmisión.
 - c. Oprima lentamente el control de la transmisión contra la manija de la empuñadura y la cortadora se moverá. Suéltelo y se detendrá el movimiento de la transmisión.

Para conducir hacia ATRÁS:

- a. Verifique que el área detrás suyo está despejada.
- b. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R).
- c. Oprima lentamente el control de la transmisión contra la manija de la empuñadura y la cortadora se moverá. Suéltelo y se detendrá el movimiento de la transmisión.



PRECAUCIÓN: NO intente cambiar la dirección de desplazamiento mientras la cortadora está en movimiento. Siempre debe soltar el control de la transmisión y detener la cortadora totalmente antes de mover la palanca de cambios de una posición de avance a Marcha atrás. De lo contrario puede ocasionar graves daños a la transmisión.



¡ADVERTENCIA! No deje la posición del operador sin antes soltar el control de las cuchillas. Si deja la cortadora sin vigilancia, debe apagar el motor y retirar la llave de encendido (si está equipado).

Enganche de las cuchillas



¡ADVERTENCIA! Para tratar de evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 21 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien se acerca.

1. Mueva el control del regulador/cebador a la posición FAST (velocidad rápida, representada por una liebre).
2. Oprima lentamente el control de las cuchillas contra la empuñadura de la manija derecha y la cortadora se moverá. Suéltela y las cuchillas se detendrán.

Funcionamiento en pendiente

Consulte la sección INDICADOR DE PENDIENTE de la página 7 para determinar en qué pendientes puede operar la cortadora con seguridad.



¡ADVERTENCIA! No corte en pendientes con una inclinación de más de 15 grados (elevación aproximada de 2 1/2 pies por cada 10 pies). La cortadora podría voltearse y causar lesiones graves.

- Mueva la podadora a través de las caras de la pendiente, nunca hacia arriba y abajo. Tenga cuidado cuando cambie de dirección cuando opere la máquina en pendientes.
- Esté atento a los agujeros, raíces, rocas, objetos ocultos o abultamientos que puedan provocar que se tropiece. El césped alto puede ocultar obstáculos.

- Siempre esté seguro de su equilibrio. Si tropieza y cae puede lesionarse gravemente. Si siente que pierde el equilibrio, suelte inmediatamente la manija de control de la cuchilla y la cuchilla dejará de girar en tres (3) segundos.
- No corte el césped cerca de pozos, hundimientos, bancos, podría perder el equilibrio.
- No corte pendientes mayores de 15 grados como lo indica el medidor de pendientes.
- No corte el césped húmedo. Si no está firmemente parado, puede resbalarse.

Uso de la palanca de altura de la plataforma

Para subir o bajar la plataforma de corte, mueva la palanca de altura de la plataforma hacia la izquierda y colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada.

Corte de césped

La siguiente información le resultará útil para operar la cortadora.



¡ADVERTENCIA! Planifique el patrón de corte, para evitar que la descarga de materiales se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra una pared u obstrucción que podría hacer que el material descargado rebote contra el operador.

- No corte a alta velocidad, especialmente si se ha instalado un kit para abono o un colector de césped.
- No corte el césped demasiado corto. El césped corto alienta el crecimiento de malezas y se pone amarillo rápidamente cuando escasea la lluvia.
- Siempre haga funcionar la cortadora con el control del regulador/cebador en la posición FAST (rápida, representada por una liebre) mientras corta el césped.
- Para obtener los mejores resultados, se recomienda realizar los dos primeros cortes de césped arrojando la descarga hacia el centro. Después de las dos primeras vueltas, cambie la dirección para arrojar la descarga hacia afuera, para equilibrar el corte. Esto otorgará un mejor aspecto al césped.
- NO intente cortar malezas frondosas o césped extremadamente alto. La cortadora fue diseñada para cortar el césped, NO para podar malezas.
- Mantenga las cuchillas afiladas y reemplácelas cuando se desgasten.



¡ADVERTENCIA! Después de golpear algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conéctelo a tierra con el motor. Inspeccione minuciosamente la máquina para determinar si está dañada. Controle siempre la correa de sincronización de la cuchilla como se indica en la sección Mantenimiento de este manual. Repare el daño antes de encenderla y hacer funcionar la cortadora.

Abono

Las cortadoras de césped anchas vienen equipadas con un kit para abono que incorpora cuchillas especiales, que vienen de serie en su cortadora, para recircular los recortes de césped repetidas veces por debajo de la plataforma de corte. Los recortes muy finos luego son despedidos hacia atrás para que se depositen en el césped y actúen como fertilizante natural. Observe los siguientes puntos para obtener los mejores resultados al realizar el abono.

- Nunca intente realizar el abono si el césped está húmedo. El césped húmedo tiende a adherirse al lado inferior de la plataforma de corte e impide el proceso adecuado de los recortes de césped como abono.
- NO intente realizar el abono a más de $\frac{1}{3}$ de la altura total del césped. De lo contrario los recortes de césped se amontonarán formando terrones debajo de la plataforma y no se procesarán eficazmente como abono.
- Mantenga una velocidad absoluta lenta para permitir que los recortes de césped se procesen eficazmente como abono.
- Siempre mantenga la palanca de control del regulador en la posición FAST (velocidad rápida, representada por una liebre) mientras mientras corta el césped. Si el motor no se mantiene con el regulador a pleno se somete al motor de la cortadora a un esfuerzo que no permite que las cuchillas procesen adecuadamente los recortes de césped que se usarán de abono.

Instalación / Extracción de la tolva de abono



¡ADVERTENCIA! Antes de instalar o extraer la clavija de abono, desenganche las cuchillas, apague el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Detenga el motor y espera que todas las piezas dejen de moverse.

Instalación de la tolva de abono

1. Inserte la lengüeta derecha (A) de la clavija en el soporte de la plataforma. Vea Figura 5-1.

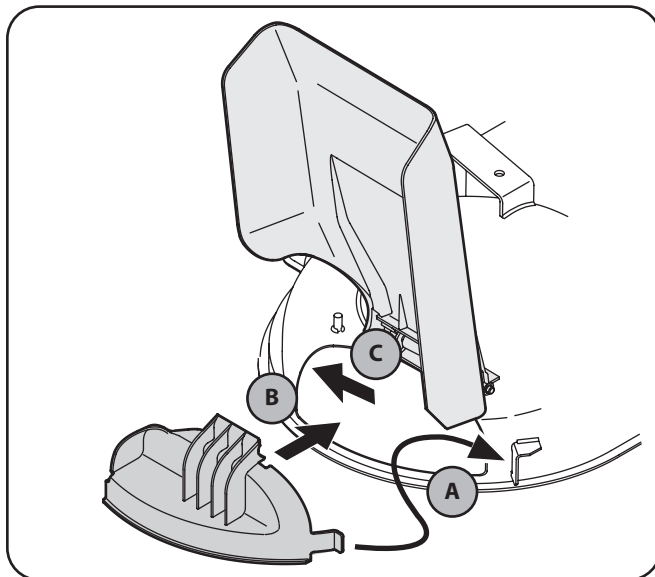


Figura 5-1

2. Inserte la clavija de abono en la abertura de descarga (B). Vea Figura 5-1.
3. Una vez colocada en la abertura de la plataforma, empuje la clavija hacia la parte posterior de la cortadora (C) para fijarla en su lugar. Vea Figura 5-1.

Extracción de la tolva de abono

1. Deslice la clavija hacia la derecha (hacia la parte delantera de la cortadora) para desenganchar la ranura de la plataforma de la cortadora y luego fuerce el lado izquierdo de la clavija hacia fuera.

Calendario de mantenimiento

	Cada uso o cada 5-10 Horas	Cada 10 horas	Cada temporada o cada 25 horas	Cada temporada o cada 50 horas	Cada temporada o cada 100 horas	Antes de almacenar
Limpiar las cortadoras	✓					✓
Inspeccionar el nivel de aceite del motor	✓					
Controlar el filtro de aire	✓					
Reemplazar el elemento del filtro de aire †					✓	
Cambiar el aceite del motor ††				✓		
Limpiar los bornes de la batería		✓				✓
Limpiar las aletas de refrigeración del motor			✓			✓
Limpiar los dedos de la Guardia y cerca de silenciador	✓					
Lubricar las ruedas y rueditas delanteras de la plataforma			✓			✓
Lubricar los puntos de pivote		✓				✓
Inspeccionar el estado y la separación de la bujía de encendido			✓			
Reemplazar la bujía de encendido					✓	
Reemplazar el filtro de combustible					✓	

† Servicio con más frecuencia cuando se utiliza en zonas polvorientas.

†† Cada temporada o 25 horas cuando se opere bajo carga pesada o alta temperatura ambiente.

Mantenimiento



¡ADVERTENCIA! Antes de realizar cualquier mantenimiento o reparación, desconecte las cuchillas, apague el motor y retire la llave para evitar el encendido accidental del motor.

Motor

Consulte las instrucciones y procedimientos específicas relativas a su motor de mantenimiento del motor en el Manual del propietario Motor. Con fines ilustrativos, el motor Briggs & Stratton se muestra en las figuras siguientes.

NOTA: El mantenimiento, reparación o reemplazo de los dispositivos y sistemas del control de emisiones, que corre por cuenta del cliente, puede realizarlo cualquier establecimiento o individuo especializado en reparaciones de motores.

Cambio de aceite del motor



¡ADVERTENCIA! Si el motor se ha puesto en funcionamiento recientemente, el motor, silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras a la piel. Tenga precaución para evitar quemaduras.

Change the engine oil every 50 hours or once a season.

1. Ponga el motor en marcha durante unos minutos para permitir que el aceite del cárter del motor se caliente. El aceite caliente circulará más libremente y transportará más del sedimento del motor que puede haberse depositado en la fondo del cárter. Tenga cuidado y evite quemarse con el aceite caliente.
2. Extraiga la perilla en estrella superior y el tornillo del carro del lado derecho de la manija. Vea Figura 6-1.

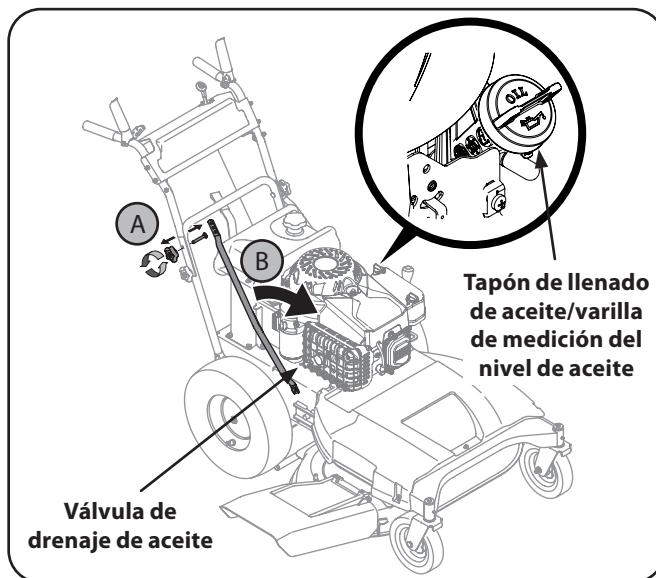


Figura 6-1

3. Gire el tubo de soporte hacia el frente para tener lugar para conectar la manguera de drenaje de aceite a la válvula de drenaje. Vea Figura 6-1.
4. Abra el tapón protector en el extremo de la válvula de drenaje de aceite para dejar expuesto el orificio de drenaje. Vea Figura 6-2.

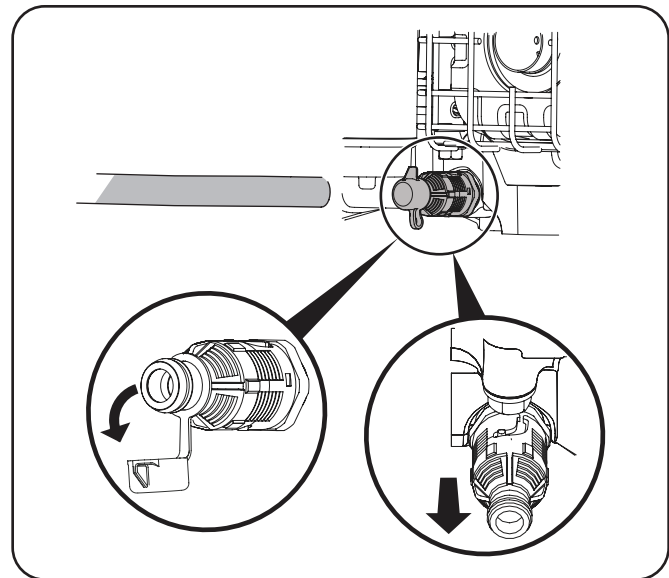


Figura 6-2

5. Retire el tapón de llenado de aceite/la varilla de nivel de aceite del tubo de llenado. Vea Figura 6-1.
6. Inserte la manguera de drenaje de aceite (embalada con este manual) dentro del orificio de drenaje de aceite. Coloque el extremo opuesto de la manguera en un recipiente de recolección de aceite adecuado con capacidad para por lo menos 2,5 cuartos de galón (2,4 litros) para recoger el aceite usado.
7. Gire la válvula del tapón de drenaje 1/4 de giro en el sentido contrario a las agujas del reloj mientras tira de ella suavemente para alejarla del motor a fin de abrir la válvula de drenaje de aceite. Consulte la Figura 6-2.
8. Después de que haya terminado de drenar el aceite, gire la válvula del tapón de drenaje 1/4 de giro en el sentido de las agujas del reloj mientras la empuja suavemente hacia el motor a fin de cerrar la válvula de drenaje de aceite.
9. Saque la manguera de drenaje de aceite.
10. Vuelva a tapar el extremo de la válvula de drenaje de aceite para evitar que entren residuos en el orificio de drenaje.
11. Vuelva a llenar el motor con aceite nuevo. Consulte el Manual del propietario Motor para ver información sobre el volumen y peso del aceite de motor.

Depurador de aire

Realice el servicio de mantenimiento del prefiltro y del elemento del depurador de aire/cartucho según las instrucciones del Manual del propietario de Motor.

Bujía de encendido

Se debe limpiar la bujía y reajustar la separación una vez por temporada. Consulte el tipo de bujía correcta y las especificaciones de separación en el Manual del propietario Motor.

Batería



ADVERTENCIA PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA:

Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

La batería está sellada y no necesita mantenimiento. Los niveles de ácido no se pueden controlar y no se puede agregar líquido.

- Siempre mantenga limpios y libres de acumulación de elementos corrosivos los cables y los bornes de la batería.
- Después de limpiar la batería y los bornes, aplique una capa delgada de vaselina o grasa a ambos bornes.



PRECAUCIÓN: Si extrae la batería para limpiarla, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su borne y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro). Asegúrese de que los cables estén conectados a los terminales correctos, ya que si los invierte puede causar daños graves al sistema alternador del motor.

Presión de los neumáticos



¡ADVERTENCIA! La presión máxima de los neumáticos en cualquier circunstancia es de 30 psi. Se debe mantener una presión uniforme para todos los neumáticos en todo momento.

Verifique periódicamente la presión de ambos neumáticos traseros de la cortadora. Si la presión de los neumáticos no es uniforme, la plataforma cortará el césped en forma despareja y se puede desviar a izquierda o derecha durante la operación. Recommended operating tire pressure is approximately 20 p.s.i. Check the sidewall of tire for maximum p.s.i..

Limpieza de la cortadora

Si se derrama combustible o aceite sobre la máquina, debe limpiarse de inmediato. NO permita que se acumulen desechos alrededor de las aletas de refrigeración del motor, el ventilador de refrigeración de la transmisión ni en ninguna otra parte de la máquina, especialmente las correas y poleas.

Smart Jet

La plataforma de la cortadora tiene un puerto de agua sobre la superficie como parte de su sistema de lavado.

Utilice el Smart Jet para desalojar los recortes de césped de la parte inferior de la plataforma e impedir la acumulación de sustancias químicas corrosivas. Realice los siguientes pasos DESPUÉS DE CADA CORTE DE CÉSPED:



¡ADVERTENCIA! Antes de usar el sistema de lavado de la plataforma, debe desenganchar el control de la cuchilla, apagar el motor y sacar la llave para evitar el encendido accidental del motor.

1. Coloque la cortadora en una zona nivelada y despejada del césped, suficientemente cerca para que la manguera del jardín alcance.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el canal de descarga de la cortadora está orientado ALEJADO de la casa, el garaje, los vehículos estacionados, etc.

2. Retire la boquilla adjuntar rápido lavado de la plataforma de la plataforma de corte y el hilo que en el extremo de la manguera de jardín.
3. Conecte la manguera de jardín con la boquilla de lavado de la plataforma al puerto de agua sobre la superficie de la cubierta. Vea Figura 6-3.

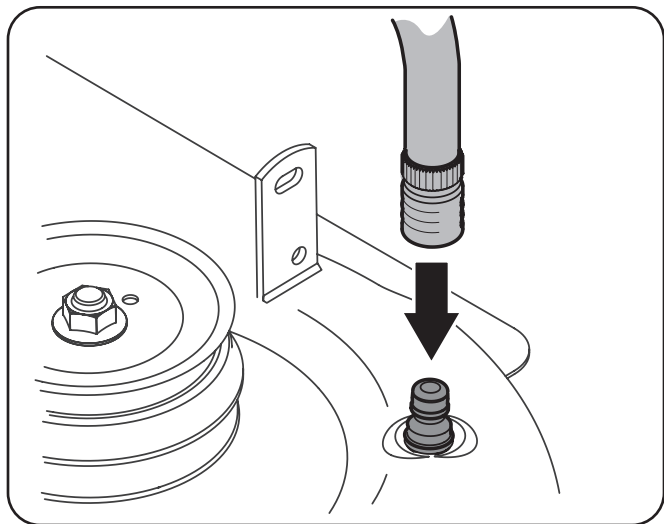


Figura 6-3

4. Abra el suministro de agua.
5. Encienda el motor y coloque la palanca del regulador en la posición RAPIDO (fast, representada por una liebre).
6. Desde la posición del operador detrás de la cortadora, coloque el control de las cuchillas en la posición ON (encendido).
7. Permanezca en la posición del operador con la plataforma de corte enganchada durante dos minutos como mínimo, permitiendo que la parte inferior de la plataforma de corte se lave a fondo.
8. Mueva el control de las cuchillas a la posición OFF (apagado).
9. Gire la llave de encendido (para los modelos de arranque eléctrico) a la posición STOP (detener) para apagar el motor de la cortadora.
10. Apague el agua y separar la boquilla de lavado de la plataforma desde el puerto de agua sobre la superficie de la cubierta.

Después de limpiar la plataforma con el sistema Smart Jet, regrese a la posición del operador y enganche las cuchillas. Mantenga la plataforma de corte en funcionamiento durante dos minutos por lo menos para permitir que se seque totalmente la parte inferior de la misma.

Lubricación



¡ADVERTENCIA! Antes de lubricar, reparar o inspeccionar, desconecte la potencia de arranque (PTO), coloque el freno de mano, apague el motor y retire la llave, para evitar el encendido accidental del motor.

Puntos de pivote y varillaje

Lubrique todos los puntos de pivote del sistema de transmisión y el varillaje de elevación con aceite ligero por lo menos una vez por temporada.

Ruedas traseras

Las ruedas traseras se deben sacar de los ejes una vez por temporada. Lubrique bien los ejes y las llantas con grasa multiuso antes de volver a instalarlos.

Ruedas delanteras

Cada uno de los ejes y rueditas de la rueda delantera viene equipado con un accesorio de engrase. Vea Figura 6-4. Lubrique con grasa multiuso No. 2 aplicada con una pistola de engrasar cada 25 horas de funcionamiento de la cortadora.

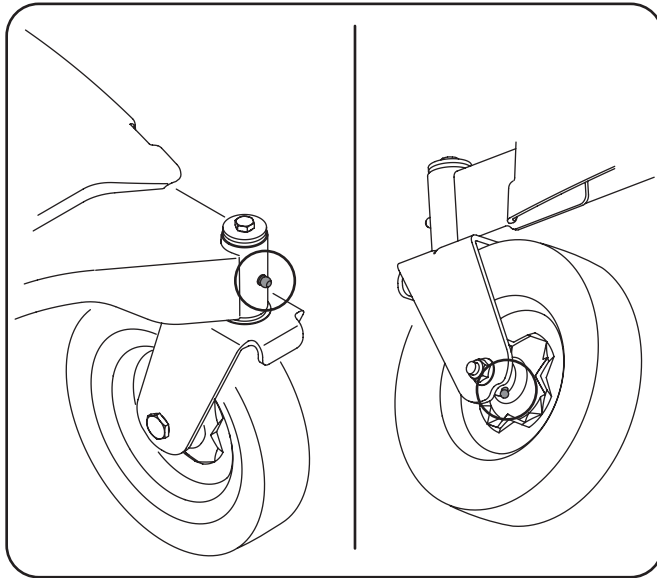


Figura 6-4

Correa de sincronización de la cuchilla

Los husillos de la plataforma de corte se mueven por medio de una correa (dentada) de sincronización, garantizando que las cuchillas de la plataforma siempre están perpendiculares entre sí. Por lo menos una vez por temporada, o después de golpear contra un objeto extraño, verifique la correa de sincronización de la siguiente manera:

1. Retire la cubierta del cinturón quitando los tres tornillos (a) y las arandelas (b) (si las tiene) que lo fijan al marco. Vea la Figura 6-5 para la ubicación de la ferretería de acuerdo con la forma de la cubierta del cinturón.

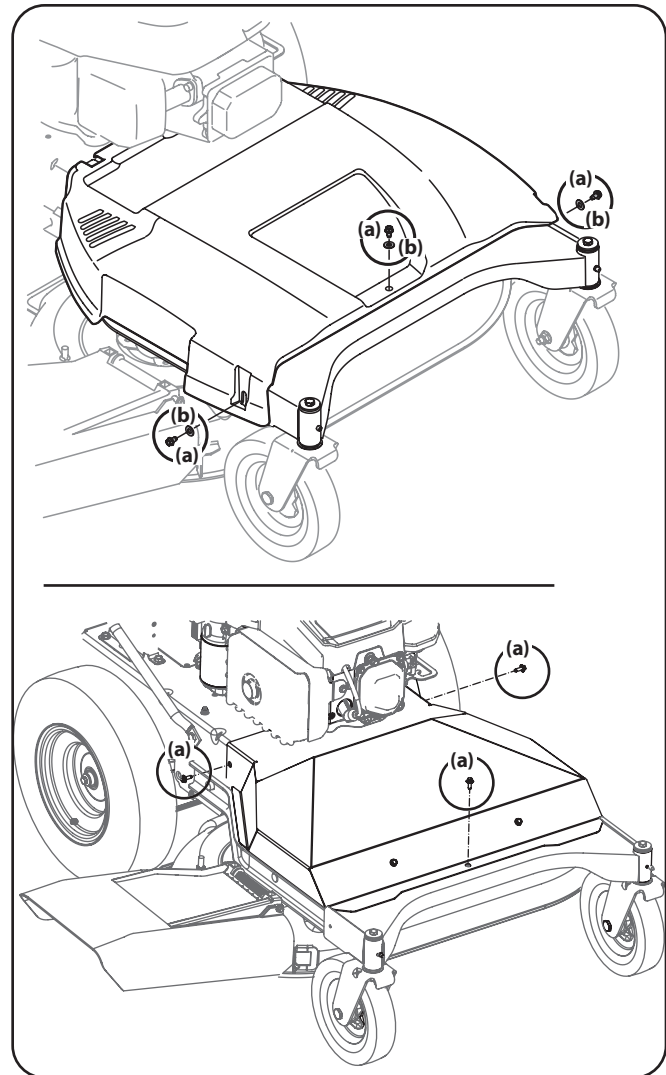


Figura 6-5



¡ADVERTENCIA! No haga funcionar la unidad sin tener la cubierta de la correa instalada. Si no se observan estas instrucciones se pueden producir lesiones personales o daños materiales.

2. La parte superior de cada polea de husillo está marcada con una flecha. Vea Figura 6-66. Las flechas deben estar perpendiculares (a un ángulo de 90°) entre sí.

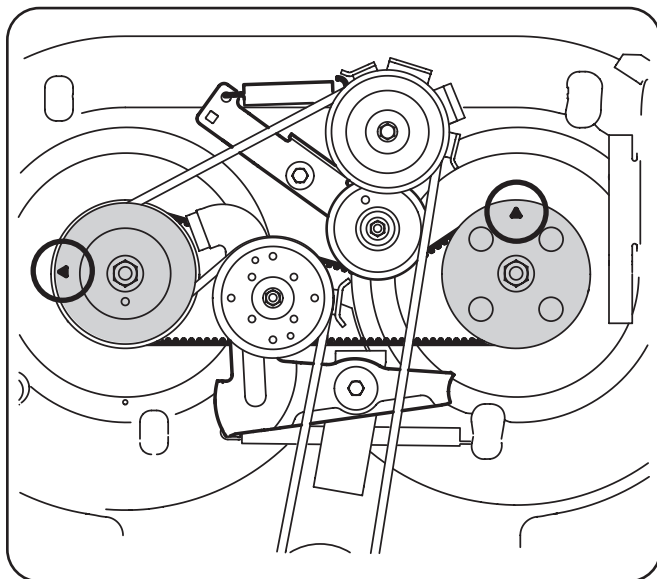


Figura 6-6

3. Si las flechas en la superficie de cada polea de husillo no están perpendiculares (a un ángulo de 90° grados) entre sí, consulte un servicio de un distribuidor autorizado para volver a colocar la correa de sincronización de la plataforma.



¡ADVERTENCIA! No haga funcionar la máquina si la correa de sincronización no está correctamente colocada. Si no se observan estas instrucciones se pueden producir lesiones personales o daños materiales.

Ajustes



¡ADVERTENCIA! Apague el motor y retire la llave de encendido (si está equipado) antes de realizar ajustes.

Altura de la manija

La manija superior está sujeta a dos barras de apoyo que se pueden ajustar para subir o bajar la altura de la manija. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

1. Extraiga la perilla en estrella superior y el tornillo del carro que están del lado derecho y del lado izquierdo de la manija. Vea Figura 6-7.

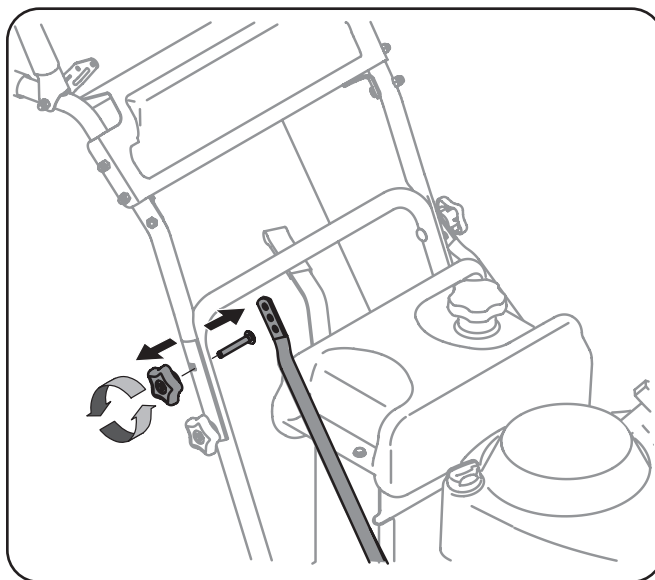


Figura 6-7

2. Gire la manija hacia adelante o hacia atrás para alinear uno de los tres orificios de cada barra de apoyo con los orificios de la manija.
3. Vuelva a colocar la perilla en estrella superior y el tornillo del carro al lado derecho y al lado izquierdo de la manija cuando logre una altura cómoda.

Extracción de la plataforma de corte



¡ADVERTENCIA! Antes de realizar cualquier mantenimiento o reparación, desconecte las cuchillas, apague el motor y retire la llave para evitar el encendido accidental del motor.

Para extraer la plataforma de corte, proceda de la siguiente manera:

1. Para sacar la cubierta de la correa saque los tres tornillos y arandelas que la sujetan al bastidor. Vea Figura 7-1.
1. Retire la cubierta del cinturón quitando los tres tornillos (a) y las arandelas (b) (si las tiene) que lo fijan al marco. Vea la Figura 7-1 para la ubicación de la ferretería de acuerdo con la forma de la cubierta del cinturón.

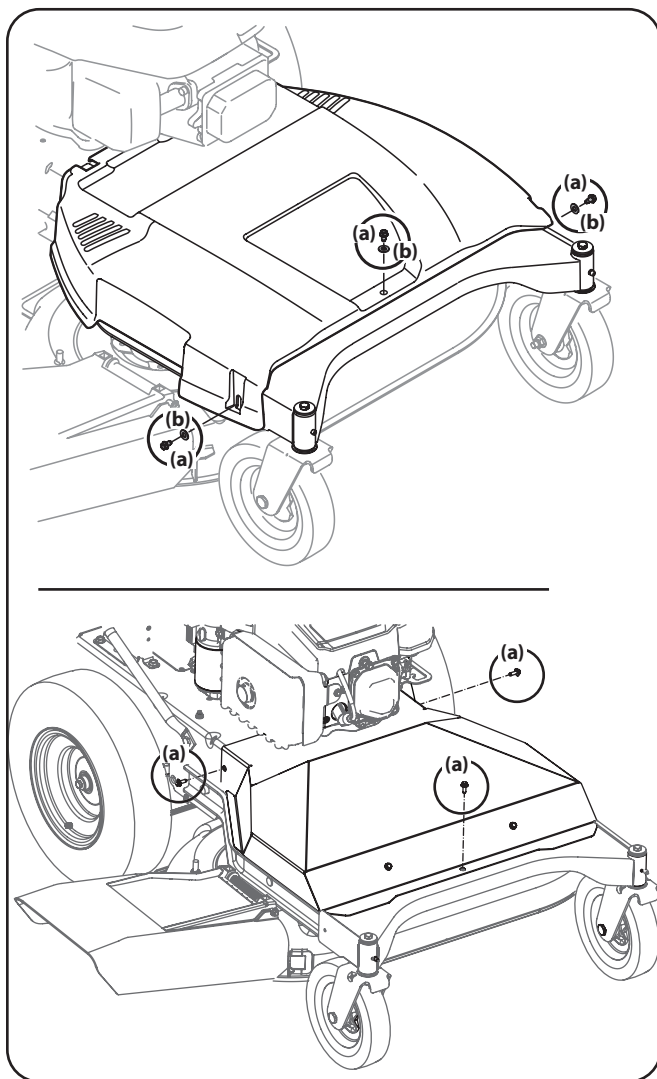


Figura 7-1



ADVERTENCIA: No haga funcionar la unidad sin tener la cubierta de la correa instalada. Si no se observan estas instrucciones se pueden producir lesiones personales o daños materiales.

2. Coloque la palanca de altura de la plataforma en la posición de corte más alta.
3. Coloque tacos de madera en varios lugares debajo del borde de la plataforma. Soportarán temporalmente la plataforma mientras la desmonta.
4. Use la palanca de altura de la plataforma para bajar la plataforma y hacerla descansar sobre los tacos de madera.
5. Extraiga el tornillo y la tuerca de brida que sujeta la varilla del guardacorrea al lado izquierdo del bastidor de la cortadora. Vea Figura 7-2.

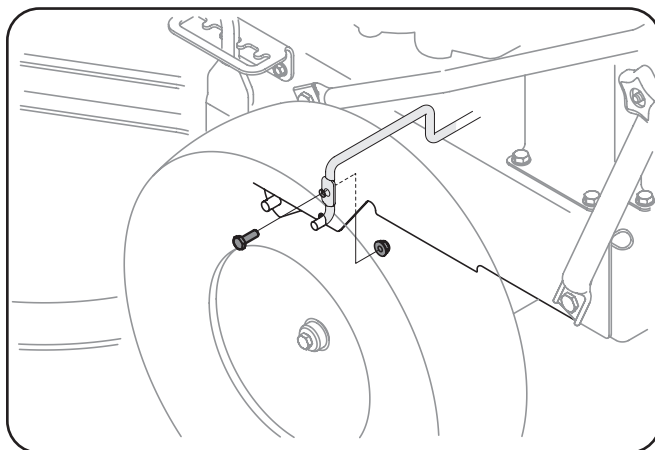


Figura 7-2

6. Extraiga la varilla del guardacorrea y extraiga la correa de la plataforma que está alrededor de la polea del motor de la cortadora.
7. Mire la plataforma de corte desde el lado izquierdo y saque con cuidado los pasadores horquilla que sujetan los soportes de la plataforma a los laterales posterior y anterior izquierdos de la plataforma. Vea Figura 7-3.

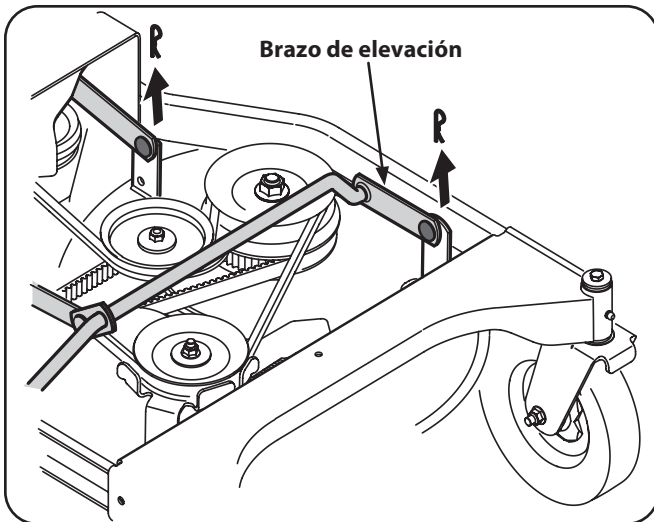


Figura 7-3

8. Repita los pasos anteriores del lado derecho de la cortadora.
9. Retire con cuidado los soportes delanteros de la plataforma de los brazos de elevación de la plataforma, Figura 7-3.
10. Con cuidado desenganche el montaje de elevación de la cortadora de los soportes posteriores de la plataforma.
11. Use la palanca de altura de la plataforma para levantar el montaje a su posición más alta.
12. Retire los tacos de madera de debajo de la plataforma y deslice suavemente la plataforma de corte hacia el fondo de la máquina.
13. Desenganche el cable resorte de la transmisión del montaje del brazo secundario libre. Vea Figura 7-4.

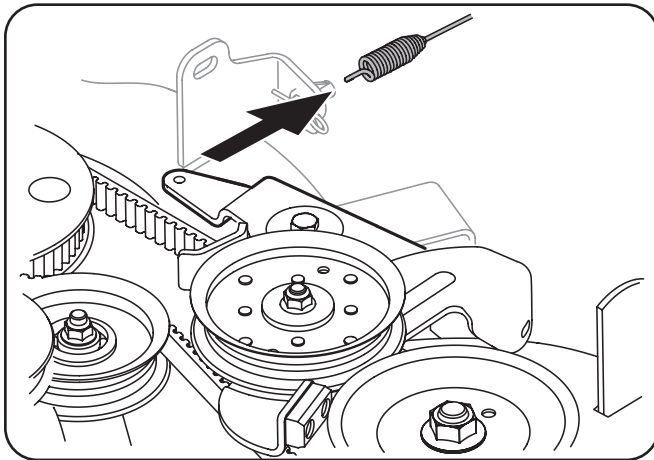


Figura 7-4

14. Deslice lentamente la plataforma hacia la derecha, sacándola de debajo de la cortadora.
- Para instalar la plataforma de corte, siga los pasos anteriores en orden inverso para volver a acoplar la plataforma y la cubierta de la correa.

Cuchillas de corte



¡ADVERTENCIA! Apague el motor y extraiga la llave de contacto (si está equipado) antes de retirar las cuchillas de corte para afilarlas o reemplazarlas. Proteja sus manos utilizando guantes reforzados cuando sujete las cuchillas.



¡ADVERTENCIA! Inspeccione periódicamente la cuchilla y/o el husillo en busca de rajaduras o daños, especialmente después de golpear un objeto extraño. No opere la máquina hasta después de haber reemplazado los componentes dañados.

Para retirar las cuchillas, haga lo siguiente.

1. Saque la plataforma de debajo de la cortadora, (consulte la Extracción de la plataforma de esta sección); luego voltee con delicadeza la plataforma para dejar al descubierto su parte inferior.
2. Coloque un taco de madera entre el deflector del alojamiento central de la plataforma y la cuchilla de corte, para que actúe como estabilizador. Vea Figura 7-5.

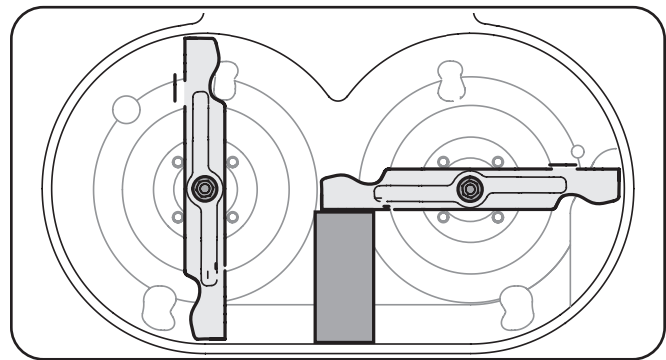


Figura 7-5

3. Extraiga la tuerca de brida hexagonal que asegura la cuchilla al montaje del husillo. Vea Figura 7-5.
4. Para afilar las cuchillas de corte de forma adecuada, extraiga cantidades iguales de metal de ambos extremos de las cuchillas a lo largo de los bordes cortantes, paralelo al borde de caída y a un ángulo de 25° a 30°. Afile siempre cada borde de las cuchillas de corte de forma pareja para mantener un equilibrio adecuado entre las mismas. Vea Figura 7-6.

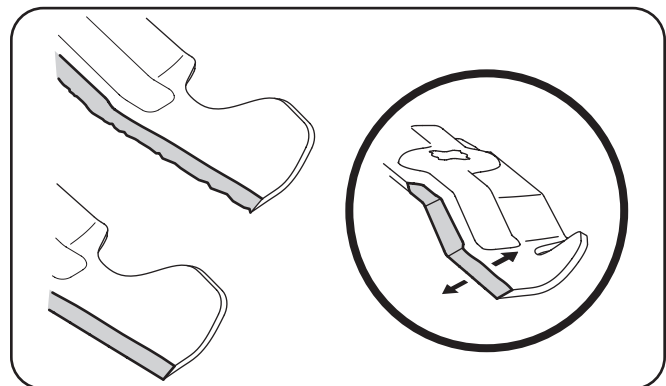


Figura 7-6



PRECAUCIÓN: Si el borde de corte de la cuchilla ha sido afilado previamente o si existe una separación de metal, reemplace las cuchillas por otras nuevas.



¡ADVERTENCIA! Una cuchilla mal equilibrada causará exceso de vibración y puede ocasionar daños a la cortadora y/o lesiones personales.

5. Pruebe el equilibrio de la cuchilla usando un compensador de cuchillas. Afile el metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada.

NOTA: Cuando reemplace la cuchilla, asegúrese de instalarla con el lado marcado "Bottom" (inferior) (o con el lado que posee un número de pieza estampado) mirando al piso cuando la cortadora de césped está en posición de operación.



PRECAUCIÓN: Utilice una llave de torsión para ajustar la tuerca de brida hexagonal del husillo de la cuchilla entre 70 pies-libras y 90 pies-libras.



PRECAUCIÓN: Las cuchillas de corte *deben* instalarse perpendiculares entre sí. Si no se puede instalar las cuchillas perpendiculares entre sí, se debe volver a calibrar la correa de sincronización. Consulte a su servicio de un distribuidor autorizado para volver a calibrar la correa de sincronización de la plataforma.

Escudo posterior



¡ADVERTENCIA! Nunca opere la cortadora si el escudo posterior no está colocado y funcionando. De lo contrario podrían producirse lesiones personales.

Para cambiar el escudo posterior proceda de la siguiente manera:

1. Extraiga el tornillo que fija el escudo al lado derecho de la cortadora. Vea Figura 7-7.

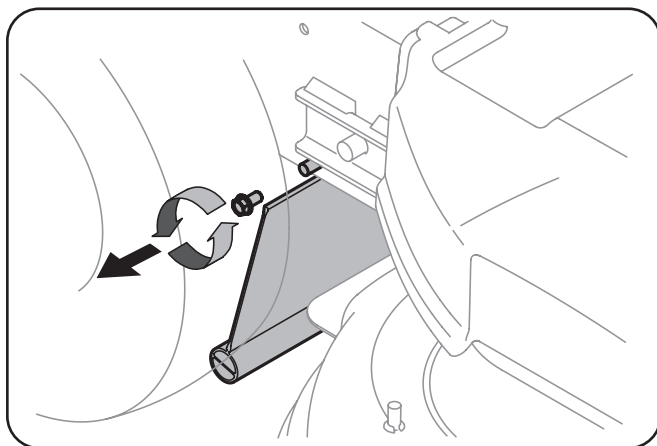


Figura 7-7

2. Combe el escudo hacia adentro a cada lado para soltarlo del bastidor de la cortadora.
3. Coloque el nuevo escudo posterior siguiendo los pasos anteriores en orden inverso.

Batería



ADVERTENCIA PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA:

Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.



PRECAUCIÓN: Si por alguna razón extrae la batería, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su borne y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro).

Arranque con pinzas para batería



¡ADVERTENCIA! Nunca arranque con pinzas una batería dañada o congelada. Asegúrese de que los vehículos no se toquen y los motores están apagados. No permita que las pinzas de los cables se toquen.

1. Conecte el cable positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada de su cortadora.
 2. Conecte el otro extremo del cable al borne positivo (+) de la batería cargada.
 3. Conecte el segundo cable negativo (-) al otro borne de la batería cargada.
 4. Haga la conexión final sobre el bloque del motor de la cortadora, lejos de la batería. Acople a una parte sin pintura para asegurarse de que haya una buena conexión.
- PRECAUCIÓN:** Si la batería cargada está instalada en un vehículo (es decir, automóvil, camión) NO ponga en marcha el motor del vehículo cuando arranque la cortadora con las pinzas.
5. Arranque la cortadora (según las instrucciones de la sección Funcionamiento de este manual).
 6. Retire los cables de arranque en orden inverso a la conexión.

Carga de la batería



¡ADVERTENCIA! Al cargarse, las baterías emiten un gas que puede causar explosiones. Cargue la batería en un área bien ventilada y manténgala alejada de una llama expuesta o piloto, como los de los calentadores de agua, calefactores de ambiente, hornos, secadores de ropa y otros aparatos a gas.



PRECAUCIÓN: Cuando cargue la batería de la cortadora, utilice únicamente un cargador diseñado para baterías de plomo-ácido de 12V. Lea el Manual del Operador del cargador de la batería antes de cargar la batería de la cortadora. Siempre siga las instrucciones y tenga en cuenta las advertencias.

Si su cortadora no se ha usado durante un período de tiempo prolongado, cargue la batería de la siguiente manera:

7. Ajuste el cargador de batería para que produzca un máximo de 10 amperios.

Si su cargador de batería es automático, cargue la batería hasta que el cargador indique que se ha completado la carga. Si el cargador no es automático, cargue por ocho horas como mínimo.

Cambio de la correa de enganche de la cubierta



¡ADVERTENCIA! Apague el motor y extraiga la llave de contacto antes de retirar las cuchillas de corte para afilarlas o reemplazarlas. Proteja sus manos utilizando guantes reforzados cuando sujete las cuchillas y las poleas.



¡ADVERTENCIA! Las correas en V de la cortadora están diseñadas especialmente para que se engranen y desengranen sin riesgos. El uso de una correa en V sustituta (que no sea del fabricante del equipo original) puede resultar peligroso si la misma no se desengrana completamente. Para que la máquina funcione correctamente, use correas aprobadas por el fabricante.

Todas las correas de la cortadora están sujetas a desgaste, y se las debe cambiar si presentan signos de desgaste. Para cambiar o reemplazar la correa de la plataforma de su cortadora, proceda de la siguiente manera:

1. Extraiga la plataforma de corte de la cortadora como se ha indicado antes en esta sección.



¡ADVERTENCIA! Evite las lesiones por compresión. Al extraer la correa, no coloque nunca los dedos en el resorte intermedio o entre la correa y una polea.

2. Retire la cubierta de la correa como se ha indicado antes en esta sección. Consulte Figura 7-1.
3. Retire el guardacorrea como se ha indicado antes en esta sección. Consulte Figura 7-2.
4. Afloje, pero no saque, la tuerca y el perno que fijan cada polea loca de la plataforma. Vea Figura 7-8.

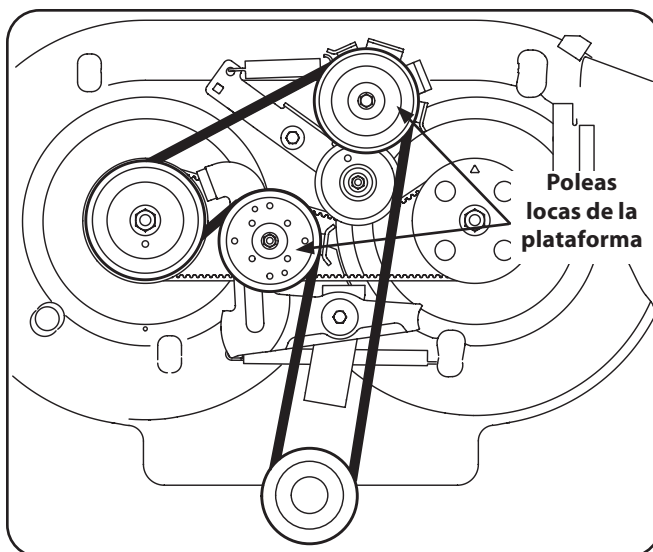


Figura 7-8

5. Retire la correa de alrededor de todas las poleas.
6. Coloque la correa nueva como se muestra en Figura 7-8.
7. Vuelva a ajustar las tuercas y pernos que fijan cada polea loca.
8. Vuelva a colocar el guardacorrea y la cubierta de la correa.

Cambio de la correa de sincronización de la plataforma

Para cambiar la correa de sincronización de la cortadora, se deben retirar varios componentes y se requieren herramientas especiales. Consulte a su servicio de un distribuidor autorizado para reemplazar la correa de sincronización de la plataforma.

Cambio de la correa de transmisión

Para cambiar la correa de transmisión de la cortadora, se deben retirar varios componentes y se requieren herramientas especiales. Solicite a su servicio de un distribuidor autorizado que realice el reemplazo de la correa de transmisión.

Fusible (Modelos de Arranque Eléctrico Sólo)



¡ADVERTENCIA! Antes de realizar tareas de mantenimiento, reparación o inspección, siempre debe desenganchar las cuchillas, apagar el motor y retirar la llave para evitar el encendido accidental del motor.

En el mazo de cables de la cortadora se encuentra un fusible, que protege el sistema eléctrico de la cortadora de los daños causados por exceso de amperaje.

Si el sistema eléctrico no funciona, o el motor de la cortadora no arranca, verifique primero que el fusible no se haya quemado. Se encuentra cerca de la batería.



PRECAUCIÓN: Reemplace siempre por un fusible con el mismo amperaje que el fusible quemado.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. No se ha activado el cebador 2. El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder. 3. La línea del combustible está bloqueada. 4. La bujía no funciona correctamente. 5. Motor ahogado. 6. Batería (para los modelos de arranque eléctrico) 7. Fusible quemado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el control del regulador/cebador en la posición CHOKE (cebador). 2. Llene el depósito con gasolina limpia y nueva (de menos de 30 días). 3. Limpie la línea de combustible y reemplace el filtro de combustible. 4. Limpie o cambie la bujía o ajuste la separación. 5. Arranque el motor con el regulador en posición FAST (velocidad rápida). 6. Recargue la batería. 7. Cambie el fusible quemado
El motor funciona de manera errática	<ol style="list-style-type: none"> 1. El motor está funcionando con el CEBADOR activado. 2. Se han aflojado los cables de la bujía. 3. La línea del combustible está tapada o el combustible se ha echado a perder. 4. La ventilación de la tapa del combustible está obstruida. 5. Agua o suciedad en el sistema de combustible. 6. El filtro de aire está sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva el control del regulador/cebador para sacarlo de la posición CEBADOR. 2. Conecte los cables de la bujía. 3. Limpie la línea de combustible; llene el tanque con gasolina limpia y nueva y reemplace el filtro de combustible. 4. Destape la ventilación o reemplace la tapa si está dañada. 5. Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva. 6. Cambie el elemento de papel del filtro de aire
El motor recalienta	<ol style="list-style-type: none"> 1. El nivel de aceite del motor está bajo. 2. Flujo de aire restringido. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el cárter con la cantidad y peso de aceite adecuado. 2. Limpie los recortes de césped y residuos de alrededor de las aletas de refrigeración del motor y del alojamiento del soplador.
El motor vacila a altas revoluciones	<ol style="list-style-type: none"> 1. La separación de la bujía es muy pequeña. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retire la bujía y reajuste la separación.
El motor funciona con dificultad en ralentí	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bujía sucia, averiada o exceso de separación. 2. El filtro de aire está sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace la bujía. Ajuste la separación de la bujía. 2. Reemplace el elemento del filtro de aire y/o limpie el depurador.
Demasiada vibración	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchilla de corte floja o descentrada. 2. Cuchilla dañada o doblada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apriete la cuchilla y el husillo. 2. Reemplace la cuchilla.
La cortadora de césped no procesa los recortes como abono	<ol style="list-style-type: none"> 1. La velocidad del motor es demasiado lenta. 2. Pasto mojado. 3. Césped demasiado alto. 4. Cuchilla desafilada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el control del regulador en la posición FAST (velocidad rápida, representada por una liebre). 2. No procese abono cuando el pasto está mojado. 3. Corte una vez con altura de corte elevada y luego vuelva a cortar el césped a la altura deseada, o haga una pasada de corte más angosta. 4. Afíle o cambie la cuchilla.
Corte desigual	<ol style="list-style-type: none"> 1. La plataforma no está correctamente nivelada. 2. Cuchilla desafilada. 3. Presión de neumáticos desigual. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Haga un ajuste de la plataforma de lado a lado. 2. Afíle o cambie la cuchilla. 3. Verifique la presión de los neumáticos traseros.
